

## JOINTS



**POUR NE PAS LE SALIR : 12 ARTICLES**

**ATTENTION : Plusieurs dimension nous a été livrées pour les bouchons Tébaldi  
Contrôlez bien les dimension avant de commander (3 possibilités)**



Joint pour bouchon de  
réservoir TEBALDI

Diam. Ext. **55 mm**  
Diam. Int. **29 mm**  
Ep. **5 mm**

125 Stornello **4 Vitesses**  
235 Lodola  
250 Airone **après 1952**  
500 Falcone  
V 7 / 700

Ref : 24104601

**0.00 Euro**  
**au 01/2023**

**Jusqu'à épuisement du  
stock**

Poids : 12 gr.



Joint pour bouchon de  
réservoir

Diam. Ext. **60 mm**  
Diam. Int. **38 mm**  
Ep. **4 mm**

125 Stornello **4 Vitesses**  
235 Lodola  
250 Airone **après 1952**  
500 Falcone  
V 7 / 700



Ref : 54103901

**0.00 Euro**  
**au 01/2023**



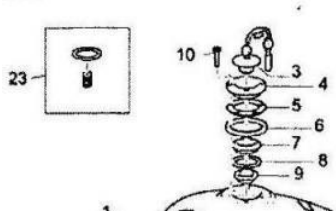
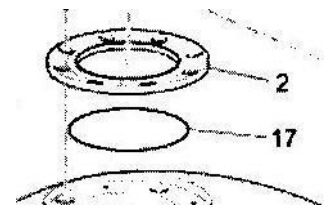
**Jusqu'à épuisement du  
stock**

Poids : 5 gr.


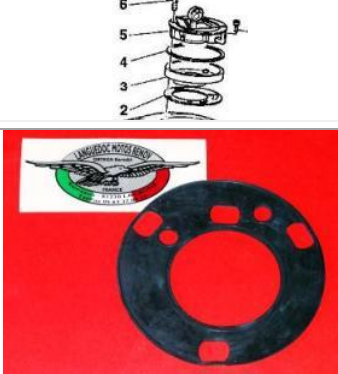


## JOINTS POUR RESERVOIRS (Suite)

	<p>Joint pour bouchon de réservoir            Diam. Ext. <b>60 mm</b>            Diam. Int. <b>38 mm</b>            Ep. <b>3 mm</b></p> <p>125 Stornello <b>4 Vitesses</b>            235 Lodola            250 Airone <b>après 1952</b>            500 Falcone            V 7 / 700</p>	<p>Ref : 54103901/1</p> <p><b>17.80 Euro</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 5 gr.</b></p>
	<p>Joint pour bouchon d'essence            Ref : 28103946</p> <p>Ø intérieur : <b>39.5 mm</b>            Ø extérieur : <b>56 mm</b>            Epaisseur : <b>2 mm</b></p> <p>V 35 II – V 35 Imola            V 35 Imola II            V 50 III – V 50 Monza            V 65 – V 65 Lario            V 65 SP            750 T – 750 Targa            850 T 3 <b>après 1979</b>            850 T4 – 850 T5            850 Le Mans II – III            1000 Convert <b>1979 et après</b>            1000 G 5 <b>1979 et après</b>            1000 SP <b>1979</b>            1000 SP/NT            1000 SP II – 1000 SP III            1000 Le Mans IV – 1000 S            1000 Calif II            1000 GT – 1000 Strada</p>	<p>Ref : 28103946/1</p> <p><b>10.00 Euro</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 6 gr.</b></p>

## JOINTS POUR RESERVOIRS (Suite)

	<p>Joint/Manchon de bouchon de réservoir</p> <p>125 Custom 250 TS V35C – V50C – V65C</p>	<p>Ref : 62100600</p> <p><b>10.30 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2025</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 8 gr.</b></p>
	<p>Joint de bouchon de réservoir</p> <p><b>Article n°4</b></p> <p>750 Bréva V 10 Centauro 1000 Daytona RS 1100 Quota ES 1100 Sport (<b>injection</b>) 1100 Sport Corsa V 11 <b>Tous modèles</b></p>	<p>Ref : 01101700 Idem : AP 8120893</p> <p><b>16.70 Euro la pièce</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 8 gr.</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Joint de bouchon de réservoir + ressort <b>Kit n° 23</b></p> <p>940 Bellagio Calif Aquila Nera <b>2009</b> Calif 1100 Vintage Calif Classic et Touring <b>2006</b> <b>et après</b></p>	<p>Ref : 03104370</p> <p>24.70 Euro la pièce</p> <p>au 01/2023</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
	<p>Joint torique entre support du bouchon de réservoir et le réservoir</p> <p><b>Article n° 17</b></p> <p>850 et 1100 Griso</p>	<p>Ref : MG 977062</p> <p><b>29.10 Euro la pièce</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 20 gr.</b></p>

## JOINTS POUR RESERVOIRS (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Joint entre support du bouchon de réservoir et le réservoir</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona <b>1991-1995</b> 1000 Quota 1100 Sport (à carburateur)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30101700</p> <p style="text-align: center;">8.70 Euro pièce au 01/2023</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 15 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Joint entre support du bouchon de réservoir et le réservoir <b>Article n° 2</b></p> <p style="text-align: center;">V 10 Centauro 1100 Quota ES V11 Sport <b>1999-2001</b> V 11 Le Mans <b>2001</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 02102400</p> <p style="text-align: center;"><b>16.10 Euro la pièce</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement</b> <b>du stock</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 15 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Joint entre support du bouchon de réservoir et le réservoir <b>Article n° 6</b></p> <p style="text-align: center;">750 Néveda <b>à partir de 1998</b> 940 Bellagio EV 1100 <b>Tous modèles</b> <b>depuis 1996</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03102400</p> <p style="text-align: center;">12.50 Euro la pièce au 01/2023</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des</b> <b>stocks</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 15 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Joint entre support du bouchon de réservoir et le réservoir <b>Article n° 8</b></p> <p style="text-align: center;">750 Néveda <b>à partir de 1998</b> V7 Classic – Café racer 940 Bellagio EV 1100 <b>Tous modèles</b> <b>depuis 1996</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03101600</p> <p style="text-align: center;">44.70 Euro la pièce au 01/2023</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 8 gr.</p>

**Fin.**