

## DURITES PRESSION D'HUILE






**22 ARTICLES**

	<p>Durite amenée d'huile du réservoir au moteur</p> <p>160 Galletto</p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : 38161</p> <p><b>75.50 Euro</b></p> <p><b>au 01/2024</b></p> <p>Poids : 187 gr.</p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite graissage des culbuteurs</p> <p>250 Airone Sport 1° série</p> <p><b>Culbuteurs enfermés</b></p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : M 2388</p> <p>38.00 Euro</p> <p>au 01/2024</p> <p>Poids : Inconnu</p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite graissage des culbuteurs</p> <p>250 Airone</p> <p><b>Culbuteurs enfermés</b></p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : T 16617</p> <p><b>Prix SUR</b></p> <p><b>DEMANDE</b></p> <p>Poids : Inconnu</p>

## DURITES DE PRESSION D'HUILE (Suite)





 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite d'alimentation du réservoir à la pompe à huile <b>partie inférieure</b></p> <p style="text-align: center;">250 Airone <b>Culbuteurs enfermés</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : T 16615</p> <p style="text-align: center;">59.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2024</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : Inconnu</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite d'alimentation du réservoir à la pompe à huile <b>partie supérieure</b></p> <p style="text-align: center;">250 Airone – 500 Falcone <b>Culbuteurs enfermés</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : T 16613</p> <p style="text-align: center;">48.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2024</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : Inconnu</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite d'alimentation du réservoir à la pompe à huile <b>partie inférieure</b></p> <p style="text-align: center;">500 Astore – 500 Falcone 500 GTV</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : T 5835</p> <p style="text-align: center;">59.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2024</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : Inconnu</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite graissage des culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">500 Astore – 500 Falcone</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : 11535</p> <p style="text-align: center;">59.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2024</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : Inconnu</b></p>
	<p>Durite pression d'huile</p> <p style="text-align: center;">500</p> <p style="text-align: center;">Nuovo Falcone</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : 10153601</p> <p style="text-align: center;"><b>63.80 Euro</b></p> <p style="text-align: center;"><b>au 05/2024</b></p> <p style="text-align: center;">Poids : 115 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des Stocks</b></p>

## DURITES DE PRESSION D'HUILE (Suite)

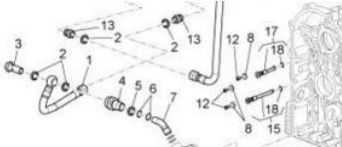
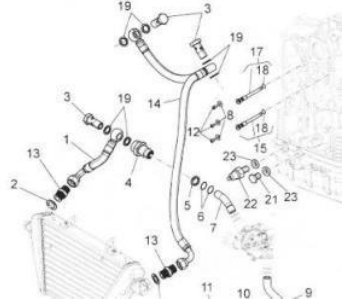
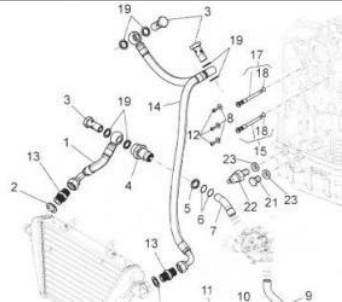
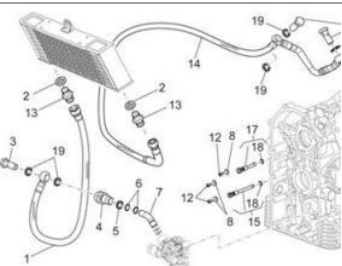
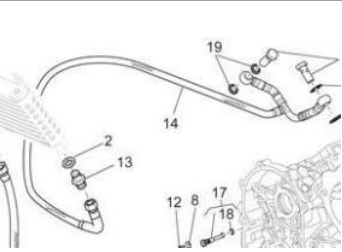
	<p style="text-align: center;">Durite pression d'huile Rigide</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT – 850 T</p>	<p style="text-align: center;"><b>Plus disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Voir : OCCASION</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Echange Standard</b></p>
	<p style="text-align: center;">Durite pression d'huile Semi Rigide</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT – 850 T</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12153600 A</p> <p style="text-align: center;"><b>47.60 Euro</b> <b>au 05/2024</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 80 gr.</b></p>
	<p style="text-align: center;">Durite pression d'huile <b>Tressée Inox et Kevlar</b> <b>Qualité supérieure</b></p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14153601 S</p> <p style="text-align: center;"><b>60.60 Euro pièce</b> <b>au 11/2024</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 185 gr.</b></p>



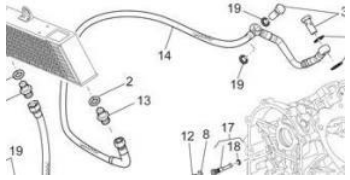
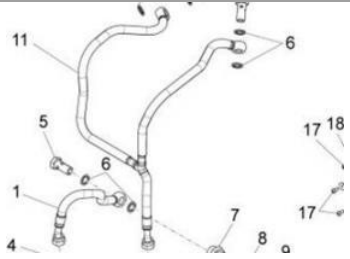
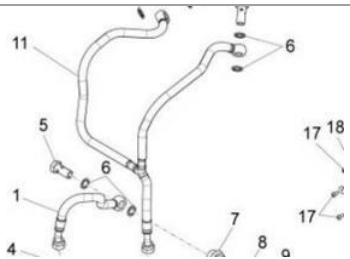
## DURITES DE PRESSION D'HUILE (Suite)

	<p>Durite pression d'huile <b>Tressée Inox &amp; kevlar</b></p> <p>850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 Calif II – 1000 SP II <b>et tous cylindres carrés jusqu'aux</b> 1100 EV et dérivés <b>(jusqu'en 2006)</b> V 11 Tous Modèles 1000 et 1100 Quota ES <b>Sauf Daytona &amp; Centauro</b> <b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p>Ref : 14153660 S</p> <p><b>Idem Ref : 01153600</b> Ref : 01153602</p> <p><b>60.60 Euro pièce</b> <b>au 03/2025</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 160 gr.</b></p>
	<p>Durite pression d'huile</p> <p>1000 Daytona</p> <p>V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 02153601 Idem : 30153600</p> <p><b>82.40 Euro</b> <b>au 01/2024</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 135 gr.</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite pression d'huile Inox et Kevlar</p> <p>1000 Daytona</p> <p>V 10 Centauro</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p>Ref : 02153601 Idem : 30153600</p> <p><b>Adaptable de qualité supérieure à l'Origine</b></p> <p>216.80 Euro au 01/2024</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 160 gr.</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite pression d'huile <b>Tressée Inox</b></p> <p>850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva -1100 Griso 1100 Calif Aquila Nera , Classic – Touring – Vintage 1200 Bréva – Norge 1200 Sport</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p>Ref : 05153630</p> <p>135.30 Euro au 01/2024</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 85 gr.</b></p>

## DURITES DE PRESSION D'HUILE (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite pression d'huile de la pompe à huile au radiateur  <b>Article n° 1</b>            1200 Griso V8  <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 874680            226.80 Euro            au 01/2024  <b>Poids : inconnu</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite pression d'huile de la pompe à huile au radiateur  <b>Article n° 1</b>            1200 Norge V8  <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 897599            137.10 Euro            au 01/2024  <b>Poids : inconnu</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite pression d'huile du radiateur aux culasses  <b>Article n° 14</b>            1200 Norge V8  <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 886122            377.10 Euro            au 01/2024  <b>Poids : inconnu</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite pression d'huile de la pompe à huile au radiateur  <b>Article n° 1</b>            1200 Sport V8            1200 Stelvio <b>2008-2010</b>  <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 978895            238.50 Euro            au 01/2024  <b>Poids : inconnu</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite pression d'huile du radiateur aux culasses  <b>Article n° 14</b>            1200 Stelvio <b>2008</b>  <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 978896            972.00 Euro            au 01/2024  <b>Poids : inconnu</b></p>

## DURITES DE PRESSION D'HUILE (Suite)

 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite pression d'huile du radiateur aux culasses <b>Article n° 14</b> 1200 Sport V8 1200 Stelvio <b>2009-2010</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 976625 611.00 Euro au 01/2024</p> <p><b>Poids : inconnu</b></p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite pression d'huile du radiateur aux culasses <b>Article n° 1</b> 1400 California</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 887951 78.30 Euro au 01/2024</p> <p><b>Poids : inconnu</b></p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite pression d'huile du radiateur aux culasses <b>Article n° 11</b> 1400 California</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 887950 297.70 Euro au 01/2024</p> <p><b>Poids : inconnu</b></p>

**Fin.**