

## DURITES D'ESSENCE



**28 ARTICLES**

**Les raccords rapides sur les pompes à essence, se trouvent au Chapitre : FILTRES**  
**Sous chapitre : Filtres, Pompes à essence, et accessoires.**



Du réservoir au carburateur

65 Motoleggera

65 Guzzino

73 et 83 Cardellino

**Fabriqué en Italie**

Ref : 36573  
Idem : 95985429

**57.80 Euro**  
**au 01/2025**

**Jusqu'à épuisement**  
**du stock**

**Poids : 60 gr.**



Du réservoir au carburateur

160 Galletto

**ORIGINAL GUZZI**

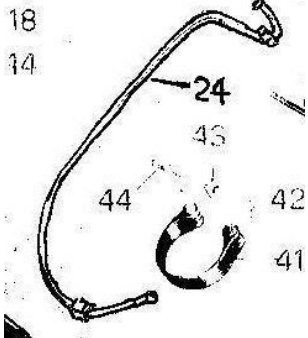
Ref : 38150

**36.30 Euro**  
**au 01/2025**

**Jusqu'à épuisement**  
**du stock**

**Poids : 50 gr.**

## DURITES D'ESSENCE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Du filtre à essence au carburateur</p> <p style="text-align: center;">250 Airone <b>Culbuteurs enfermés</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 16602</p> <p style="text-align: center;"><b>67.90 Euro</b> <b>au 03/2025</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement</b> <b>du stock</b></p> <p style="text-align: center;">Poids : 55 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Entre les deux robinets du réservoir, faisant corps du filtre à essence</p> <p style="text-align: center;">250 Airone 500 Astore – Falcone – GTV</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 5133</p> <p style="text-align: center;"><b>90.60 Euro</b> <b>au 03/2025</b></p> <p style="text-align: center;">Poids : 94 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement</b> <b>du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;">500 Super Alce</p> <p style="text-align: center;">1946-1957</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 9769</p> <p style="text-align: center;"><b>PRIX SUR</b> <b>DEMANDE</b></p>
	<p style="text-align: center;">500 Falcone</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11621</p> <p style="text-align: center;"><b>67.90 Euro</b> <b>au 01/2025</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement</b> <b>du stock</b></p> <p style="text-align: center;">Poids : 55 gr.</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b> <b>COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">500 Ercole 1956</p> <p style="text-align: center;"><b>avec carburateur MC26F</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 30121</p> <p style="text-align: center;">81.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 03/2025</p>

## DURITES D'ESSENCE (Suite)

<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">500 Ercole</p> <p style="text-align: center;"><b>Démarrateur électrique 12V avec carburateur PHBH 26</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 25108002</p> <p style="text-align: center;">45.40 Euro au 03/2025</p>
	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10106500</p> <p style="text-align: center;"><b>25.20 Euro au 01/2025</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b> Poids : 90 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>Durite éprouvée</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>RENFORCEE</b></p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 NTX – V 65 SP V 65 TT</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Turquie</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19106550 R</p> <p style="text-align: center;"><b>38.40 Euro pièce au 03/2025</b></p> <p style="text-align: center;">Poids : 120 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">De la pompe à essence aux injecteurs</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada I.E.</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32106560</p> <p style="text-align: center;">181.50 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;">Poids : 80 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">V7 / 700 <b>1967</b></p> <p style="text-align: center;">Pour carburateur Dell'Orto SSI</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12106501</p> <p style="text-align: center;"><b>48.50 Euro au 01/2025</b> Poids : 200 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

## DURITES D'ESSENCE (Suite)



**TRESSAGE LAINE**

### RENFORCEE

V7/700 carbus **VHB**  
750 V7 Spécial  
V7 Sport – 750 S – 750 S 3  
850 GT – 850 T – 850 T3  
850 T4 – 850 T5  
850 Le Mans I – II – III  
1000 Convert – 1000 G5  
1000 SP – SP NT – SP II  
1000 SP III – 1000 GT  
1000 Calif II  
1000 Le Mans IV – 1000 S  
1000 Strada  
1100 California (**Carbus**)  
1100 Sport (**Carbus**)  
**Durite éprouvée**

Ref : 29106500 R

**31.30 Euro**

**au 01/2025**

**Poids: 165 gr.**



### GATES

V7/700 carbus **VHB**  
750 V7 Spécial  
V7 Sport – 750 S – 750 S 3  
850 GT – 850 T – 850 T3  
850 T4 – 850 T5  
850 Le Mans I – II – III  
1000 Convert – 1000 G5  
1000 SP – SP NT – SP II  
1000 SP III – 1000 GT  
1000 Calif II  
1000 Le Mans IV – 1000 S  
1000 Strada  
1100 California (**Carbus**)  
1100 Sport (**Carbus**)

Ref : 29106500 G

**40.60 Euro**

**au 03/2025**

**Poids : 180 gr.**



**SUR COMMANDE**

Durite du régulateur de  
pression aux corps  
d'injection






1000 Calif III **Injection**  
**ORIGINAL GUZZI**

Ref : 29108061

68.20 Euro  
au 01/2025

**Poids : 130 gr.**

## DURITES D'ESSENCE (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>De la pompe au filtre à essence</p> <p>1000 Calif III <b>Injection</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 29106161</p> <p>25.80 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: right;">Poids : 70 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Du filtre a essence au régulateur</p> <p>1000 Calif III <b>Injection</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 29108261</p> <p>36.00 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: right;">Poids : 90 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite du régulateur au réservoir</p> <p>1000 Quota</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30108030</p> <p>167.40 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: right;">Poids : 120 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite de la pompe au filtre à essence</p> <p>1000 Quota</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30106130</p> <p>80.50 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: right;">Poids : 100 gr.</p>
	<p>Durite <b>GATES</b> du réservoir à la pompe à essence</p> <p>1000 Daytona 1991-1996 V 10 Centauro 1100 Sport (<b>Injection</b>) 1100 Sport Corsa</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30106500</p> <p><b>85.60 Euro</b> au 01/2025</p> <p style="text-align: right;">Poids : 240 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

## DURITES D'ESSENCE (Suite)

	<p>Durite GATES de la pompe à essence au filtre</p> <p>1000 Daytona 1991-1996 V 10 Centauro 1100 Sport (Injection) 1100 Sport Corsa</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30106100</p> <p><b>61.30 Euro</b></p> <p><b>au 01/2025</b></p> <p>Poids : 110 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite GATES du réservoir à la pompe à essence</p> <p>1100 Sport (Injection) 1100 Sport Corsa 1996-1999</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 01106500</p> <p>70.20 Euro au 01/2025</p> <p>Poids : 240 gr.</p>
	<p>Durite du réservoir à la pompe à essence</p> <p>1100 California <b>Injection</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30106570</p> <p><b>60.50 Euro</b> <b>au 01/2025</b></p> <p>Poids : 170 gr.</p>
	<p>Durite du réservoir au régulateur de pression</p> <p>1100 California <b>Injection</b> EV 1100 California <b>1998</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30108770</p> <p><b>142.60 Euro</b> <b>au 03/2025</b></p> <p>Poids : 95 gr <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p>Durite du réservoir à la pompe à essence</p> <p>EV 1100 et dérivés, avec pompe à essence extérieure</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 03106500</p> <p><b>68.10 Euro</b> <b>au 03/2025</b></p> <p>Poids : 120 gr.</p>

## DURITES D'ESSENCE (Suite)

 <p><b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite GATES du réservoir à la pompe à essence <b>Longueur : 230 mm</b></p> <p>V 11 Sport 1999-2001 V 11 Le Mans (Jusqu'au N° de cadre : KS211784)</p>	<p>Ref : 01106530</p> <p>53.50 Euro au 01/2025</p> <p><b>Poids : 95 gr.</b> <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p><b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite GATES du réservoir à la pompe à essence <b>Longueur : 295 mm</b></p> <p>V 11 Sport 1999-2001 V 11 Le Mans (Jusqu'au N° de cadre : KS211784)</p>	<p>Ref : 01106531</p> <p>48.60 Euro au 01/2025</p> <p><b>Poids : 95 gr.</b> <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Durite GATES du réservoir à la pompe à essence <b>Longueur : 320 mm</b></p> <p>V 11 Sport 1999-2001 V 11 Le Mans (Jusqu'au N° de cadre : KS211784)</p>	<p>Ref : 01106530/001</p> <p><b>35.70 Euro</b> <b>au 03/2025</b></p> <p><b>Poids : 95 gr.</b> <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>



**Fin.**