



## DURITES RETOUR D'UILE



**10 ARTICLES**

	<p>Durite retour d'huile du moteur au réservoir d'huile</p> <p>160 Galletto</p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : 38165</p> <p><b>83.20 Euro</b></p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : 212 gr.</p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite, retour d'huile de la culasse à la pompe à huile</p> <p>250 Airone Culbuteurs enfermés</p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : M 2394</p> <p>52.50 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : Inconnu</p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite récupération d'huile du bas moteur à la pompe à huile</p> <p>250 Airone Sport Culbuteurs enfermés</p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : M 2432</p> <p><b>Prix SUR DEMANDE</b></p> <p>Poids : Inconnu</p>

## DURITES RETOUR D'HUILE (Suite)

 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite récupération d'huile du bas moteur à la pompe à huile</p> <p>250 Airone Sport <b>Culbuteurs enfermés</b></p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : M 2396</p> <p><b>Prix SUR</b></p> <p><b>DEMANDE</b></p> <p><b>Poids : Inconnu</b></p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite, récupération d'huile de la pompe à huile au réservoir</p> <p>250 Airone <b>Culbuteurs enfermés</b></p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : T 16616</p> <p>98.80 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p><b>Poids : Inconnu</b></p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite, reniflard de la pompe à huile au reniflard</p> <p>250 Airone <b>Culbuteurs enfermés</b> <b>Modèle avec réservoir</b> <b>chromé 1° série</b></p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : T 5593 Bis</p> <p>58.60 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p><b>Poids : Inconnu</b></p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite, reniflard de la pompe à huile au reniflard</p> <p>250 Airone <b>Culbuteurs enfermés</b></p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : T 16618</p> <p>59.80 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p><b>Poids : Inconnu</b></p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite récupération d'huile du bas moteur à la pompe à huile</p> <p>500 Astore – 500 GTV 500 Falcone</p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : T 8508</p> <p>80.60 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p><b>Poids : Inconnu</b></p>

## DURITES RETOUR D'HUILE (Suite)

 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Durite, retour d'huile de la culasse à la pompe à huile</p> <p>500 Astore – 500 Falcone <b>Culbuteurs enfermés</b></p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : 11543</p> <p>62.00 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p><b>Poids : Inconnu</b></p>
	<p>Durite retour d'huile</p> <p>500 Nuovo Falcone</p> <p><b>Fabriquée en Italie</b></p>	<p>Ref : 10159300</p> <p><b>55.40 Euro</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p><b>Poids : 145 gr.</b></p>

**Fin.**