

## JOINTS DE CARTER D'HUILE



**14 ARTICLES**

**Pour les joints Torique de carters, voir chapitre JOINTS TORIQUES**  
**Pour les Joints Alu, voir Chapitre JOINTS ALUMINIUM**



**Papier**

V 35  
V 50 – V 50 II

**Livré sans les toriques**

**Fabriqué en Italie**

Ref : 19003600

**4.00 Euro**  
**au 01/2023**

**Poids : 10 gr.**  
**Jusqu'à épuisement du stock**



V 35 II – V 35 III  
V 35 Imola – Imola II  
V 50 III – V 50 Monza  
V 65 – V 65 California  
650 Florida – V 65 GT  
650 Lario – 650 NTX  
V 65 SP -V 65 TT  
V 75 – 750 Bréva  
750 Nevada **Tous modèles**  
750 NTX – 750 SP  
750 Strada - 750 T  
750 Targa  
750 V7 Classic **2008**  
**Fabriqué en Italie**

Ref : 19003602

**3.20 Euro**





**au 01/2023**

**Poids : 12 gr.**



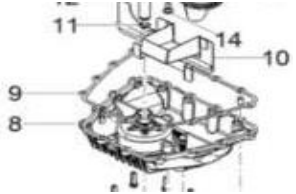

## JOINTS CARTER D'HUILE (Suite)

	<p style="text-align: center;"><b>Métallique</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 II Tous modèles</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 887004</p> <p style="text-align: right;"><b>12.40 Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 16 gr.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Métallique</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 III Tous modèles 750 V9 Tous modèles V 85 TT</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 1A 014777</p> <p style="text-align: right;"><b>17.20 Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 30 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S</p> <p style="text-align: center;">850 GT – 850 T</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Hollande</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12003600</p> <p style="text-align: right;"><b>5.50 Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 12 gr. / 70 gr. Avec protection d'emballage si joint seul</p>
 <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Epaisseur : 0.8 mm</b></p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T3 – 850 T4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 940 Bellagio 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Daytona 1000 Quota – 1000 Strada 1100 California EV 1100 Calif et dérivés California Vintage 1100 Sport à carbus 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14003600 Idem : 01003650</p> <p style="text-align: right;"><b>4.70 Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 16 gr. / 132 gr. Avec protection d'emballage si joint seul</p>

## JOINTS CARTER D'HUILE (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Entre carter moteur et entretoise pour :</b></p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona R.S V 10 Centauro V 11 Tous modèles 1100 Bréva</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14003600 Idem : 01003650</p> <p style="text-align: right;"><b>4.70 Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 16 gr. / 132 gr. Avec protection d'emballage si joint seul</p>
 <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Allemagne</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Entre entretoise et carter d'huile pour :</b></p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona R.S V 10 Centauro V 11 Tous modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01003600</p> <p style="text-align: right;"><b>6.60 Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 24 gr. /140 gr. Avec protection d'emballage si joint seul</p>
 <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Entre carter moteur et entretoise pour :</b></p> <p style="text-align: center;">850 Griso – 1100 Griso Griso V 8 850 Bréva – 1100 Bréva 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01003651</p> <p style="text-align: right;"><b>Idem</b></p> <p style="text-align: right;"><b>14003600</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Entre entretoise et carter d'huile pour :</b></p> <p style="text-align: center;">850 – 1100 – 1200 Bréva 850 – 1100 - 1200 Griso V8 850 et 1200 Norge 1200 Sport – 1200 Sport V8 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 05003630</p> <p style="text-align: right;"><b>5.30 Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 10 gr. /126 gr. Avec protection d'emballage si joint seul</p>

## JOINTS CARTER D'HUILE (Suite)

	<p>1400 California 1400 Custom</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : B 063861</p> <p><b>16.40 Euro</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p>Poids : 50 gr.</p>
	<p><b>Au niveau du filtre à huile</b></p> <p>1400 California 1400 Custom</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : B 063850</p> <p><b>12.40 Euro</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p>Poids : 15 gr.</p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>V 100 Mandello E5 <b>Article n° 9</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 1A 001013</p> <p>15.00 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : Inconnu</p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p><b>Au niveau du filtre à huile</b></p> <p>V 100 Mandello E5 <b>Article n° 9</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref: 1A 023580</p> <p>6.50 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : Inconnu</p>

**Fin.**