DURITE RETOUR DES VAPEURS D'HUILE



26 ARTICLES



Durite retour des vapeurs d'huile du boîtier au carter d'huile Inférieur

V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 Névada, tous types (Jusqu'en 2002) 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T

Longueur totale: 1ml

750 V7 Classic

Ref: 27159360

Remplace: Ref: 19159300 Ref: 19159320 Ref: 32159310

> 20.90 Euro au 03/2025

Poids : 130 gr.

ORIGINAL GUZZI

Ref: 27159360 A

15.20 Euro au 03/2025

ADAPTABLE Fabriqué en Italie



Durite retour des vapeurs d'huile de culasses au boitier Fabriqué en Italie

V 35 – V 35 II – V 35 III V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 SP Ref: 19159600

Remplacé par : 27159660

Poids: 110 gr.



Durite retour des vapeurs d'huile du cadre au boitier collecteur

V 35 Imola V 65 California (1° série) 850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – 1000 GT 1000 Calif III carburateurs 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada – 1000 Quota 1100 Quota Fabriqué en Italie Ref: 28157050

27.00 Euro pièce

au 03/2025

Poids: 140 gr.

Existe en qualité inférieure 14.50 Euro NON VENDUE



Durite retour des vapeurs d'huile de culasses au boitier

V 35 Imola II V 65 California (**2° série**) 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 TT – V 75 – 750 NTX 750 Névada **jusqu'en 2004** 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa

Durite retour des vapeurs d'huile de culasse au boitier

V7 Sport - 750 S - 750 S3

Ref: 27159660 Idem: 23159670 23159671

53.50 Euro au 03/2025

Poids: 110 gr.

ORIGINAL GUZZI

Ref: 27159660 A

32.00 Euro au 03/2025 **ADAPTABLE**

Ref: 17159700

17.10 Euro pièce

au 03/2025

850 T – 850 T3 – 850 T4 850 Le Mans I & II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT Fabriqué en Italie

Idem: 14159600 – 14159700

17159600

Poids: 100 gr.





Durite retour des vapeurs d'huile de culasse au boitier

Idem ci-dessus Mais tressée laine Fabriqué en Italie Ref: 17159700 **T**

18.30 Euro pièce

au 03/2025

Poids: 80 gr.



Durite trop plein du boitier reniflard d'huile V 7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 Le Mans I – II

Avec AMG 00800 pour V35 – V5 – V65 – V 75 Sans filtre à air. Fabriqué en Italie Ref: 95985136

9.00 Euro pièce

au 01/2025

Poids: 190 gr.



Durite vapeur d'huile du filtre à air au boitier reniflard

V 35 Imola II V 65 California (**2**° **série**) 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 TT – V 75 – 750 NTX 750 Névada **jusqu'en 2004** 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa Ref: 27157420

56.60 Euro pièce

au 03/2025

ORIGINAL GUZZI

Jusqu'à épuisement du stock

Poids: 20 gr.



Durite vapeurs d'huile du boitier reniflard d'huile au moteur (**Grosse**)

V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 Le Mans I Fabriqué en Italie Ref: 12157401 Idem: 14157400

4.70 Euro pièce

au 01/2025

Poids: 15 gr.



Durite vapeurs d'huile du boitier reniflard d'huile au moteur (**Petite**)

Fabriqué en Italie V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T

850 GT – 850 T 850 Le Mans I Ref: 12157501 Idem: 14157500

1.70 Euro pièce

au 03/2025

Poids: 10 gr.



Durite récupération des vapeurs d'huile Moteur/Filtre à air (**Grosse**) **ORIGINAL GUZZI** 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 Ref: 17154850

7.30 Euro pièce au 03/2025

Poids: 25 gr.



Durite récupération des vapeurs d'huile Moteur/Filtre à air (**Petite**) ORIGINAL GUZZI 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 Ref: 17154950

6.90 Euro pièce au 03/2025

Poids: 15 gr.



Durite vapeurs d'huile Du Moteur au Cadre

1000 Quota 1100 Quota ES **Fabriqué en Italie** Ref: 30157430

47.10 Euro pièce au 03/2025

Poids : 150 gr.



Durite vapeurs d'huile
Du Moteur au Cadre
Fabriqué en Italie
850 T5 - 850 Le Mans III
1000 SP II - SP III
1000 Calif II - Calif III
1000 Le Mans IV - 1000 S
1000 Strada - 1000 GT
1000 California
Calif 1100 EV et dérivés
Jusqu'en 2001/2003

Ref: 28157450

12.80 Euro pièce

au 03/2025

Poids: 135 gr.



Durite vapeurs d'huile Du Moteur au Cadre

1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (**Carbus & Inj.**) V 11

Fabriqué en Italie

Ref: 30157400

14.50 Euro pièce au 03/2025

Poids: 100 gr.



SUR COMMANDE

Du carter de distribution au cadre

1100 Stone 2001-2003

A partir de 2003
1100 Calif Aluminium
1100 California EV
1100 Calif Classic
1100 Calif Stone Touring
1100 Calif EV Touring
1100 Calif Titanium
1100 Calif Vintage
1100 Aquila Nera

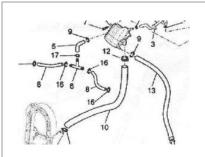
Ref: 03157460

40.10 Euro pièce

au 03/2025

ORIGINAL GUZZI

Poids: 110 gr.



SUR COMMANDE

Du carter de distribution au boitier reniflard

Article n° 10

850 Breva – 1100 Breva 1200 Breva 850 Norge – 1200 Norge 1200 Sport

ORIGINAL GUZZI

Ref: 05157630

20.30 Euro

au 01/2025

Poids: 95 gr.



SUR COMMANDE

Du carter de distribution au boitier reniflard

Article n° 8

850 Griso 1100 Griso

ORIGINAL GUZZI

Ref: 06157600

34.70 Euro

au 01/2025

Poids : 100 gr.



Retour du boitier reniflard au carter d'huile Article n° 10

850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V8 **ORIGINAL GUZZI**

Ref: 06159300 Idem: 2B 001410

> 159.30 Euro au 01/2025

> > Poids: 100 gr.



Retour du boitier reniflard au carter d'huile

850 Breva – 1100 Breva 1200 Breva 850 Norge – 1200 Norge 1200 Sport – 1200 Sport V8 **ORIGINAL GUZZI**

Ref: 05159330 Idem: 2B 001409

131.10 Euro

au 03/2025

Poids: 180 gr.



SUR COMMANDE

Retour du boitier reniflard au carter d'huile Article n° 8

1200 Stelvio

ORIGINAL GUZZI

Ref: 883036 Idem: 2B001408

152.30 Euro

au 01/2025

Poids: 210 gr.



Durite vapeur d'huile Du filtre à air au cylindre Droit

1200 Norge V8 1200 Sport V8 **ORIGINAL GUZZI** Ref: 883499

76.40 Euro au 03/2025

Poids: 90 gr.



Durite vapeur d'huile Du filtre à air au cylindre Gauche

1200 Norge V8 1200 Sport V8 ORIGINAL GUZZI Ref: 883500

76.40 Euro au 03/2025

Poids: 82 gr.



Retour du boitier reniflard au carter d'huile

Article n° 9

1400 California et dérivés

ORIGINAL GUZZI

Ref : B 063179 Idem : 2B 001407

79.70 Euro

au 01/2025

Poids: 170 gr.



Fin.