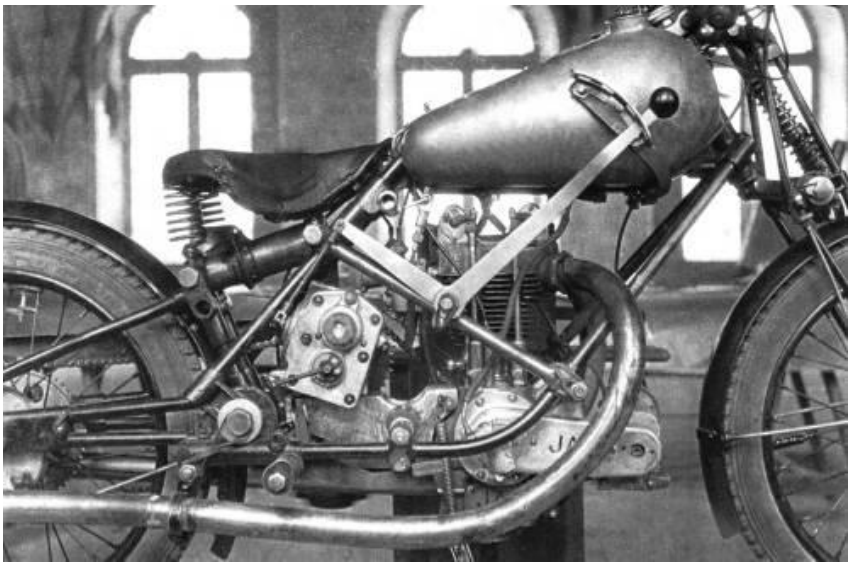
PIGNONS DE RENVOIS D'ARBRE D'EMBRAYAGE



4 ARTICLES

<u>ATTENTION</u> : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boite n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*
<u>A partir de la Boite à Vitesses</u> N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boites suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

**** lorsqu'elles ne sont plus disponibles ces pièces imposent le remplacement du système amortisseur de couple par le kit : AMG 00930**
Chapitre : Ressorts amortisseur de couple et accessoire

	Pignon de renvois A.E. Du V7 Sport – 850 GT au 1100 Calif **94 – 1° Série** **ORIGINAL GUZZI**	Ref : 14211110 ** **135.70 Euro** **au 06/2025** **Poids : 300 gr.** **Jusqu'à épuisement du stock**

PIGNONS DE RENVOIS D'ARBRE D'EMBRAYAGE (Suite)		
 SUR COMMANDE	Pignon de renvois A.E. **Taille droite** 1000 Daytona **ORIGINAL GUZZI**	Ref : 30211100 136.80 Euro au 01/2025 **Poids : 250 gr.** **Jusqu'à épuisement des stocks**
SUR COMMANDE	Pignon de renvois A.E. 1100 Calif **(2° Série)** Calif 1100 EV **Jusqu'en 2001** **ORIGINAL GUZZI**	Ref : 30211160 ** 114.30 Euro au 01/2025 **Poids : 300 gr.** **Jusqu'à épuisement des stocks**
	Pignon de renvois A.E. Calif 1100 EV **(à partir de 2001)** jusqu'au 1100 Vintage	Ref : 03211160 **372.80 Euro** **au 06/2025** **Poids: 300 gr.** **ORIGINAL GUZZI**

Fin.