

RONDELLES DIVERSES



16 ARTICLES



Rondelle d'épaisseur entre pignons sur A.P. et A.S.

250 TS – V 35 – V 50
1977-1980

ORIGINAL GUZZI

Ref : 39215400

7.00 Euro pièce
au 01/2023

Poids : 2.5 gr.
Jusqu'à épuisement
du stock



Rondelle d'appuis entre la douille d'entraînement du compteur et le roulement
22,1 x 32 x 2 mm


Tous modèles du V7 Sport
au 1100 Vintage

Ref : 14217300




3.60 Euro pièce
au 01/2023

Poids: 10 gr.
ORIGINAL GUZZI

RONDELLES DIVERSES (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Rondelle d'appuis entre le manchon du crabot de 3°/4° et le pignon de 3°</p> <p>V7 Sport – 850 GT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14218010</p> <p>8.20 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids: 12 gr.</p>
	<p>Rondelle d'appuis entre le manchon du crabot de 3°/4° et le pignon de 3°</p> <p style="text-align: center;">25 x 40 x 3 mm</p> <p>750 S – 850 T</p> <p>Entre le pignon de 2° et celui de 3°</p> <p>Du 750 S3 – 850 T3 au 1100 Vintage</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14218011</p> <p>8.40 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids: 14 gr.</p>
	<p>Rondelles de blocage à l'avant de l'A.S. entre le pignon de 4° et le roulement avant d'A.S.</p> <p style="text-align: center;">17,1 x 30 x 1,5 mm</p> <p>Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14215400</p> <p>3.30 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids: 10 gr.</p>
	<p>Rondelle d'épaisseur d'A.S.</p> <p style="text-align: center;">Sortie de Boîte 4</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12214300</p> <p>4.10 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids: 14 gr.</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

RONDELLES DIVERSES (Suite)

	<p>Rondelle d'épaisseur d'A.S. BV 4 Entre la bague bronze du Pignon de 1° / 2° / 3° Et le circlip's</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12214600</p> <p>2.30 Euro pièce au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids: 7 gr.</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Rondelle d'épaisseur à l'avant de l'Arbre d'Embr. 25,1 x 36 x 0,5 mm Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14218401</p> <p>12.80 Euro pièce au 01/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids: 5 gr.</p>
	<p>Rondelle d'épaisseur Entre le pignon de 5° d'A.S. Et le joint torique</p> <p>Du 1000 SP III – C III Jusqu'au 1100 Vintage</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28217350</p> <p>12.80 Euro pièce au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids: 2 gr.</p>
	<p>Rondelle d'espacement entre pignons de 3°/4°/5° sur arbre Primaire entre pignons de 2°/3°/4°/5° sur arbre secondaire</p> <p>V 35 II – V 35 III V 50 III – V 50 Monza</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19215420</p> <p>1.20 Euro pièce au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids: 2 gr.</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

RONDELLES DIVERSES (Suite)



ORIGINAL GUZZI

Rondelles ondulées
entre pignons de 3°/4°/5°
sur arbre Primaire
entre pignons de 2°/3°/4°
sur arbre secondaire

V 35 II – V 35 III
V 50 III – V 50 Monza
Boîtes modifiées
(possible sur autres
machines)

Ref : 19214320

1.60 Euro pièce
au 01/2023

Poids: 1 gr.

Jusqu'à épuisement
du stock



ORIGINAL GUZZI

Rondelles ondulées
entre pignons de : 3°/4°
sur arbre Primaire
Entre pignons de : 2°/3°
Sur arbre secondaire

650 Florida – 650 Lario
V 65 – V 65 California
V 65 GT – V 65 TT
V 65 SP – V 75
750 Bréva
750 Néveda **(1991-2003)**
750 SP – 750 Strada
750 Targa

Ref : 19218061

1.40 Euro pièce
au 01/2023

Poids : 0.5 gr.



ORIGINAL GUZZI

Rondelles ondulées
entre pignons de : 4°/5°
sur arbre primaire
Entre pignons de : 4°/5°
sur arbre secondaire

650 Florida – 650 Lario
V 65 – V 65 California
V 65 GT – V 65 TT
V 65 SP – V 75
750 Bréva
750 Néveda **(1991-2003)**
750 SP – 750 Strada
750 Targa

Ref : 19218062

1.80 Euro pièce
au 01/2023

Poids : 0.5 gr.

RONDELLES DIVERSES (Suite)

 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Rondelle ondulée entre la rondelle d'appui du pignon de : 1° sur arbre secondaire et le roulement</p> <p style="text-align: center;">650 Lario – V 65 V 65 California – V 65 TT V 65 SP – V 75</p>	<p>Ref : 19218060</p> <p>1.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 0.5 gr.</p>
	<p>Rondelle frein de l'écrou cannelé de Sortie de boîte</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">du pignon d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 850 GT au 1100 Calif Vintage du 850 Bréva au 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 95028022</p> <p style="text-align: center;">Voir chapitre: VISSERIE</p> <p style="text-align: center;">Rondelles</p>
	<p>Rondelle frein de vis pour plaque maintient du roulement entrée et sortie de B.V.</p> <p style="text-align: center;">6,4 x 10 x 0,7 mm Acier 12,9</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14217901</p> <p style="text-align: center;">Voir chapitre: VISSERIE</p> <p style="text-align: center;">Rondelles</p>

Fin.