

JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS



22 ARTICLES



SUR COMMANDE

125 Stornello Sport

4 Vitesses

Ref : 55023725

Voir : JOINTS

**Pochettes Complètes
Guzzi**



160 – 175 – 192 Galletto

**Côté Admission
+
Côté Echappement**

Ref : 38028 + 38029






**15.00 Euro les deux
au 01/2023**

**Poids : 10 gr. les 2
Jusqu'à épuisement du
stock**





JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS (Suite)

	<p>250 Airone</p> <p>Côté Admission + Côté Echappement</p>	<p>Ref : M 2323 + M 2323 Bis</p> <p>14.20 Euro les deux au 01/2023 Poids : 15 gr. les 2 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>500 Falcone</p> <p>Côté Admission + Côté Echappement</p>	<p>Ref : 11518 + 11519</p> <p>18.10 Euro les deux au 01/2023 Poids : 15 gr.les 2</p>
	<p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10024700</p> <p>2.50 Euro pièce au 01/2023 Poids : 5 gr.</p>
	<p>0.8 mm</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 NTX – V 65 SP V 65 TT – 750 Bréva 750 Névada Avant 2012 750 Névada S 2010 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 V7 Café 2009-2012 750 V7 Classic 2008-2012 750 V7 Racer 2010-2011</p>	<p>Ref : 19023700 E</p> <p>1.80 Euro pièce au 01/2023 Poids : 5 gr.</p>

JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">Normal</p>	<p>Ref : 19023700</p> <p>Remplacé par :</p> <p style="text-align: center;">19023700 E ou 887002</p>
 <p style="text-align: center;">Aluminium revêtu</p>	<p>750 Névada 2012-2015 750 Névada S 2012 750 V7 Racer 2012-2014 750 V7 Racer II 2015 750 V7 Spécial 2012-2014 750 V7 Spécial II 2015 750 V7 Stone 2012-2014 750 V7 Stone II 2015 750 V7 II Stornello</p>	<p>Ref : 887002</p> <p>3.60 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 15 gr. ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>750 V7 III et dérivés V 85 TT 850 V9 Bobber 850 V9 Roamer</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 2A000565</p> <p>12.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 42 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Torique</p> <p>V 35 Imola II 650 Lario V 75</p>	<p>Ref : 27023780</p> <p>6.30 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 1 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">0.8 mm</p> <p>V7/700 – 750 V 7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p>Ref : 12023700 E</p> <p>2.90 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 6 gr.</p>

JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus 0.5mm en métal revêtu</p> <p>V7/700 – 750 V 7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12023700 M</p> <p style="text-align: center;">5.90 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 6 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">0.8 mm</p> <p>850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 Calif II – 1000 Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Quota 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Strada – 1100 Quota 1100 California EV 1100 Calif et dérivés Sauf Vintage 1100 Sport Tous modèles V11 Tous Modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14023760 E</p> <p style="text-align: center;">3.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 5 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Grand Torique</p> <p>1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30023700</p> <p style="text-align: center;">8.20 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 8 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Petit Torique</p> <p>1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 90706361</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 1 gr.</p>

JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS (Suite)



850 Bréva – Griso – Norge
 940 Bellagio
 1100 Bréva – 1100 Griso
 1100 Calif Aquila Nera
 1100 California Vintage
 1200 Bréva
 1200 Norge – 1200 Sport

Ref : MG 976139
 Idem : 05023730
 AP 976139

7.70 Euro pièce
au 01/2023
 Poids : 10 gr.



Métalo-plastic

850 Bréva – Griso – Norge
 940 Bellagio
 1100 Bréva – 1100 Griso
 1100 Calif Aquila Nera
 1100 California Vintage
 1200 Bréva
 1200 Norge – 1200 Sport

Ref : MG 976139 S
 Idem : 05023730
 AP 976139

6.80 Euro pièce
au 01/2023

Poids : 10 gr.



850 Bréva – Griso – Norge
 940 Bellagio
 1100 Bréva – 1100 Griso
 1100 Calif Aquila Nera
 1100 California Vintage
 1200 Bréva
 1200 Norge – 1200 Sport

Ref : MG 976139 M
 Idem : 05023730
 AP 976139

Remplacé par :
MG 976139 S
Ci-dessus

ORIGINAL GUZZI



Droit

1200 Griso V8
 1200 Norge V8
 1200 Sport V8
 1200 Stelvio
 1400 California





Ref : MG 872742

19.70 Euro pièce
au 01/2023

Poids : 45 gr.

ORIGINAL GUZZI

JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1400 California</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : MG 872741</p> <p style="text-align: right;">19.70 Euro pièce</p> <p style="text-align: right;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 45 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">Ø extérieur : 21.5 mm</p>	<p style="text-align: center;">Joint sous les vis de fixation du cache culbuteur (4 par cache culbuteurs)</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 1^o série 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1^o série</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 830249</p> <p style="text-align: right;">0.90 Euro pièce</p> <p style="text-align: right;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 1.5 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">Ø extérieur : 23.5 mm</p>	<p style="text-align: center;">Joint sous les vis de fixation du cache culbuteur</p> <p style="text-align: center;">750 V7III et dérivés 850 V85 TT – 850 V9 2017 1200 Griso V8 2^o série 1200 Norge V8 1200 Stelvio 2013 1200 Stelvio NTX 2011 1400 California</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 879975 Idem : 1A 006716</p> <p style="text-align: right;">4.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: right;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 2 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Joint de puits de bougie</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 2007-2013 1200 Griso V8 S.E. 2015 1200 Norge V8 2010-2013 1200 Stelvio V8 2011-2015 1400 California et dérivés MGX 21 Flying Fortress MY 16</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 880127</p> <p style="text-align: right;">8.70 Euro pièce</p> <p style="text-align: right;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 25 gr.</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>

Fin.