

MAITRES-CYLINDRES ARRIERES



11 ARTICLES



PS 15, réservoir séparé

V 35 – V 35 II – V 35 III
 V 35 Imola – V 35 Imola II
 V 50 – V 50 II – V 50 III
 V 50 Monza
 V 65 – V 65 California
 650 Florida – V 65 GT
 650 Lario – V 65 SP
 V 65 TT – V 75 – 750 SP
 750 Strada – 750 T
 750 Targa
 1000 Le Mans IV – 1000 S
 EV 1100 – Tous modèles

Ref : 19667000
 Idem : 19660200

128.00 Euro

au 04/2020

Poids : 205 gr.

Jusqu'à épuisement du stock



PS 13, réservoir séparé Entre axe : 40 mm

650 NTX
 750 Bréva – 750 NTX
 1000 Quota
 1100 Quota ES

Ref : 30667030
 Idem : 27667015
 AP 8113502

81.20 Euro
au 04/2020

Poids: 85 gr.

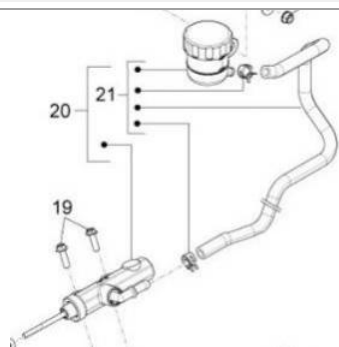
MAITRE CYLINDRES DE FREIN ARRIERE (Suite)

	<p>PS 16, réservoir séparé</p> <p>750 Nevada 2002-2003</p> <p>750 Nevada Club 1998-2001</p> <p>1100 Calif Vintage</p>	<p>Ref : 31666990 Idem : 30666960</p> <p>128.00 Euro au 04/2020</p> <p>Poids: 205 gr.</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Article N° 14</p> <p>750 Nevada S 2010-2012 750 Nevada Classic 2004-2012 750 V7 Café 2009-2012 750 V7 Classic 2008-2014 750 V7 Racer 2010-2013 750 V7 Spécial 2012-2013 750 V7 Stone 2012-2013</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : AP 8133643</p> <p>163.00 Euro au 04/2020</p> <p>Poids: 200 gr.</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Article n° 14</p> <p>750 V7 Racer II ABS 2015 750 V7 Spécial II ABS 2015 750 V7 Stone II ABS 2015 750 V7 Scrambler II 2016</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 2B000508</p> <p>145.60 Euro au 04/2020</p> <p>Poids: 200 gr.</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V9 Bobber</p> <p>V9 Roamer</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 2B002189</p> <p>161.80 euro au 04/2020</p> <p>Poids : inconnu</p>

MAITRE CYLINDRES DE FREIN ARRIERE (Suite)

 <p style="text-align: center;">REFABRICATION ALLEMANDE Testé, Modifié et éprouvé par LMR.</p>	<p style="text-align: center;">PS 15</p> <p style="text-align: center;">750 S3 850 T 3 – 850 T 5 – 850 T 5 850 Le Mans I – II - III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – III 1000 Strada 1100 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29667000 Remplace : 18667050</p> <p style="text-align: right;">189.00 Euro au 01/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 440 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">PS 11, réservoir séparé</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona 1991-1995 V 10 Centauro 1996-1998 1100 Sport, Tous modèles V 11, Tous modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30666900</p> <p style="text-align: right;">71.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids: 100 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">850 Bréva – Griso – Norge 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Bréva – 1200 Norge 1200 Norge V8 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 05666930</p> <p style="text-align: right;">89.10 Euro au 11/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids: 90 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Article n° 1</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 2007-2015</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref: 978434</p> <p style="text-align: right;">149.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids: 90 gr.</p>

MAITRE CYLINDRES DE FREIN ARRIERE (Suite)



SUR COMMANDE

Article n° 20

1400 Aubade
1400 Custom
1400 California
1400 Eldorado
1400 Touring

ORIGINAL GUZZI

Ref : 887689

157.50 Euro

au 04/2020

Poids: Inconnu

Fin.