

## PIGNONS DE BOITE A 5 VITESSES




**38 ARTICLES**

**ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : \***



**1000 Daytona RS 2° Série \* à partir de la boîte n° CL 011200**

**CALIF 1100 EV 1999\***


**A partir de la Boite à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526**

<p><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>	<p>Pignon de 1° sur A.S. Pour les 150 premiers V7 Sport <b>Cadre Rouge</b></p>	<p>Ref : 14214200 <b>Occasion ?</b></p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Pignon de 1° sur A.S. 28 Dents Du V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b> au 1100 Calif <b>1999 *</b> <b>Sauf : V10 Centauro</b> <b>1000 Daytona et RS</b> <b>1100 Sport tous modèles</b> <b>1100 Quota</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 14214210 125.90 Euro au 01/2016 Poids : 350 gr. <b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>


## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Pignon de 1° sur A.S. 29 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona Daytona RS (1° <b>Série</b>) 1100 Sport Carbus 1100 Sport injection 1° <b>Série</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30214200</p> <p>152.00 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 300 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Sous réserve disponibilité</b></p>	<p>Pignon de 1° sur A.S. 29 Dents <b>Taille Oblique</b></p> <p>V 10 Centauro Daytona RS (2° <b>Série</b>) * 1100 Sport injection 2° <b>Série</b> 1100 Sport Corsa</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 01214200</p> <p>141.10 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 360 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Pignon de 1° sur A.S. 28 Dents <b>A partir du</b> 1100 Calif Spécial <b>1999</b> * 1100 EV jusqu'au Vintage 1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30214225</p> <p>176.90 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids: 350 gr.</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>	<p>Pignon de 2° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers V7 Sport <b>Cadre rouge</b></p>	<p>Ref : 14214500</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Pignon de 2° sur A.S. 25 Dents</p> <p>Du V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b> au 1100 Calif <b>1999</b> * <b>Sauf : V10 Centauro</b> <b>1000 Daytona et RS</b> <b>1100 Sport tous modèles</b> <b>1100 Quota</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 14214510</p> <p>120.40 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 300 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>

## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

<b>SUR COMMANDE</b>	<p>Pignon de 2° sur A.S. 25 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona Daytona RS (1° <b>Série</b>) 1100 Sport Carbus 1100 Sport injection 1° <b>Série</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30214500</p> <p>156.30 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 230 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
 <b>SUR COMMANDE</b> Sous réserve disponibilité	<p>Pignon de 2° sur A.S. 25 Dents <b>Taille Oblique</b></p> <p>V 10 Centauro Daytona RS (2° <b>Série</b>) * 1100 Sport injection 2° <b>Série</b> 1100 Sport Corsa <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 01214500</p> <p>152.10 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 260 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<b>SUR COMMANDE</b>	<p>Pignon de 2° sur A.S.</p> <p style="text-align: center;"><b>A partir du</b> 1100 Calif Spécial 1999 * <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 03214500</p> <p>152.30 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids: 250 gr.</b></p>
<b>SUR COMMANDE</b>	<p>Pignon de 2° sur A.S. 25 Dents</p> <p>1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30214525</p> <p>142.50 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 280 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<b>PLUS DISPONIBLE</b>	<p>Pignon de 3° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers V7 Sport <b>Cadre rouge</b></p>	<p>Ref : 14214800</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>

## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

	<p>Pignon de 3° sur A.S. 22 Dents Du V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b> au 1100 Calif 1999 * <b>Sauf : V10 Centauro</b> <b>1000 Daytona et RS</b> <b>1100 Sport tous modèles</b> <b>1100 Quota</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 14214810</p> <p><b>124.00 Euro</b> <b>au 01/2016</b> <b>Poids : 175 gr.</b> <b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>	<p>Pignon de 3° sur A.S. 23 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona Daytona RS (1° Série) 1100 Sport Carbus 1100 Sport injection 1° Série</p>	<p>Ref : 30214800</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Pignon de 3° sur A.S. 23 Dents <b>Taille Oblique</b></p> <p>V 10 Centauro Daytona RS (2° Série) * 1100 Sport injection 2° Série 1100 Sport Corsa <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 01214800</p> <p>114.00 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 180 gr.</b></p> <p><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Pignon de 3° sur A.S.</p> <p><b>A partir du</b> <b>1100 Calif Spécial 1999 *</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 03214800</p> <p>129.40 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids: 180 gr.</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b></p>	<p>Pignon de 3° sur A.S. 23 Dents</p> <p>1100 Quota ES <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30214825</p> <p>188.50 Euro au 01/2016</p> <p><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>

## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

<b>PLUS DISPONIBLE</b>	<p>Pignon de 4° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers V7 Sport <b>Cadre rouge</b></p>	<p>Ref : 14215100</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>
 <b>SUR COMMANDE</b>	<p>Pignon de 4° sur A.S. 20 Dents</p> <p>Du V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b> au 1100 Calif <b>1999 *</b></p> <p><b>Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 14215110</p> <p>137.60 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : 220 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
 <b>SUR COMMANDE</b>	<p>Pignon de 4° sur A.S. 20 Dents</p> <p>Du V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b> au 1100 Calif <b>1999 *</b></p> <p><b>Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</b></p>	<p>Ref : 14215110 A</p> <p>0.00 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: center;"><b>REFABRICATION</b></p>
<b>PLUS DISPONIBLE</b>	<p>Pignon de 4° sur A.S. 20 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona Daytona RS (1° <b>Série</b>) 1100 Sport Carbus 1100 Sport injection 1° <b>Série</b></p>	<p>Ref : 30215100</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>
 <b>SUR COMMANDE</b> Sous réserve disponibilité	<p>Pignon de 4° sur A.S. 20 Dents <b>Taille Oblique</b></p> <p>V 10 Centauro Daytona RS (2° <b>Série</b>) * 1100 Sport injection 2° <b>Série</b> 1100 Sport Corsa</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 01215100</p> <p>105.80 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : 180 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>


## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Pignon de 4° sur A.S.</p> <p style="text-align: center;"><b>A partir du 1100 Calif Spécial 1999 *</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 03215100</p> <p>133.20 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids: 190 gr.</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b></p>	<p>Pignon de 4° sur A.S. 22 Dents</p> <p>1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30215125</p> <p>171.30 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>	<p>Pignon de 5° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers V7 Sport <b>Cadre rouge</b></p>	<p>Ref : 14215200</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>	<p>Pignon de 5° sur A.S. 18 Dents</p> <p>V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b> 850 GT</p>	<p>Ref : 14215210</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>
	<p>Pignon de 5° sur A.S. 21 Dents</p> <p>Du 750 S au 1100 Vintage <b>Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 14215213</p> <p><b>115.80 Euro au 06/2017</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 170 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>

## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

<b>PLUS DISPONIBLE</b>	<p>Pignon de 5° sur A.S. 19 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona 1100 Sport Carbus</p>	<p>Ref : 30215201</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>
<b>PLUS DISPONIBLE</b>	<p>Pignon de 5° sur A.S. 19 Dents <b>Taille droite</b></p> <p>1000 Daytona RS <b>1° Série</b> 1100 Sport Injection <b>1° Série</b></p>	<p>Ref : 30215203</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>
<b>PLUS DISPONIBLE</b>	<p>Pignon de 5° sur A.S. 21 Dents <b>Taille Oblique</b></p> <p>V 10 Centauro Daytona RS (<b>2° Série</b>) * 1100 Sport injection <b>2° Série</b> 1100 Sport Corsa</p>	<p>Ref : 01215200</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>
<b>SUR COMMANDE</b>	<p>Pignon de 5° Sur A.P.</p> <p>Pour les 150 premiers V7 Sport <b>Cadre rouge</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 14212000</p> <p>130.80 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<b>PLUS DISPONIBLE</b>	<p>Pignon de 5° sur A.P. 24 Dents</p> <p>V7 Sport <b>Sauf cadre rouge</b> 850 GT</p>	<p>Ref : 14212010</p> <p style="text-align: center;"><b>Occasion ?</b></p>

## PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)

	<p>Pignon de 5° sur A.P. 28 Dents Du 750 S au 1100 Calif Spécial 1999* <b>Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 14212013  <b>133.30 Euro au 08/2016</b> Poids : 280 gr.  <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>	<p>Pignon de 5° sur A.P. 26 Dents <b>Taille droite</b>  1000 Daytona 1100 Sport Carbus</p>	<p>Ref : 30212000  <b>Remplacé par : 03212003</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Pignon de 5° sur A.P. 26 Dents <b>Taille droite</b>  1000 Daytona RS 1° Série 1100 Sport Injection 1° Série  <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30212003  273.40 Euro au 01/2016 Poids : 320 gr. <b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b> <b>Sous réserve disponibilité</b></p>	<p>Pignon de 5° sur A.P. 26 Dents <b>Taille Oblique</b>  V 10 Centauro Daytona RS (2° Série) * 1100 Sport injection 2° Série 1100 Sport Corsa <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 01212000  173.20 Euro au 01/2016 Poids : 280 gr.  <b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Pignon de 5° sur A.P. 26 Dents  <b>A partir du</b> 1100 Calif Spécial 1999 * au 1100 Vintage <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 03212000  159.10 Euro au 01/2016 Poids : 260 gr. <b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>



--	--	--

**PIGNONS DE BOITE 5 VITESSES (Suite)**

<b>SUR COMMANDE</b>	Pignon de 5° sur A.P. 26 Dents  1100 Quota ES  <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 30212025  136.50 Euro au 01/2016  <b>Jusqu'à épuisement des stocks</b>
---------------------	---	---

**Fin.**