

## CAPTEURS DE PHASE



**7 ARTICLES**



Capteurs de phases allumage  
électronique BOSCH

V35 – V50

**OCCASION  
ORIGINAL GUZZI**

Ref : 19722200

**150.00 Euro**

**au 05/2024**

Poids : 160 gr.



Capteur de phase

750 Nevada 2002  
750 Nevada Club 2002

**ORIGINAL GUZZI**

Ref : 20721610

**124.00 Euro**

**au 05/2024**

Poids : 60 gr.



## CAPTEURS DE PHASE (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Capteur de phase</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada Classic <b>2004</b> 750 V7 Classic 850 Griso 1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport injection et Corsa EV California Spécial <b>1999</b> 1100 Jackal <b>1999</b> California Spécial Sport Calif Spécial Sport Alu California EV Touring <b>2002</b> 1100 Métal – 1100 Stone Calif Aluminium <b>2003</b> Calif Titanuim <b>2003</b> Stone Touring V 11 <b>Tous modèles</b> 1100 Quota ES 1100 Vintage 1100 Breva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: center;">Ref : 01721600</p> <p style="text-align: center;">262.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2024</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 60 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ADAPTABLE</b></p> <p style="text-align: center;">Ref : 01721600 A</p> <p style="text-align: center;">97.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2024</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 60 gr.</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Capteur de Phase</p> <p style="text-align: center;">750 V7 II <b>Tous modèles</b> 750 V7 III <b>Tous modèles</b> 850 V7 III <b>E5</b> 850 V9 <b>Tous modèles</b> V 85 TT <b>E4 – E5</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 6389915</p> <p style="text-align: center;">93.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 03/2024</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 110 gr.</b></p>
	<p style="text-align: center;">Capteur de phase</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport (<b>Carburateurs</b>)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29721600</p> <p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>

## CAPTEURS DE PHASE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Capteur de phase</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III (<b>Injection</b>)          1000 Daytona RS          1000 Quota          1100 California  <b>(carbus et injection)</b>          Calif 1100 EV 1998</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29721660</p> <p style="text-align: right;"><b>80.00 Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>au 05/2024</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 60 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Capteur de phase</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III (<b>Injection</b>)          1000 Daytona RS          1000 Quota          1100 California  <b>(carbus et injection)</b>          Calif 1100 EV 1998</p> <p style="text-align: center;"><b>ADAPTABLE</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29721660 A</p> <p style="text-align: right;"><b>73.00 Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>au 05/2024</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 60 gr.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Photo non Disponibile</b></p>	<p style="text-align: center;">Capteur de Phase</p> <p style="text-align: center;">V 100</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 1A0241564</p> <p style="text-align: right;">Prix Inconnu</p>



**Fin.**