

PRICIPALES MONTES D'ORIGINE

MOTOS	Boisseau	Aiguille	Pulvérisateur	Pointeau	Gicleurs			
					Ralenti	Principal	Starter	Pompe
250 TS	50	E 30 2° cran	260 S	250	5 - 45	5 - 98	70	
250 4 cylindres	30	W 2 2° cran	258 AN	250	5 - 38	5 - 80	50	
V 35	40	E2 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 102	60	
V 35 II	40	E27 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 108	60	
V 35 III	40	E27 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 108	60	
V 35 Imola	40	E27 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 108	60	
V35 Imola II	50	X 6	268 T	200 C	5 - 45	6 - 115	60	
500 Nuovo Falcone	60	V 10 2° cran	265 P	250	5 - 50	6 - 132	80	
V50	40	E2 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 105	60	
V50 II	40	E2 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 105	60	
V 50 III	50	X 6 3° cran	268 T	200 C	5 - 50	6 - 118	60	
V 50 Monza	50	X 6 3° cran	268 T	200 C	5 - 50	6 - 118	60	
V 65	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 115	60	
V 65 Calif	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 105	60	
650 Florida	45	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 38	6 - 105	60	
V 65 GT	45	X 8 3°cran	268 T	200 C	5 - 38	6 - 105	60	
V 65 Lario	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 110	60	
V 65 NTX	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	

PRINCIPALES MONTES D'ORIGINE (Suite)

MOTOS	Boisseau	Aiguille	Pulvérisateur	Pointeau	Gicleurs			
					Ralenti	Principal	Starter	Pompe
V 65 SP	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 115	60	
V 65 TT	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 105	60	
V7/700	80	M 14 2° cran	265		55	120	sans	
V 75	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 110	60	
750 Névada Jusqu'en 2002	45	X 8 3° cran	266 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 Névada 2002	50	X 88 4° cran	264 T 1	200 C	5 - 32	6 - 105	60	
750 NTX	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 SP	45	X 8 2° cran	266 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 Strada	45	X 8 2° cran	266 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 T	45	X 8 2° cran	266 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 Targa	45	X 8 2° cran	266 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 V7 Spécial	60	V 5 3° cran	265	250	5 - 45	5 - 145	80	
V7 Sport	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 142	80	
750 S	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 142	80	
750 S 3	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 142	80	
850 GT	60	V 5 3° cran	265	250	5 - 45	5 - 145	80	
850 T	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 142	80	

PRINCIPALES MONTES D'ORIGINE (Suite)

MOTOS	Boisseau	Aiguille	Pulvérisateur	Pointeau	Gicleurs			
					Ralenti	Principal	Starter	Pompe
850 T 3	40	V 9 2° cran	265	250	5 – 50	5 – 120	80	
850 T 4	40	V 9 2° cran	265	250	5 – 50	5 – 120	80	
850 T5 1°/2° Série	40	V 9 2° cran	265	200 C	5 – 50	5 – 130	80	
850 T 5 3° Série	50/3	K 23 3° cran	AB 264	250 C	5 – 50	6 – 130	75	38
850 Le Mans I	60/3	K 5 2° cran	AB 265	300 C	5 – 60	6 – 135 6 – 140	70	38
850 Le Mans II	60/3	K 5 2° cran	AB 265	300 C	5 – 60	6 – 135 6 – 140	70	38
850 Le Mans III	60/3	K 18 3° cran	AB 268 AB 265	300 C	5 – 50	6 – 115	70	33
1000 Convert	40	V 9 2° cran	265	250	5 – 50	5 – 125	80	
1000 Calif II VHB	40	V 9 2° cran	265	250	5 – 50	5 – 125	80	
1000 Calif II PHF	50/3	K 23 3° cran	AB 264	250 C	5 – 50	6 – 125	75	38
1000 Calif III PHF 30	50/3	K 23 3° cran	AB 264 (à partir de 1991) AB 262	250 C	5 – 50	6 – 125	75	38
1000 Calif III PHF 36	60/3	K 18 3° cran	AR 268	300 C	5 – 50	6 – 130	70	33
1000 G 5	40	V 9 2° cran	265	250	5 – 50	5 – 125	80	

PRINCIPALES MONTES D'ORIGINE (Suite)

MOTOS	Boisseau	Aiguille	Pulvérisateur	Pointeau	Gicleurs			
					Ralenti	Principal	Starter	Pompe
1000 GT	50/3	K 23 3° cran	AB 264	250 C	5 - 50	6 - 125	75	38
1000 Le Mans IV	60/5	K 19 3° cran	AB 268	300 C	5 - 57	6 - 145	60	35
1000 S	60/5	K 19 3° cran	AB 266	300 C	5 - 57	6 - 145	60	35
1000 SP	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 125	80	
1000 SP/NT	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 125	80	
1000 SP II VHB	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 125	80	
1000 SP II PHF	50/3	K 23 3° cran	AB 264	250 C	5 - 50	6 - 125	75	38
1000 SP III	60/3	K 18 3° cran	AR 268	300 C	5 - 50	6 - 130	70	33
1000 Strada	60/3	K 18 3° cran	AR 268	300 C	5 - 50	6 - 130	70	33
1100 Calif	60/3	K 18 2° cran	AR 266	300 C	5 - 50	6 - 130	70	33
1100 Sport 1°série	60/5	K 18 3° cran	AB 266	300 C	5 - 57	6 - 152	60	35
1100 Sport 2°série	50/3	K 27 cran	AB1 265	300 C	5 - 52	6 - 152	60	35

Fin.