

## JOINTS DE CULASSE



**44 ARTICLES**

**Pour les joints Torique de culasses, voir chapitre JOINTS TORIQUES**  
**Pour les Joints Alu, voir Chapitre JOINTS ALUMINIUM**

<p><b>EN COMMANDE</b></p>	<p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum – 50 TT <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 48022070 <b>Voir : Pochettes complètes GUZZI</b></p>
<p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>65 Guzzino <b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>	<p>Ref : 36552 <b>Voir : Pochettes complètes GUZZI</b></p>






## JOINTS DE CULASSE (Suite)

	<p style="text-align: center;">125 Turismo 125 Tuttoterrenno 250 TS <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39022000 <b>21.90 Euro pièce</b> au 01/2023 <b>Jusqu'à épuisement</b> <b>du stock</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR</b> <b>COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">175 Lodola <b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>Jusqu'à épuisement des</b> <b>stocks</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31051 <b>Voir :</b> <b>Pochettes complètes</b> <b>GUZZI</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR</b> <b>COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">192 Galletto <b>Jusqu'à épuisement des</b> <b>stocks</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39035 <b>Voir :</b> <b>Pochettes complètes</b> <b>GUZZI</b></p>
	<p style="text-align: center;">235 Lodola <b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>Jusqu'à épuisement des</b> <b>stocks</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32023 Idem : 32022000 <b>17.80 Euro pièce</b> au 01/2023</p>
	<p style="text-align: center;">P 235/<b>P 250</b> (1934-1937) PE 235/<b>PE 250</b> (1938-1939) PL 235/<b>PL 250</b> (1937-1939) <b>Bronze Ø 75 mm ép.3 mm</b> <b>Les modèles P. PE. et PL</b> <b>235, n'ayant jamais existé</b> <b>Ce doit être 250</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 82660 <b>16.30 Euro pièce</b> au 01/2023</p>
<p style="text-align: center;"><b>PLUS</b> <b>DISPONIBLE</b></p>	<p style="text-align: center;">250 Airone <b>Jusqu'à épuisement des</b> <b>stocks</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2303 B <b>Voir :</b> <b>Pochettes complètes</b> <b>GUZZI</b></p>

## JOINTS DE CULASSE (Suite)

<p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>350 GTS – 400 GTS <b>4 Cylindres</b></p> <p><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>	<p>Ref : 61022000</p> <p>43.20 Euro pièce au 01/2023</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>500 Astore 500 S – 500 GTS 500 GTV – 500 W 500 GTW</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 183</p> <p><b>Voir : Pochettes complètes GUZZI</b></p>
	<p>500 Falcone</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>	<p>Ref : M 8002 Bis</p> <p><b>Voir : Pochettes complètes GUZZI</b></p>
	<p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10022000</p> <p><b>14.50 Euro pièce au 01/2023</b></p> <p>Poids : 41 gr.</p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>V 35</p>	<p>Ref : 19022000</p> <p>10.30 Euro pièce au 01/2023</p> <p>Poids : 30 gr.</p>





## JOINTS DE CULASSE (Suite)

	<p style="text-align: center;"><b>Silicone</b></p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola</p>	<p>Ref : 19022022</p> <p>10.00 Euro pièce au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 35 gr.</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Silicone</b></p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p>	<p>Ref : 27022020</p> <p><b>14.20 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 32 gr.</b></p>
	<p style="text-align: center;">V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19022050</p> <p><b>13.50 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 27 gr.</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Silicone</b></p> <p style="text-align: center;">V 50 III – V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19022082</p> <p><b>10.70 Euro Pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 30 gr.</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Silicone</b></p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California</p> <p style="text-align: center;">V 65 SP – V 65 TT</p>	<p>Ref: 19022062</p> <p><b>14.80 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 27 gr.</b></p>

## JOINTS DE CULASSE (Suite)







	<p style="text-align: center;"><b>Silicone</b></p> <p>650 Florida – V 65 GT          650 Lario – 650 NTX          V 75 – 750 Bréva          750 Nevada <b>Avant 2012</b>          750 NTX – 750 SP – 750 T          750 Strada – 750 Targa          750 V7 Café <b>2009-2012</b>          750 V7 Classic <b>2008-2012</b>          750 V7 Racer <b>2010-2011</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27022060</p> <p style="text-align: right;"><b>17.50 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 30 gr.</b></p>
	<p>750 Nevada Classic  <b>2012-2015</b>          750 Nevada S <b>2012</b>          750 V7 Racer <b>2012-2014</b>          750 V7 Racer II <b>2015-2016</b>          750 V7 Spécial <b>2012-2014</b>          750 V7 Spécial II <b>2015-2016</b>          750 V7 Stone <b>2012-2014</b>          750 V7 Stone II <b>2015-2016</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : B 063099          Idem : 27022060</p> <p style="text-align: right;"><b>17.50 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 30 gr.</b></p> <p style="text-align: right;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">750 V7 III E4</p> <p style="text-align: center;"><b>2017-2020</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 1A006541 = 0.6mm          Ref : 1A006542 = 0.8mm          Ref : 1A006543 = 10mm</p> <p style="text-align: right;">27.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: right;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 40 gr.</b></p>
	<p>850 V7 E 5          850 V9 Bobber          850 V9 Roamer          850 V 85 TT</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 1A004660 = 0.6mm          Ref : <b>1A004661</b> = 0.8mm          Ref : <b>1A004662</b> = 10mm</p> <p style="text-align: right;"><b>44.90 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 55 gr.</b></p>

## JOINTS DE CULASSE (Suite)






	V7/700 <b>Fabriqué en Italie</b>	Ref : 12022000 <b>18.20 Euro pièce</b> au 01/2023  Poids : 32 gr.
	750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT <b>Fabriqué en Italie</b>	Ref : 13022001 <b>9.20 Euro pièce</b> au 01/2023  Poids : 32 gr.
	<b>Spécial pour Cylindres GILLARDONI</b> 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 Le Mans I – II <b>Fabriqué en Italie</b> <b>Passages des culbuteurs</b> <b>Ovales</b>	Ref : AMG 01051 <b>12.60 Euro pièce</b> au 01/2023  Poids : 35 gr.
	750 S 3 – 850 T 850T3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II  <b><u>Attention :</u> Certains 750S3 ou 850 T, ont été montés avec des culbuteurs à 90°</b> <b>COMMANDER LA REF :</b> <b>13022001</b> <b>Fabriqué en Italie</b>	Ref : 14022050 <b>9.40 Euro pièce</b> au 01/2023  Poids : 35 gr.



## JOINTS DE CULASSE (Suite)

	<p><b>Spécial Diam. : 90 mm</b></p> <p>850 Le Mans I – II</p> <p><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p>Ref : AMG 01061</p> <p><b>Sous réserve</b></p> <p><b>disponibilité</b></p>
	<p><b>Spécial Diam. : 92 mm</b></p> <p>850 Le Mans I – II</p> <p><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p>Ref : AMG 01062</p> <p><b>18.60 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 30 gr.</p>
	<p>850 T 5</p> <p>850 Le Mans III</p> <p><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p>Ref : 28022000</p> <p><b>10.00 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 37 gr.</p>
	<p>1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p> <p>Kit 1000 Cylindre Rond <b>Diam. 88 mm</b></p> <p><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p>Ref : 18022050</p> <p><b>8.50 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 35 gr.</p>
	<p>1000 SP II – 1000 SP III 1000 Calif II – 1000 C III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Strada 1000 Quota</p> <p><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p>Ref : 14022065</p> <p><b>8.40 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 35 gr.</p>
	<p><b>Spécial Diam. : 90 mm</b></p> <p>850 Le Mans III – IV</p> <p><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p>Ref : AMG 01063</p> <p><b>Sous réserve</b></p> <p><b>disponibilité</b></p>

## JOINTS DE CULASSE (Suite)

	<p style="text-align: center;"><b>Spécial Diam. : 95 mm</b></p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III – IV</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : AMG 01060</p> <p style="text-align: right;"><b>21.70 Euro pièce</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 40 gr.</p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement</b> du stock</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30022000</p> <p style="text-align: right;"><b>16.40 Euro pièce</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 40 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">1100 California EV 1100 et dérivés 1100 Sport Tous modèles V 11 Tous modèles 1100 Quota</p> <p style="text-align: center;"><b>Fabriqué en Italie</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30022060</p> <p style="text-align: right;"><b>14.30 Euro pièce</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 33 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">850 Bréva 1° Série 850 Griso 1° Série 1100 Bréva 2005-2006 1100 Griso 2005 1° Série California Vintage, Classic et Touring 1° Série</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03022055</p> <p style="text-align: right;"><b>21.00 Euro pièce</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 100 gr.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Diam. 92 mm</b></p> <p style="text-align: center;">850 Bréva 2° Série 850 Griso 2° Série 850 Norge 2007 1100 Griso 2005-2007 2° Série California Vintage, Classic et Touring 2006-2007 2° Série</p>	<p style="text-align: right;">Ref : MG 976087</p> <p style="text-align: right;"><b>31.10 Euro pièce</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>Jusqu'à épuisement</b> du stock</p> <p style="text-align: right;">Poids : 60 gr.</p>



## JOINTS DE CULASSE (Suite)

	<p><b>Diam. 95 mm</b></p> <p>940 Bellagio 1200 Bréva 1200 Norge <b>2006</b> 1200 Sport <b>2006</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : MG 976052</p> <p><b>38.50 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p>Poids : 50 gr.</p>
	<p>1200 Griso V 8 1200 Norge V8 1200 Sport V 8 1200 Stelvio</p> <p><b>Epaisseur : 0.65 mm</b> <b>Repère Blanc</b></p>	<p>Ref : MG 874621</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b> 61.70 Euro pièce au 01/2023</p> <p><b>ADAPTABLE</b> <b>43.80 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p>Poids : 76 gr.</p>
	<p>1200 Griso V 8 1200 Norge V8 1200 Sport V 8 1200 Stelvio</p> <p><b>Epaisseur : 0.85 mm</b> <b>Repère : Jaune</b></p>	<p>Ref : MG 874622</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b> 68.90 Euro pièce au 01/2023</p> <p><b>ADAPTABLE</b> <b>53.20 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p>Poids : 86 gr.</p>
	<p>1200 Griso V 8 1200 Norge V8 1200 Sport V 8 1200 Stelvio</p> <p><b>Epaisseur : 1.05 mm</b></p>	<p>Ref : MG 976311</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b> 70.80 Euro pièce au 01/2023</p> <p><b>ADAPTABLE</b> <b>55.50 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p>Poids : 0.90 gr.</p>

## JOINTS DE CULASSE (Suite)

 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>1400 California</p> <p><b>Epaisseur : 0.60 mm</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 887456</p> <p>45.10 Euro pièce au 01/2023</p> <p><b>Poids : Inconnu</b></p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>1400 California</p> <p><b>Epaisseur : 0.80 mm</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 887454</p> <p>48.80 Euro pièce au 01/2023</p> <p><b>Poids : Inconnu</b></p>
 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>1400 California</p> <p><b>Epaisseur : 1.00 mm</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 887455</p> <p>56.10 Euro pièce au 01/2023</p> <p><b>Poids : Inconnu</b></p>



**Fin.**