

JOINTS DE PIPE ADMISSIION









23 ARTICLES




**Pour les joints toriques, qui ne sont pas entre la culasse et la pipe d'admission,
Voir Chapitre : Joints Toriques**

	<p>50 Dingo 3 Vitesses</p> <p>Trou 18 x 15 mm Entre axe : 36 mm</p>	<p>Ref : 43115500</p> <p>1.00 Euro pi èce au 01/2020</p> <p>Poids : 1 gr.</p>
	<p>Destination Inconnue</p> <p>Trou Ø 19 mm Entre axe : 44 mm</p>	<p>Ref : 39115570</p> <p>0.80 Euro au 01/2020</p> <p>Poids : 1 gr. Jusqu'à épuisement du stock</p>





JOINTS DE PIPE ADMISSION (Suite)

	<p>50 Dingo 4 Vitesses 50 Nuovo Furghino 1971</p> <p>Trou Ø 22 mm Entre axe : 42 mm</p>	<p>Ref : 41115500</p> <p>1.30 Euro pi èce au 01/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 1 gr.</p>
	<p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum – 50 TT</p> <p>Trou 21 x 15 mm Entre axe : 39 mm</p>	<p>Ref : 35115500</p> <p>1.30 Euro pi èce au 01/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 1 gr.</p>
	<p>125 Turismo 125 Tuttoterrenno 250 TS</p> <p>Trou 37 x 24 mm Entre axe : 60 mm</p>	<p>Ref : 39115500</p> <p>1.60 Euro pi èce au 01/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 1 gr.</p>
	<p>500 Falcone</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>	<p>Ref : 11525/1</p> <p>2.00 Euro pi èce au 01/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 10 gr.</p>
	<p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10115500</p> <p>3.20 Euro pi èce au 03/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 11 gr.</p>
 <p>28 x 39.5 x 2 mm</p>	<p>V 35 – V 35 II V 35 Imola V 50 – V 50 II</p> <p>Idem : 19115520</p>	<p>Ref : 19115500</p> <p>1.00 Euro pi èce au 01/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 3 gr.</p>





JOINTS DE PIPE ADMISSION (Suite)

 <p style="text-align: center;">28 x 40 x 1.2 mm</p>	<p>V 35 III - V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 Br éva 750 N évada Tous mod ès jusqu'en 2003 750 NTX – 750 SP 750 Strada - 750 T 750 Targa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19115580</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro au 03/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 3 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">31 x 41.5 x 2.2 mm</p>	<p>750 Br éva 750 N évada Classic 2004 750 V7 Classic 2008 750 V7 Caf éClassic 750 V7 Racer et Racer II 750 V7 Sp écial et Sp écial II 750 V7 Stone et Stone II 750 V7 II Stornello</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32115510</p> <p style="text-align: center;">6.50 Euro pi èce au 03/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 3 gr.</p>
	<p>750 V7 III Anniversaire 750V7 III Carbone 750 V7 III Milano 750 V7 III Racer 750V7 III Rough 750V7 III Sp écial et Stone 850 V9 Bobber 850 V9 Roamer</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 2A 000612</p> <p style="text-align: center;">10.60 Euro pi èce au 04/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : Inconnu</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 V 85 TT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 1A 009167</p> <p style="text-align: center;">6.70 Euro pi èce au 04/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : Inconnu</p>

JOINTS DE PIPE ADMISSION (Suite)

	<p>Entre Collecteur d'admission Et corps d'injection</p> <p>850 V 85 TT 1400 Aubade 1400 California 1400 Custom 1400 Eldorado 1400 Touring MCX -21 Flying Fortress</p>	<p>Ref : 872264</p> <p>4.90 Euro pièce</p> <p>au 04/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 2 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">2 par côté</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p>Ref : 14115500</p> <p>2.80 Euro pièce</p> <p>au 10/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 9 gr.</p>
	<p>850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 SP II – 1000 GT 1000 California II 1000 Calif III (1^o série – PHF 30)</p>	<p>Ref : 14115550</p> <p>0.80 Euro pièce</p> <p>au 10/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 4 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Torique</p> <p>46.19 x 40.95 x 2.62</p> <p>1000 Quota</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 90706409</p> <p>2.00 Euro pièce</p> <p>au 09/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 1 gr.</p>

JOINTS DE PIPE ADMISSION (Suite)

	<p style="text-align: center;">Torique 60.49 x 55.25 x 2.62</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 90706552</p> <p style="text-align: right;">1.30 Euro pièce au 01/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 1 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">1000 SP III – 1000 Strada 1000 Calif III (2° série – PHF 36) 1000 Le Mans IV – 1000 S 1100 Sport Tous modèles 1100 California EV 1100 et dérivés V 11 Tous modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28115560</p> <p style="text-align: right;">1.20 Euro pièce au 03/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 4 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Torique Viton 53.10 x 46.04 x 3.53</p> <p style="text-align: center;">850 – 1100 - 1200 Bréva 850 Griso – 1100 Griso 850 – 1200 Norge 940 Bellagio 1100 Quota Aquila Nera 2009 Calif Classic et Touring 2006 California Vintage 2006 1200 Sport</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 90706461</p> <p style="text-align: right;">6.90 Euro pièce au 04/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 2 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Torique Viton 46.00 x 41.00 x 2.50</p> <p style="text-align: center;">1000 Quota</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 90706410</p> <p style="text-align: right;">6.80 Euro pièce au 04/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 1 gr.</p>

JOINTS DE PIPE ADMISSION (Suite)

	<p>1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : MG 873879</p> <p style="text-align: center;">8.80 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 03/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : 5 gr.</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>1400 Aubade 1400 California 1400 Custom 1400 Eldorado 1400 Touring MCX -21 Flying Fortress</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 887979</p> <p style="text-align: center;">9.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2020</p> <p style="text-align: right;">Poids : Inconnu</p>
	<p>Entre Collecteur d'admission Et corps d'injection</p> <p>1400 Aubade 1400 California 1400 Custom 1400 Eldorado 1400 Touring MCX -21 Flying Fortress</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 872264</p> <p style="text-align: center;">Voir : V 85 TT</p>

Fin.