

## PIGNONS DE BOITE A 5 VITESSES



**29 ARTICLES**

**ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : \***



**1000 Daytona RS 2° Série \* à partir de la boîte n° CL 011200**

**CALIF 1100 EV 1999\***

**A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526**

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>   | <p>Pignon de 1° sur A.S.<br/>Pour les 150 premiers V7 Sport <b>Cadre Rouge</b></p>   | <p>Ref : 14214200<br/><b>Occasion ?</b></p>  |
|  | <p>Pignon de 1° sur A.S.<br/>28 Dents<br/>Du V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b> au 1100 Calif 1999 *<br/><b>Sauf : V10 Centauro</b><br/><b>1000 Daytona et RS</b><br/><b>1100 Sport tous modèles</b><br/><b>1100 Quota</b><br/><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> | <p>Ref : 14214210<br/><b>135.20 Euro</b><br/><b>au 03/2023</b><br/><b>Poids : 350 gr.</b><br/><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p> |

## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

|  |   |   |
|--|---|---|
|  <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p> | <p>Pignon de 1° sur A.S.<br/>29 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona<br/>Daytona RS (1° Série)<br/>1100 Sport Carbus<br/>1100 Sport injection 1°<br/>Série</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>                                       | <p>Ref : 30214200</p> <p>173.50 Euro<br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 300 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p>        |
| <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Sous réserve disponibilité</b></p>              | <p>Pignon de 1° sur A.S.<br/>29 Dents <b>Taille Oblique</b></p> <p>V 10 Centauro<br/>Daytona RS (2° Série) *<br/>1100 Sport injection 2°<br/>Série<br/>1100 Sport Corsa</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>                                    | <p>Ref : 01214200</p> <p>139.20 Euro<br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 360 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p>        |
| <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>   | <p>Pignon de 1° sur A.S.<br/>28 Dents<br/><b>A partir du</b><br/>1100 Calif Spécial 1999 *<br/>1100 EV jusqu'au Vintage<br/>1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>  | <p>Ref : 30214225</p> <p>319.80 Euro<br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids: 350 gr.</b></p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>  | <p>Pignon de 2° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers<br/>V7 Sport <b>Cadre rouge</b></p>   | <p>Ref : 14214500</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>  |
|   | <p>Pignon de 2° sur A.S.<br/>25 Dents</p> <p>Du V7 Sport <b>Sauf cadre<br/>rouge</b> au 1100 Calif 1999 *<br/><b>Sauf : V10 Centauro</b><br/>1000 Daytona et RS<br/>1100 Sport tous modèles<br/>1100 Quota</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> | <p>Ref : 14214510</p> <p><b>136.70 Euro</b><br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 253 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p> |

## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>SUR COMMANDE</b>  | <p>Pignon de 2° sur A.S.<br/>25 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona<br/>Daytona RS (1° Série)<br/>1100 Sport Carbus<br/>1100 Sport injection 1°<br/><b>Série</b><br/><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>   | <p>Ref : 30214500</p> <p>157.80 Euro<br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 230 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p>               |
| <br><b>SUR COMMANDE</b><br>Sous réserve disponibilité | <p>Pignon de 2° sur A.S.<br/>25 Dents <b>Taille Oblique</b></p> <p>V 10 Centauro<br/>Daytona RS (2° Série) *<br/>1100 Sport injection 2°<br/><b>Série</b><br/>1100 Sport Corsa<br/><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>  | <p>Ref : 01214500</p> <p>203.70 Euro<br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 260 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p>               |
| <b>SUR COMMANDE</b>  | <p>Pignon de 2° sur A.S.</p> <p><b>A partir du</b><br/>1100 Calif Spécial 1999 *<br/><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>  | <p>Ref : 03214500</p> <p>250.20 Euro<br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids: 250 gr.</b></p>  |
| <b>PLUS DISPONIBLE</b>   | <p>Pignon de 3° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers<br/>V7 Sport <b>Cadre rouge</b></p>   | <p>Ref : 14214800</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>   |
|   | <p>Pignon de 3° sur A.S.<br/>22 Dents</p> <p>Du V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b> au 1100 Calif 1999 *<br/><b>Sauf : V10 Centauro</b><br/><b>1000 Daytona et RS</b><br/><b>1100 Sport tous modèles</b><br/><b>1100 Quota</b><br/><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> | <p>Ref : 14214810</p> <p><b>180.00 Euro</b><br/><b>au 08/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 175 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p> |


## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>SUR COMMANDE</b></p>  | <p>Pignon de 3° sur A.S.</p> <p><b>A partir du<br/>1100 Calif Spécial 1999 *</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>  | <p>Ref : 03214800</p> <p>231.40 Euro<br/>au 01/2023</p> <p><b>Poids: 180 gr.</b></p>   |
| <p><b>SUR COMMANDE</b></p> <p>Sous réserve disponibilité</p>                        | <p>Pignon de 3° sur A.S.<br/>23 Dents</p> <p>1100 Quota ES</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>  | <p>Ref : 30214825</p> <p>251.80 Euro<br/>au 01/2023</p> <p><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p>                                      |
| <p><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>   | <p>Pignon de 4° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers<br/>V7 Sport Cadre rouge</p>   | <p>Ref : 14215100</p> <p><b>Occasion ?</b></p>   |
|  | <p>Pignon de 4° sur A.S.<br/>20 Dents</p> <p>Du V7 Sport Sauf cadre<br/>rouge au 1100 Calif 1999 *</p> <p>Sauf : V10 Centauro<br/>1000 Daytona et RS<br/>1100 Sport tous modèles<br/>1100 Quota</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> | <p>Ref : 14215110</p> <p><b>133.00 Euro<br/>au 03/2023</b></p> <p><b>Poids : 220 gr.</b></p> <p><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p> |
| <p><b>SUR COMMANDE</b></p> <p>Sous réserve disponibilité</p>                        | <p>Pignon de 4° sur A.S.<br/>20 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona<br/>Daytona RS (1° Série)<br/>1100 Sport Carbus<br/>1100 Sport Injection 1°<br/>Série</p>   | <p>Ref : 30215100</p> <p>162.80 Euro<br/>au 01/2023</p>  |

## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

|  |   |  |
|--|---|--|
|  <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p> | <p>Pignon de 4° sur A.S.</p> <p style="text-align: center;"><b>A partir du<br/>1100 Calif Spécial 1999 *</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>   | <p>Ref : 03215100</p> <p style="text-align: center;">242.10 Euro<br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids: 190 gr.</b></p>  |
| <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Sous réserve disponibilité</b></p>              | <p>Pignon de 4° sur A.S.<br/>22 Dents</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>   | <p>Ref : 30215125</p> <p style="text-align: center;">228.90 Euro<br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p>  |
| <p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>  | <p>Pignon de 5° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers<br/>V7 Sport <b>Cadre rouge</b></p>   | <p>Ref : 14215200</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>  | <p>Pignon de 5° sur A.S.<br/>18 Dents</p> <p>V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b><br/>850 GT</p>  | <p>Ref : 14215210</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>   |
|   | <p>Pignon de 5° sur A.S.<br/>21 Dents</p> <p>Du 750 S au 1100 Vintage<br/><b>Sauf : V10 Centauro</b><br/><b>1000 Daytona et RS</b><br/><b>1100 Sport tous modèles</b><br/>1100 Quota</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> | <p>Ref : 14215213</p> <p style="text-align: center;"><b>156.00 Euro</b><br/><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 170 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p> |

## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>SUR COMMANDE</b>   | <p>Pignon de 5° sur A.S.<br/>21 Dents <b>Taille Oblique</b></p> <p>V 10 Centauro<br/>Daytona RS (2° <b>Série</b>) *<br/>1100 Sport injection 2°<br/><b>Série</b><br/>1100 Sport Corsa</p>                            | <p>Ref : 01215200</p> <p>167.90 Euro<br/>au 01/2023</p> <p><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p>                          |
| <b>SUR COMMANDE</b>   | <p>Pignon de 5° Sur A.P.</p> <p>Pour les 150 premiers<br/>V7 Sport <b>Cadre rouge</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>   | <p>Ref : 14212000</p> <p>101.50 Euro<br/>au 01/2023</p> <p><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p>                          |
| <b>SUR COMMANDE</b>   | <p>Pignon de 5° sur A.P.<br/>24 Dents<br/>V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b><br/>850 GT</p>  | <p>Ref : 14212010</p> <p>307.70 Euro<br/>au 01/2023</p> <p><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p>                          |
|  | <p>Pignon de 5° sur A.P.<br/>28 Dents<br/>Du 750 S au<br/>1100 Calif Spécial 1999*<br/><b>Sauf : V10 Centauro<br/>1000 Daytona et RS<br/>1100 Sport tous modèles<br/>1100 Quota</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> | <p>Ref : 14212013</p> <p><b>169.50 Euro</b><br/>au 01/2025<br/>Poids : 280 gr.</p> <p><b>Jusqu'à épuisement<br/>du stock</b></p> |
| <b>PLUS DISPONIBLE</b>  | <p>Pignon de 5° sur A.P.<br/>26 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona<br/>1100 Sport Carbus</p>   | <p>Ref : 30212000</p> <p><b>Remplacé par : 03212003</b></p>  |

## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| <b>SUR COMMANDE</b> | <p>Pignon de 5° sur A.P.<br/>26 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona RS 1° Série<br/>1100 Sport Injection 1° Série</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> | <p>Ref : 30212003</p> <p>330.60 Euro<br/>au 01/2023</p> <p><b>Poids : 320 gr.</b><br/><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p> |
| <b>SUR COMMANDE</b> | <p>Pignon de 5° sur A.P.<br/>28 Dents</p> <p><b>A partir du</b><br/>1100 Calif Spécial <b>1999 *</b><br/>au 1100 Vintage</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>     | <p>Ref : 03212000</p> <p>292.60 Euro<br/>au 01/2023</p> <p><b>Poids : 260 gr.</b><br/><b>Jusqu'à épuisement<br/>des stocks</b></p> |

**Fin.**