

KITS REPARATION



9 ARTICLES



PS 11 Avant :

650 NTX – 750 NTX
750 T – 750 SP

ORIGINAL GUZZI

Ref : 27659315

34.00 Euro
au 03/2023

Poids : 30 gr.
Jusqu'à épuisement
du stock



SUR DEMANDE

Avant :

V 35 III – V 35 Imola II
650 Lario – V 75
850 T 5 – 1000 SP II
1000 Le Mans IV 1985




Adaptation
Languedoc Motos Rénov

Ref : 28659300




49.00 Euro
au 01/2023

Poids : 60 gr.
Jusqu'à épuisement
du stock

KIT REPARATION MAITRE-CYLINDRE (Suite)

	<p>PS 12 Avant :</p> <p>125 TT 1985 125 Custom 1986 250 TS – 350GTS – 400GTS V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 Calif – V 65 SP V 65 TT 750 S 3 850 GT California 1975 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 Calif II</p> <p>Arrière 750 Nevada 1991</p>	<p>Ref : 17659352</p> <p>33.50 Euro le kit</p> <p>au 04/2023</p> <p>Poids : 60gr.</p>
	<p>MAGURA Avant : Adaptable</p> <p>650 Florida (1° série) V 65 GT 1000 GT (1° série) 1000 Calif III (1° série)</p>	<p>Ref : 23659310 A</p> <p>95.20 Euro</p> <p>au 05/2023</p> <p>Poids : 21 gr.</p>
	<p>PS 13 Avant</p> <p>650 Florida (2° série) 750 Nevada jusqu'en 2004 750 Strada – 750 Targa 1000 Calif III (2° série) 1000 GT (2° série) 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 S – 1000 Strada</p>	<p>Ref : 28659378</p> <p>33.40 Euro</p> <p>au 03/2023</p> <p>Poids : 60 gr.</p>

KIT REPARATION MAITRE-CYLINDRE (Suite)

	<p style="text-align: center;">GRIMECA Avant :</p> <p style="text-align: center;">1000 Quota</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30659330</p> <p style="text-align: right;">39.00 Euro au 05/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 15 gr.</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">ORIGINAL BREMBO</p>	<p style="text-align: center;">PS 15 Arrière :</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 Calif – V 65 GT V 65 SP – V 65 TT 650 Florida – 650 Lario V 75 – 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 750 S 3 – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 850 T 5 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1100 Calif</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17659350</p> <p style="text-align: right;">33.50 Euro le kit au 05/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 85 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">PS 11 Arrière:</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona V 10 Centauro 1100 Sport (Carbu & Inj.) V 11 Tous modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10436241</p> <p style="text-align: right;">29.40 Euro le kit au 05/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 55 gr.</p>

KIT REPARATION MAITRE-CYLINDRE (Suite)



**PS 12 OR à pousoir
Arrière :**

650 NTX – 750 NTX
1000 Quota

ORIGINAL GUZZI

Ref : 27659375

**76.10 Euro
au 05/2023**

Poids : 55 gr.

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Fin.