

DURITE RETOUR DES VAPEURS D'HUILE



26 ARTICLES



Durite retour des vapeurs
d'huile du boîtier au carter
d'huile Inférieur

V 35 – V 35 II – V 35 III
V 35 Imola – V 35 Imola II
V 50 – V 50 II – V 50 III
V 50 Monza
V 65 – V 65 California
V 65 Florida – V 65 GT
650 Lario – 650 NTX
V 65 SP – V 65 TT
V 75 – 750 Bréva
750 Névada, tous types
(Jusqu'en 2002)
750 NTX – 750 SP
750 Strada – 750 T
750 Targa
750 V7 Classic

Longueur totale : 1ml

Ref : 27159360

Remplace :
Ref : 19159300
Ref : 19159320
Ref : 32159310

**18.20 Euro
au 01/2023**

Poids : 130 gr.





ORIGINAL GUZZI

Ref : 27159360 A





**13.10 Euro
au 01/2023**

**ADAPTABLE
Fabriqué en Italie**

DURITES DE VAPEURS D'HUILE (Suite)

	<p>Durite retour des vapeurs d'huile de culasses au boîtier</p> <p>Fabriqué en Italie</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 SP</p>	<p>Ref : 19159600</p> <p>28.10 Euro pièce au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 70 gr.</p>
	<p>Durite retour des vapeurs d'huile de culasses au boîtier</p> <p>V 35 Imola V 65 California (1° série) 850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – 1000 GT 1000 Calif III carburateurs 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada – 1000 Quota 1100 Quota</p> <p>Fabriqué en Italie</p>	<p>Ref : 28157050</p> <p>29.00 Euro pièce au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 140 gr.</p> <p>Existe en qualité inférieure 14.50 Euro NON VENDUE</p>
	<p>Durite retour des vapeurs d'huile de culasses au boîtier</p> <p>V 35 Imola II V 65 California (2° série) 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 TT – V 75 – 750 NTX 750 Nevada jusqu'en 2004 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa</p>	<p>Ref : 27159660 Idem : 23159670 23159671</p> <p>53.50 Euro au 01/2023 Poids : 110 gr. ORIGINAL GUZZI</p> <p>Ref : 27159660 A</p> <p>27.70 Euro au 01/2023 ADAPTABLE</p>
	<p>Durite retour des vapeurs d'huile de culasse au boîtier</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 Le Mans I & II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p> <p>Fabriqué en Italie</p>	<p>Ref : 17159700</p> <p>14.20 Euro pièce au 01/2023</p> <p>Idem: 14159600 – 14159700 17159600</p> <p style="text-align: right;">Poids: 100 gr.</p>



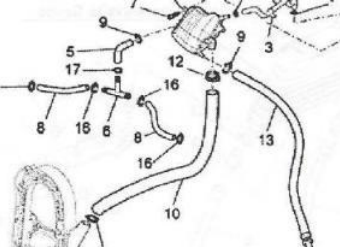
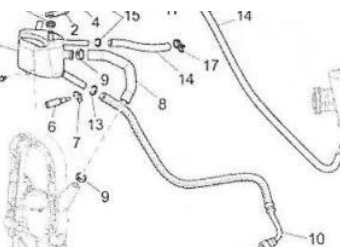
DURITES DE VAPEURS D'HUILE (Suite)

	<p>Durite retour des vapeurs d'huile de culasse au boîtier</p> <p>Idem ci-dessus Mais tressée laine Fabriqué en Italie</p>	<p>Ref : 17159700 T</p> <p>15.90 Euro pièce</p> <p>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids: 80 gr.</p>
	<p>Durite trop plein du boîtier reniflard d'huile</p> <p>V 7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 Le Mans I – II</p> <p>Avec AMG 00800 pour V35 – V5 – V65 – V 75 Sans filtre à air. Fabriqué en Italie</p>	<p>Ref : 95985136</p> <p>9.00 Euro pièce</p> <p>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 190 gr.</p>
	<p>Durite vapeur d'huile du filtre à air au boîtier reniflard</p> <p>V 35 Imola II V 65 California (2^e série) 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 TT – V 75 – 750 NTX 750 Nevada jusqu'en 2004 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa</p>	<p>Ref : 27157420</p> <p>51.30 Euro pièce</p> <p>au 01/2023</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: right;">Poids : 20 gr.</p>
	<p>Durite vapeurs d'huile du boîtier reniflard d'huile au moteur (Grosse)</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 Le Mans I Fabriqué en Italie</p>	<p>Ref : 12157401 Idem : 14157400</p> <p>3.70 Euro pièce</p> <p>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 15 gr.</p>

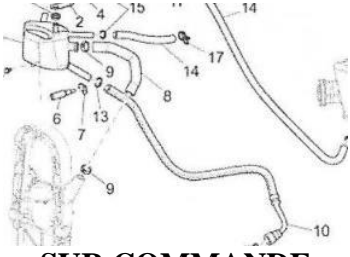

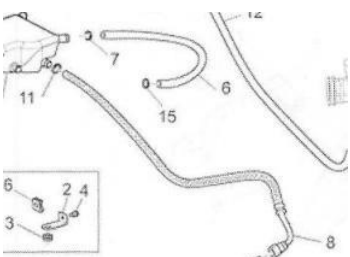

DURITES DE VAPEURS D'HUILE (Suite)

	<p>Durite vapeurs d'huile du boitier reniflard d'huile au moteur (Petite) Fabriqué en Italie V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 12157501 Idem : 14157500 1.30 Euro pièce au 01/2023 Poids : 10 gr.</p>
	<p>Durite récupération des vapeurs d'huile Moteur/Filtre à air (Grosse) ORIGINAL GUZZI 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17154850 7.30 Euro pièce au 01/2023 Poids : 25 gr.</p>
	<p>Durite récupération des vapeurs d'huile Moteur/Filtre à air (Petite) ORIGINAL GUZZI 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17154950 6.90 Euro pièce au 01/2023 Poids : 15 gr.</p>
	<p>Durite vapeurs d'huile Du Moteur au Cadre 1000 Quota 1100 Quota ES Fabriqué en Italie</p>	<p>Ref : 30157430 70.60 Euro pièce au 01/2023 Poids : 150 gr.</p>
	<p>Durite vapeurs d'huile Du Moteur au Cadre Fabriqué en Italie 850 T5 - 850 Le Mans III 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada – 1000 GT 1000 California Calif 1100 EV et dérivés Jusqu'en 2001/2003</p>	<p>Ref : 28157450 12.80 Euro pièce au 01/2023 Poids : 135 gr.</p>

DURITES DE VAPEURS D'HUILE (Suite)

	<p>Durite vapeurs d'huile Du Moteur au Cadre</p> <p>1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (Carbus & Inj.) V 11</p> <p>Fabriqué en Italie</p>	<p>Ref : 30157400</p> <p>14.50 Euro pièce au 01/2023</p> <p>Poids : 100 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Du carter de distribution au cadre</p> <p>1100 Stone 2001-2003</p> <p>A partir de 2003 1100 Calif Aluminium 1100 California EV 1100 Calif Classic 1100 Calif Stone Touring 1100 Calif EV Touring 1100 Calif Titanium 1100 Calif Vintage 1100 Aquila Nera</p>	<p>Ref : 03157460</p> <p>68.90 Euro pièce au 01/2023</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Poids : 110 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Du carter de distribution au boitier reniflard</p> <p>Article n° 10</p> <p>850 Breva – 1100 Breva 1200 Breva 850 Norge – 1200 Norge 1200 Sport</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 05157630</p> <p>13.30 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : 95 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Du carter de distribution au boitier reniflard</p> <p>Article n° 8</p> <p>850 Griso 1100 Griso</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 06157600</p> <p>33.20 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : 100 gr.</p>

DURITES DE VAPEURS D'HUILE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Retour du boîtier reniflard au carter d'huile Article n° 10</p> <p>850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V8 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 06159300 Idem : 2B 001410</p> <p>107.90 Euro au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 100 gr.</p>
	<p>Retour du boîtier reniflard au carter d'huile</p> <p>850 Brevia – 1100 Brevia 1200 Brevia 850 Norge – 1200 Norge 1200 Sport – 1200 Sport V8 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 05159330 Idem : 2B 001409</p> <p style="text-align: center;">93.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 180 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Retour du boîtier reniflard au carter d'huile Article n° 8</p> <p>1200 Stelvio</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 883036 Idem : 2B001408</p> <p>117.90 Euro au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 210 gr.</p>
	<p>Durite vapeur d'huile Du filtre à air au cylindre Droit</p> <p>1200 Norge V8 1200 Sport V8 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 883499</p> <p style="text-align: center;">62.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 90 gr.</p>

DURITES DE VAPEURS D'HUILE (Suite)

	<p>Durite vapeur d'huile Du filtre à air au cylindre Gauche</p> <p>1200 Norge V8 1200 Sport V8 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 883500</p> <p>62.60 Euro au 01/2023</p> <p>Poids : 82 gr.</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Retour du boitier reniflard au carter d'huile Article n° 9</p> <p>1400 California et dérivés ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : B 063179 Idem : 2B 001407</p> <p>61.60 Euro au 01/2023</p> <p>Poids : 170 gr.</p>

Fin.