

## JOINTS D'EMBASE



**30 ARTICLES**



50 Cross – 50 Nibbio

50 Magnum – 50 TT

**ORIGINAL GUZZI**

Ref : 35020800

**1.40 Euro pièce**

**au 01/2021**

**Poids : 3 gr.**



65 Guzzino

65 Cardellino

**ORIGINAL GUZZI**



Ref : 36003 Bis

**1.90 Euro pièce**  
**au 01/2021**

**Poids : 4 gr.**

**Jusqu' à épuisement**  
**du stock**

## JOINTS D'EMBASE (Suite)

	73 Cardellino 83 Cardellino <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 36591 <b>1.90 Euro pièce</b> au 01/2021 Poids : 4 gr. <b>Jusqu' à épuisement</b> du stock
	98 Zigolo <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 24003/1 <b>2.00 Euro pièce</b> au 01/2021 Poids : 4 gr. <b>Jusqu' à épuisement</b> du stock
	110 Zigolo <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 24020800 <b>2.00 Euro pièce</b> au 01/2021 Poids : 5 gr. <b>Jusqu' à épuisement</b> du stock
	125 Stornello 4 Vitesses <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 55020800 <b>1.80 Euro pièce</b> au 01/2021 Poids : 4 gr. <b>Jusqu' à épuisement</b> du stock
	125 Nuovo Stornello 5 Vitesses <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 54020800 <b>3.00 Euro pièce</b> au 01/2021 Poids : 4 gr. <b>Jusqu' à épuisement</b> du stock





## JOINTS D'EMBASE (Suite)

	<p style="text-align: center;">125 Turismo 125 Tuttoterrenno 250 TS</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39020800</p> <p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Voir : Pochettes compl ètes</b></p>
	<p style="text-align: center;">160 Galletto</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 380147</p> <p style="text-align: center;"><b>5.00 Euro pi èce</b></p> <p style="text-align: center;"><b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: right;"><i>Poids : 9 gr.</i></p>
	<p style="text-align: center;">192 Galletto</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40040</p> <p style="text-align: center;"><b>7.50 Euro pi èce</b></p> <p style="text-align: center;"><b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: right;"><i>Poids : 25 gr.</i></p>
	<p style="text-align: center;">250 Airone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2302/A</p> <p style="text-align: center;"><b>2.60 Euro pi èce</b></p> <p style="text-align: center;"><b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: right;"><i>Poids : 2 gr.</i></p>
	<p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS 4 Cylindres</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61020800</p> <p style="text-align: center;"><b>21.40 Euro pi èce</b> <b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>





## JOINTS D'EMBASE (Suite)

	<p style="text-align: center;">500 Ercole 500 Falcone</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : M 8002 Ter</p> <p style="text-align: center;"><b>3.00 Euro pièce</b> <b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 3 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10020800</p> <p style="text-align: center;"><b>4.00 Euro pièce</b> <b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 9 gr.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Papier</b></p> <p style="text-align: center;">V 35</p> <p style="text-align: center;">V 50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19020800</p> <p style="text-align: center;"><b>2.00 Euro pièce</b> <b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 5 gr.</p>
<p><b>Les modèles V35 – V 50 – V 50 II possèdent des joints toriques au niveau du passage des culbuteurs, Voir Chapitre JOINTS TORIQUES</b></p>		
	<p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP -V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 Névada <b>Avant 2012</b> 750 NTX – 750 SP 750 Strada - 750 T 750 Targa 750 V7 Café <b>2009-2012</b> 750 V7 Classic <b>2008-2012</b> 750 V7 Racer <b>2010-2011</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19020820 Idem : 27020820</p> <p style="text-align: center;"><b>1.60 Euro pièce</b> <b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 5 gr.</p>


## JOINTS D'EMBASE (Suite)

	<p><b>Aluminium revêtu</b></p> <p>750 Névada Classic <b>2012-2015</b> 750 Névada S <b>2012</b> 750 V7 Racer <b>2012-2014</b> 750 V7 Racer II <b>2015</b> 750 V7 Spécial <b>2012-2014</b> 750 V7 Spécial II <b>2015</b> 750 V7 Stone <b>2012-2014</b> 750 V7 Stone II <b>2015</b> 750 V7 II Stornello <b>2016</b></p>	<p>Ref : 886670</p> <p><b>14.40 Euro pièce</b> <b>au 01/2021</b></p> <p>Poids : 13 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
	<p>750 V7 III et dérivés</p> <p>850 V9 Bobber</p> <p>850 V9 Roamer</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 1A007070</p> <p><b>14.90 Euro pièce</b> <b>au 01/2021</b></p> <p>Poids : 30 gr.</p>
	<p>850 V 85 TT</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 1A 010855</p> <p><b>19.50 Euro pièce</b> <b>au 01/2021</b></p> <p>Poids : 35 gr.</p>
	<p>V7/700</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 12020800</p> <p><b>2.30 Euro pièce</b> <b>au 01/2021</b></p> <p>Poids : 8 gr.</p>

## JOINTS D'EMBASE (Suite)

	<p>750 V7 Sp écial  V7 Sport – 750 S – 750 S3  850 GT – 850 T – 850 T 3  850 T 4 – 850 Le Mans I – II  1000 Convert – 1000 G 5  1000 SP – 1000 SP/NT  <b>Fabriqué au Danemark</b></p>	<p>Ref : 14020850  Idem : 13020800  <b>3.40 Euro pièce</b>  <b>au 01/2021</b>  Poids : 8 gr.</p>
	<p><b>Sp écial en cuivre</b>  750 V7 Sp écial  V7 Sport – 750 S – 750 S3  850 GT – 850 T – 850 T 3  850 T 4 – 850 Le Mans I – II  1000 Convert – 1000 G 5  1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p>Ref : 14020850 C  Idem : 13020800  <b>7.90 Euro pièce</b>  <b>au 01/2021</b>  Poids : 23 gr.</p>
	<p><b>Sp écial</b>  <b>Pour tous cylindres ronds</b>  <b>mont és avec kit Ø 92 mm</b></p>	<p>Ref : AMG 01064  <b>6.60 Euro pièce</b>  <b>au 01/2021</b>  Poids : 16 gr.</p>
	<p>850 T 5 – 850 Le Mans III  1000 Calif II – Calif III  1000 SP II – 1000 SP III  1000 Le Mans IV – 1000 S  1000 GT – 1000 Strada  1000 Quota – 1100 Quota  1100 California  EV 1100 et d ériv és  1100 Sport <b>Tous mod ès</b>  V 11 <b>Tous mod ès</b></p>	<p>Ref : 14020865  <b>3.00 Euro pièce</b>  <b>au 01/2021</b>  Poids : 7 gr.</p>

## JOINTS D'EMBASE (Suite)

	<p>1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 30020800 <b>4.10 Euro pièce</b> <b>au 01/2021</b></p>
	<p>850 Br éva (1 °S érie) 850 Griso <b>2006-2007</b> <b>(Version M 1)</b> 1100 Br éva <b>2005-2006</b> <b>(1 °S érie)</b> 1100 Griso <b>2005-2007</b> <b>(1 °S érie)</b> California 1100 Vintage, Classic et Touring <b>2006-2008 (Version M3)</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 05020830 <b>12.90 Euro pièce</b> <b>au 01/2021</b></p>
	<p>850 Br éva (2 °S érie) 850 Griso <b>2006</b> <b>(Version M2)</b> 850 Norge <b>2007</b> 940 Bellagio 1100 Br éva <b>2005-2006</b> <b>(2 °S érie)</b> 1100 Griso <b>2005-2008</b> <b>(2 °S érie)</b> 1100 Aquila Nera <b>2009</b> California 1100 Vintage <b>2006-2008 (Version M4)</b> 1200 Norge <b>2006</b> 1200 Sport <b>2006</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : MG 976064 <b>52.20 Euro pièce</b> <b>au 07/2021</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus <b>ADAPTABLE</b></p>	<p>Ref : 976064 A <b>14.50 Euro pièce</b> <b>au 07/2021</b></p>
		<p style="text-align: right;"><b>Poids : 5 gr.</b></p>

## JOINTS D'EMBASE (Suite)



1200 Griso V8  
1200 Norge V8  
1200 Sport V8  
1200 Stelvio  
1400 California

**ORIGINAL GUZZI**

Ref : MG 976312

**28.80 Euro pièce**

**au 01/2021**

Poids : 35 gr.



**SUR COMMANDE**

1200 Stelvio

**ADAPTABLE**

Ref : MG 976312 A

18.00 Euro pièce

au 01/2021



**Fin.**