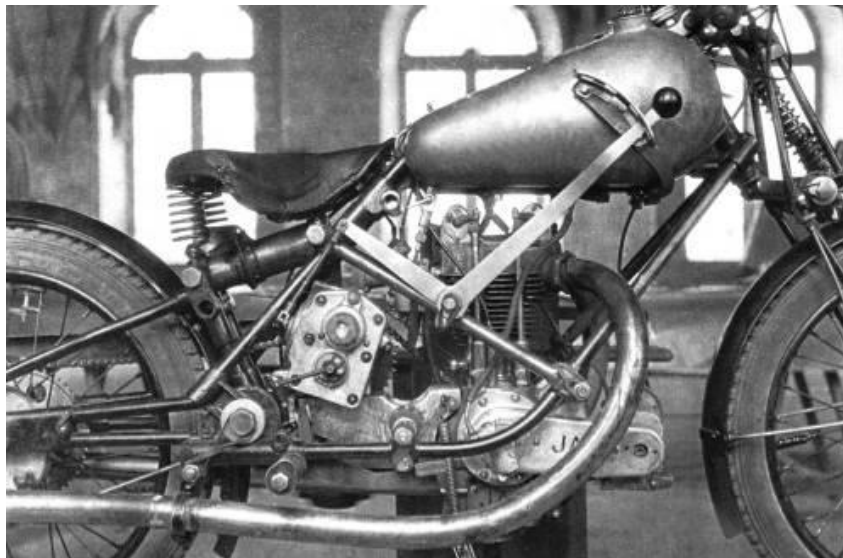


PIGNONS DE RENVOIS D'ARBRE D'EMBAYAGE



4 ARTICLES

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

**** lorsqu'elles ne sont plus disponibles ces pièces imposent le remplacement du système amortisseur de couple par le kit : AMG 00930
Chapitre : Ressorts amortisseur de couple et accessoire**



Pignon de renvois A.E.

Du V7 Sport – 850 GT

au 1100 Calif 94 – 1° Série

ORIGINAL GUZZI

Ref : 14211110 **

**118.40 Euro
au 01/2023**

**Poids : 300 gr.
Jusqu'à épuisement
du stock**

PIGNONS DE RENVOIS D'ARBRE D'EMBAYAGE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pignon de renvois A.E. Taille droite 1000 Daytona ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30211100 107.20 Euro au 01/2023 Poids : 250 gr. Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pignon de renvois A.E. 1100 Calif (2° Série) Calif 1100 EV Jusqu'en 2001 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30211160 ** 95.20 Euro au 01/2023 Poids : 300 gr. Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Pignon de renvois A.E. Calif 1100 EV (à partir de 2001) jusqu'au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 03211160 372.80 Euro au 01/2023 Poids: 300 gr. ORIGINAL GUZZI</p>

Fin.