

## KITS JOINTS D'ETRIER



Vous voulez vous arrêter ?

**6 ARTICLES**



### Kit joints d'étrier **PO 5**

V 35 – V 35 II – V 35 III  
V 35 Imola – V 35 Imola II  
V 50 – V 50 II – V 50 III  
V 50 Monza  
V 65 – V 65 California  
650 Florida – V 65 GT  
650 Lario – V 65 SP  
V 75 et dérivés, jusqu'au  
750 Nevada N.T. (1<sup>o</sup> série)  
**ORIGINAL BREMBO**

Ref : 39659000

**24.00 Euro le kit**

**au 03/2021**

Poids : 90 gr.



### Kit joints d'étrier **P 32 B**

V 65 TT – 650 NTX  
**ORIGINAL GUZZI**

Ref : 27659010

**50.00 Euro le kit**  
**au 01/2021**

**Jusqu'à épuisement du stock**

	<p>Kit joints d'étrier <b>Grimeca</b></p> <p>750 Nevada (2<sup>e</sup> Série)</p> <p>750 Nevada Club 1998</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 31659065</p> <p><b>20.70 Euro le kit</b> <b>au 01/2021</b></p> <p><b>Jusqu'à épuisement</b> <b>du stock</b></p>
	<p>Etrier <b>P 32 G</b></p> <p>750 Nevada 2002</p> <p>750 Nevada Club 2002 (à partir du n° LK 112434)</p> <p>750 Breva</p>	<p>Ref : BF 0120</p> <p><b>PLUS</b></p> <p><b>DISPONIBLE</b></p>
	<p>Kit joints d'étrier <b>PO 8</b></p> <p>750 S – 750 S 3</p> <p>850 GT Calif à <b>disque</b></p> <p>850 T – T3 – T4 – T 5</p> <p>850 Le Mans I – II – III</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>1000 SP – SP II – SP III</p> <p><b>Sauf arrière SP 1978</b></p> <p>1000 Calif II – Calif III</p> <p>1000 Le Mans IV – 1000 S</p> <p>1000 GT – 1000 Strada</p> <p>1100 California</p> <p><b>ORIGINAL BREMBO</b></p>	<p>Ref : 14659000</p> <p><b>17.70 Euro le kit</b> <b>au 05/2021</b></p> <p><b>Poids : 130 gr.</b></p>
	<p>Etrier <b>PO 9</b></p> <p>1000 SP</p> <p>1000 SP/NT</p> <p><b>ORIGINAL BREMBO</b></p>	<p>Ref : 18659050</p> <p><b>37.50 Euro le kit</b> <b>au 01/2021</b></p> <p><b>Poids : 112 gr.</b></p>

**Fin.**