

JOINTS TORIQUES



83 ARTICLES

CARBURATEURS : Voir Chapitre JOINTS (Carburateurs)

BOITES A VITESSES

20.24 x 25.48 x 2.62	Arbre d'embrayage : Toutes boîtes 5 Vitesses du 850 GT au 1100 Vintage 850 Griso Arbre secondaire B.V. 5 : Pour le pignon de 5 ° du 850 GT au 1100 Vintage Bouchon de niveau huile B.V. : V 35 – V 50 – V 65 – V 75 750 Névada Tous modèles	Ref : 90706203 0.40 Euro pièce au 09/2019 Poids : 0.6 gr.
23.52 x 27.08 x 1.78	Arbre d'embrayage : Toutes boîtes 5 Vitesses du 850 GT au 1100 Vintage Arbre intermédiaire B.V. : V 65 Florida – V 65 GT 750 Strada 750 Névada 95/2005	Ref : 90706235 0.40 Euro pièce au 09/2019 Poids : 0.5 gr.

BOITES A VITESSES (Suite)

42.06 x 47.30 x 2.62 Jusqu'à épuisement	Arbre d'embrayage : Entre l'arbre bridé et la flasque, 1000 Convert	Ref : 90706473 2.00 Euro au 09/2019 ORIGINAL GUZZI Poids : 1 gr/
18.77 x 22.33 x 1.78	Arbre intermédiaire B.V. : V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III - V 35 Imola II V 50- V 50 II – V 50 III V 50 Monza – 650 NTX V 65 TT Sortie de B.V.: V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III - V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza – 650 Florida 650 NTX – V65 TT V 65 GT – 750 Nevada 750 Strada	Ref : 90706188 0.60 Euro au 09/2019 Poids : 1 gr.
15.88 x 21.12 x 2.62 Jusqu'à épuisement	Arbre porte disque d'embrayage 1000 Convert	Ref : 90706158 2.00 Euro au 09/2019 ORIGINAL GUZZI Poids : 1 gr
23.40 x 30.40 x 3.50	Arbre primaire B.V. : V 11	Ref : 90706233 1.00 Euro au 09/2019 Poids : 2 gr.
21.95 x 25.48 x 1.78	Arbre secondaire B.V. 5 : Roulement sortie de boîte du V7 Sport au 1100 Vintage	Ref : 90706219 0.40 Euro au 09/2019 Poids : 0.3 gr.
59.96 x 65.20 x 2.62 Jusqu'à épuisement	Bride de l'arbre d'embrayage : 1000 Convert	Ref : 90706600 2.10 Euro au 09/2019 ORIGINAL GUZZI Poids : 1 gr.
13.95 x 19.17 x 2.62	Présélecteur : V 35 – V 50 – V 65 - V 75 etc... 850 GT au 1100 EV Sauf 1000 Convert	Ref : 90706140 0.40 Euro au 09/2019 Poids : 1 gr.
10.82 x 14.38 x 1.78 Jusqu'à épuisement	Présélecteur : 1000 Convert	Ref : 90706108 2.60 Euro au 09/2019 ORIGINAL GUZZI Poids : 1 gr.

BUTEES D'EMBRAYAGE

15.00 x 20.00 x 2.50 NBR	V7/700 de 1967 à 1969	Ref : 90706150/1 0.60 Euro au 09/2019 Poids: 1 gr.
17.13 x 22.37 x 2.62	Tous mod ès Sauf V7/700 1967 à 1969	Ref : 90706170 0.50 Euro au 09/2019 Poids : 0.9 gr.

CARTER D'HUILE V35 – V50 – V 50 II

17.13 x 22.37 x 2.62	Petit Torique	Ref : 90706170 0.40 Euro au 09/2019 Poids : 0.9 gr.
52.39 x 59.45 x 3.53	Grand Torique	Ref : 90706523 2.40 Euro au 09/2019 Poids : 2 gr.

CARTERS DE FILTRES A HUILE

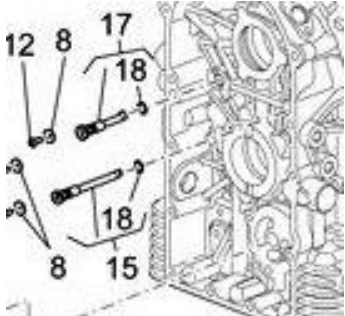
44.45 x 51.51 x 3.53	V 35 – V 50 – V 65 V 75 et Nevada Tous mod ès	Ref : 90706444 0.60 Euro au 09/2019 Poids : 3 gr.
94.84 x 101.90 x 3.53	1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (Injection) V 11 Tous mod ès	Ref : 90706948 4.20 Euro au 09/2019 Poids : 5 gr.



MOTEURS

Jusqu'à épuisement	Allumeur : V7/700-750 V7Spécial 850 GT	Ref : 12715434 4.50 Euro au 09/2019 ORIGINAL GUZZI Poids : 0.5 gr.
17.86 x 23.10 x 2.62	Alternateur DUCATI , sur nez de vilebrequin : 750 Névada Névada Club 2002 Jauge à huile : V 10 Centauro EV 1100 et dérivés Bréva – Griso – Norge – etc. 1400 California	Ref : 90706178 0.90 Euro au 09/2019 Poids : 0.5 gr.
33.00 x 38.20 x 2.60	Arbre à cames : 1000 Daytona V 10 Centauro	Ref : 90706331 3.00 Euro au 09/2019 Poids : 1 gr.
18.77 x 22.33 x 1.78	Arbre de distribution : 1000 Daytona V 10 Centauro	Ref : 90706188 0.60 Euro au 09/2019 Poids : 1 gr.
25.07 x 30.31 x 2.62	Bouchon de carter moteur: à l'arrière de l'Arbre à cames V 35 – V 50 – V 50 II	Ref : 90706252 1.60 Euro au 09/2019 Poids : 1 gr.
	Vis BTR, bouchon de culasse V7/700 1967-1969	Ref : 90706119 1.90 Euro au 09/2019 ORIGINAL GUZZI Poids: 1 gr.
20.29 x 25.53 x 2.62	Bouchon de culasse du 850 T au 1100 Vintage Bréva – Griso – Norge 2V	Ref : 90706203 0.40 Euro pièce au 09/2019 Poids : 0.6 gr.
28.25 x 33.50 x 2.62	Bouchon/Jauge niveau d'huile moteur : 350 :400 GTS - V 35 – V 50 V 65 – V 75 - 750 Névada jusqu'en 2002 Bénelli : 500 Quattro 750/900 SEI	Ref : 90706282 1.20 Euro au 09/2019 Poids : 1 gr.
28.24 x 33.48 x 2.62	Bouchon/Jauge niveau d'huile moteur : 750 Bréva 750 Névada à partir de 2004 – 750 V7 Classic	Ref : 90706281 3.60 Euro au 09/2019 ORIGINAL GUZZI Poids: 1 gr.

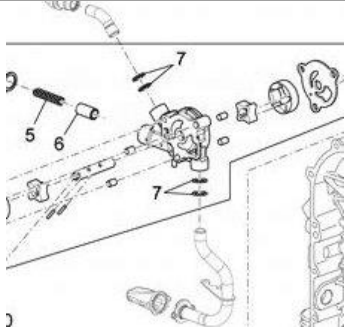
MOTEURS (Suite)

20.24 x 25.48 x 2.62	<p>Bouchon de vidange du puits, chaîne distribution 1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1400 California</p>	<p>Ref : 90706203</p> <p>0.40 Euro pièce au 09/2019 Poids : 0.6 gr.</p>
	<p>Buse d'huile sur carter moteur Article n° 18</p> <p>Tous modèles 1200 V8 1200 Stelvio 1400 California</p>	<p>Ref : 874238</p> <p>28.80 au 09/2019</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Poids : 1 gr.</p>
13.95 x 19.17 x 2.62	<p>Canalisation du support de filtre à huile au carter : V 11 tous modèles</p>	<p>Ref : 90706140</p> <p>0.40 Euro au 09/2019 Poids : 1 gr.</p>
14.00 x 17.56 x 1.78	<p>Capteur de phase : V7 750 Classic 2008 850 Griso – 1100 Bréva 1100 Griso – 1200 Norge 1200 Sport – Tous V8 1400 California</p> <p>Capteur de phase et de C/tours 1100 California - 1100 EV et V 11</p>	<p>Ref : 90706141 Idem : 847180</p> <p>1.50 Euro au 09/2019 Poids : 0.5 gr.</p>
38.00 x 44.00 x 3.00	<p>Couvercle emplacement de l'allumeur Calif III Inject. 1000 Daytona-V10 Centauro 1100 California 1100 EV et dérivés 1100 Sport</p>	<p>Ref : 90706313</p> <p>1.00 Euro au 09/2019 Poids : 1 gr.</p>
15.08 x 20.32 x 2.62 Viton	<p>Crépine d'huile 850 Bréva – Griso – Norge 1100 Bréva – Griso 1200 Bréva – Griso V8 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Sport V8 – Stelvio</p>	<p>Ref : 90706151</p> <p>1.70 Euro pièce au 09/2019 Poids: 0.5 gr.</p>

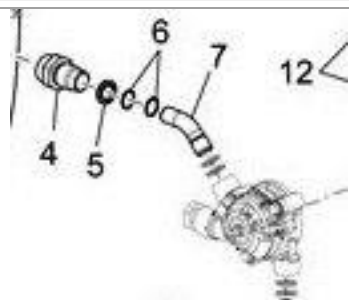
MOTEURS (Suite)

8.00 x 10.00 x 1.00	Durite du radiateur d'huile et retour d'huile du cadre c ôt é moteur : V 11 Tous Mod ès	Ref : 90706010 4.00 Euro au 01/2016 Poids : 0.2 gr.
5.00 x 10.00 x 2.50	Embase cylindre V 35 – V 50 – V 65 V75 – V7 et d ériv és 850 V9 Bobber et Roamer	Ref : 61027200 1.00 Euro au 09/2017 Poids : 1 gr.
25.07 x 30.31 x 2.62	Embase cylindre (passage des culbuteurs) V 35 – V 50 – V 50 II	Ref : 90706252 1.00 Euro au 01/2016 Poids : 1 gr.
7.50 x 13.5 x 3.50 (tronconique)	Goujon de cylindre (goujon diam: 8 mm) 125 – 160 Stornello 125 – 160 Nuovo Stornello	Ref : 55024800 4.50 Euro au 01/2016 Poids : 0.5 gr.
10.00 x 14.00 x 3.50 (tronconique)	Goujon de cylindre (goujon diam. 10 mm) 125 – 160 Stornello 125 – 160 Nuovo Stornello	Ref : 90716095 4.50 Euro au 01/2016 Poids : 0.5 gr.
7.66 x 11.22 x 1.78	Goujon de cylindre Entre culasse et cylindre V 65 GT – V 65 NTX 750 N éveda Tous mod ès 750 NTX – 750 T 750 Targa – 750 SP 750 Br éva – V7 Classic	Ref : 90706076 0.70 Euro au 01/2016 Poids : 1 gr.
9.00 x 13 x 2 .00 Sp écial VITON	Goujon de cylindre Tous mod ès du V 7 / 700 Au 1100 EV et d ériv és Br éva – Griso – Norge 2 Soupapes	Ref : 90706094 0.60 Euro pi èce au 01/2020 Poids : 1 gr.
7.50 x 11.50 x 2.00	Palier arri ère de vilebrequin 1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1400 California	Ref : 874980 2.60 Euro au 01/2016 Poids : 0.5 gr.

MOTEURS (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Passage du graissage des axes de culbuteurs, entre culasse et support</p> <p>2^os éries 850 Br éva Griso et Norge 1100 Griso 2^os érie 1100 Vintage et d ériv és 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : MG 224202</p> <p>2.50 Euro au 01/2016</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Poids : 0.5 gr.</p>
<p>25.30 x 32.30 x 3.50</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>	<p>Pignon de vilebrequin V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 90706250</p> <p>1.50 Euro au 01/2016</p> <p>Poids : 1 gr.</p>
<p>40.95 x 46.19 x 2.62</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>	<p>Pompe convertisseur 1000 Convert</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 90706409</p> <p>1.20 Euro au 12/2019</p> <p>Poids : 1 gr.</p>
<p>40.95 x 46.19 x 2.62</p> <p>VITON</p>	<p>Pompe convertisseur 1000 Convert</p>	<p>Ref : 90706409 V</p> <p>3.00 Euro au 12/2019</p> <p>Poids : 1 gr.</p>
<p>26.00 x 31.00 x 2.50</p> <p>Spécial VITON</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Puit de bougie</p> <p>1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1400 Calif et d ériv és</p>	<p>Ref : 873626</p> <p>3.40 Euro au 09/2019</p> <p>Poids : 3 gr.</p>
<p>34.65 x 38.21 x 1.78</p> <p>Spécial VITON</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Raccord sur carter distribution des vapeurs d'huile</p> <p>850 – 1100 – 1200 Br éva 850 – 1100 – 1200 Griso V8 850 – 1200 Norge 1200 Sport – 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1400 California</p>	<p>Ref : 90706347</p> <p>2.10 Euro au 01/2016</p> <p>Poids : 1 gr.</p>
	<p>Raccord sur pompe à huile, côté épompe</p> <p>Article n°7</p> <p>Tous modèles 1200 V8 1200 Stelvio 1400 California</p>	<p>Ref : MG 237553</p> <p>2.20 Euro</p> <p>au 01/2016</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

MOTEURS (Suite)

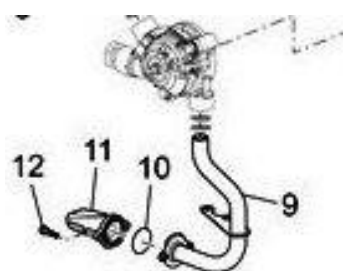


**Raccord sur pompe à huile,
côté édurite radiateur
d'huile**
Article n°6

Tous modèles 1200 V8
1200 Stelvio
1400 California

Ref : MG 434947
0.30 Euro au 01/2016
ORIGINAL GUZZI

Poids : 1 gr.



**Tube du filtre d'admission
d'huile**
Article n°10

Tous modèles 1200 V8
1200 Stelvio
1400 California

Ref : 969323
0.30 Euro au 01/2016
ORIGINAL GUZZI

Poids : 1 gr.

JOINTS TORIQUES DE PONTS



PONT V35 – V50 ET DERIVES

20.24 x 25.48 x 2.62	Bouchon de niveau huile de pont V 35 – V 50 – V 65 – V 75 750 Névada Tous modèles	Ref : 90706203 0.40 Euro pièce au 01/2017 Poids : 0.6 gr.
55.24 x 60.48 x 2.62	Carter de pont Entre carter et nez de pont V 35 – V 50 Tous Modèles V 65 Florida – V 65 GT V 65 NTX – V 65 TT 750 Strada 750 Névada 95/98	Ref : 90706552 0.60 Euro au 01/2017 Poids : 1 gr.
58.42 x 63.66 x 2.62	Carter de pont Entre carter et nez de pont 750 Névada 2002 750 Névada Club 2002 750 Névada Classic IE 750 V7 et V 7 II Tous modèles 850 V9 tous modèles	Ref : 90706584 0.70 Euro au 01/2020 Poids : 1 gr.
18.77 x 22.33 x 1.78	Entretoise nez de pont V 35 – V 50 – V 65 750 Névada Tous modèles Compris V7 Classic	Ref : 90706188 0.40 Euro au 01/2016 Poids : 1 gr.
7.66 x 11.22 x 1.78	Vis de couvercle de Pont 750 Strada – 750 T 750 Névada 95/2002	Ref : 90706076 0.70 Euro au 01/2016 Poids : 1 gr.

PONT V7/700 – V7 SPECIAL ETC...

48.89 x 54.13 x 2.62	Carter de pont Entre carter et support de nez de pont V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T	Réf : 90706490 1.00 Euro au 03/2018 Poids : 1 gr.
----------------------	--	--

PONT T3 ET DERIVES

58.42 x 63.66 x 2.62	Carter de pont Entre carter et nez de pont 750 S 3 du 850 T 3 au 850 T 5 Tous 850 Le Mans du 1000 SP au 1100 Calif 1100 EV et d ériv és	Ref : 90706584 0.75 Euro au 01/2017 Poids : 1 gr.
58.42 x 63.66 x 2.62	Pont / Bras oscillant et Carter de pont Entre carter et nez de pont 750 S 3 du 850 T 3 au 850 T 5 Tous 850 Le Mans du 1000 SP au 1100 Calif 1100 EV et d ériv és	Ref : 90706584 0.75 Euro au 01/2017 Poids : 1 gr.

PONT de V 11

158.42 x 163.66 x 2.62	Carter de pont Entre carter et flasque de fermeture	Ref : 90706958 2.60 Euro au 01/2016 Poids : 3 gr.
61.60 x 66.80 x 2.60	Carter de pont Entre carter et nez de pont	Ref : 90706616 4.00 Euro au 01/2016 Poids : 2.5 gr.



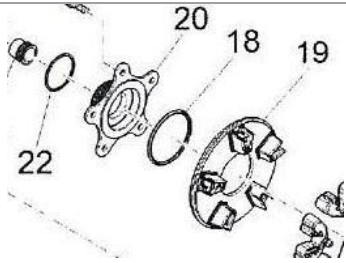
AUTRES JOINTS TORIQUES

7.66 x 11.22 x 1.78	Axe de S decteur : 1000 Daytona – 1100 Sport Voyant de tableau de bord : 500 Nuovo Falcone – V7/700 750 V7 Spécial – 850 GT	Ref : 90706076 0.70 Euro au 01/2016 Poids : 1 gr.
14.00 x 17.56 x 1.78	Axe de S decteur / Pédale de frein 750 Névada 95/2002 – 1000 Quota 1000 Le Mans IV - 1000 S Pédale de frein : 750 Névada Classic 2004 1000 Daytona – 1100 Sport	Ref : 90706141 Idem : 847180 1.10 Euro au 10/2017 Poids : 0.5 gr.
SUR COMMANDE	Axe de S decteur / Pédale de frein 750 Bréva – V7 Classic, Café etc... 850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Tous modèles, compris V8 1400 California	Ref : AP 8144007 1.20 Euro au 01/2016 ORIGINAL GUZZI Poids : 0.5 gr.
9.00 x 13.00 x 2.00	Bas des fourreaux de fourche : 650 Florida – V 65 GT 750 Strada	Ref : 90706090 0.60 Euro au 01/2018 Poids : 1 gr.
9.00 x 13.00 x 2.00 Spécial VITON	Bas des fourreaux de fourche : 750 Névada 1995/1996 750 Névada club 1997/1998	Ref : 90706094 0.60 Euro au 01/2018 Poids : 1 gr.
25.07 x 30.31 x 2.62	Bas de fourche : Entre bague plastique et entretoise alu 1000 Calif III (1° série) 1000 Le Mans IV (1° série) Contacteur à clé : 750 V7 Spécial – 850 GT Support de démarreur : 350 et 400 GTS B éneli : 500 Quatro - 750/900 Sei	Ref : 90706252 1.30 Euro au 01/2016 Poids : 1 gr.
25.12 x 28.68 x 1.78	Bas de fourche : sur la bague en plastique 1000 Calif III (1° série) 1000 Le Mans IV (1° série) Support d'étrier arrière 1000 Daytona	Ref : 90706253 1.40 Euro au 01/2016 ORIGINAL GUZZI Poids : 1 gr.
55.24 x 60.48 x 2.62	Bo ïier de filtre à air : V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III – V 35 Imola II – V 50 V 50 II – V 50 III – V 50 Monza	Ref : 90706552 1.30 Euro au 01/2016 Poids : 1 gr.

AUTRES JOINTS TORIQUES (Suite)

23.81 x 29.05 x 2.62	Bouchon de fourche 350–400GTS - 500 Nuovo Falcone V7 Sport – 750 S – 750 S 3 – 850 T 850 T 3 – 850 T 4 – 1000 Convert 850 Le Mans I – II – III – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – 1000 Calif II 1000 GT	Ref : 90706238 1.10 Euro au 01/2020 Poids : 0.8 gr.
28.25 x 33.50 x 2.62	Bouchon de fourche, sur le bouchon : V 65 Florida – V 65 GT 750 Strada - 750 N évada 95/96 750 N évada club 97/98 1000 Calif III 2 °s érie – 1000 S 1000 Le Mans IV 2/3 °s érie 1000 GT 2 °S érie – 1000 Strada 1100 California Bouchon de fourche, sur l'amortisseur : 850 T 5 - 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Calif III (1 °s érie) 1000 Le Mans IV (1 °s érie) 1000 GT (1 °S érie)	Ref : 90706282 0.60 Euro au 04/2018 Poids : 1 gr.
EN COMMANDE	Bouchon de fourche : 650 NTX	Ref : 27530576 1.20 Euro au 01/2016 ORIGINAL GUZZI Poids : 1 gr.
SUR COMMANDE	Bouchon de fourche : 750 N évada Classic 2004	Ref : 32530505 5.50 Euro au 01/2016 ORIGINAL GUZZI Poids : 1 gr.
22.22 x 27.46 x 2.62	Bouchon de fourche : V7/700 – 750 V7 Spécial - 850 GT	Ref : 90706222 1.70 Euro au 01/2016 Poids : 1 gr.
40.00 x 46.80 x 3.40 Jusqu'à épuisement	Bouchon de fourche : V 11 Sport - V 11 Le Mans 2000 – 2001	Ref : 01530564 1.30 Euro au 01/2016 ORIGINAL GUZZI Poids : 1 gr.
53.10 x 46.04 x 3.53	Cache tube de fourche, entre les Tés, position haute : 1400 California	Ref : 90706461 4.50 Euro au 01/2016 Poids : 2 gr.
17.80 x 23.00 x 2.60 Jusqu'à épuisement	Clapet de fourche : V 11 Sport et Le Mans 2001	Ref : 01530578 3.80 Euro au 01/2016 Poids : 1 gr.

AUTRES JOINTS TORIQUES (Suite)

31.47 x 35.03 x 1.78	Cornet de filtre à air : V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III – V 35 Imola II – V 50 V 50 II – V 50 III – V 50 Monza	Ref : 90706315 4.30 Euro au 01/2016 Poids : 1.5 gr.
23.52 x 27.08 x 1.78	Ecrou de réglage d'amortisseur de fourche : 1000 Calif III 2 ^s série 1000 Le Mans IV 2 ^{es} série 1000 S – 1000 GT 2 ^{es} série 1000 SP III – 1000 Strada 1100 California	Ref : 90706235 0.40 Euro pièce au 01/2017 Poids : 0.5 gr.
9.20 x 10.40 x 2.60	Enjoliveur chromé de selle : 750 Nevada club 1997/2002 750 Nevada 2002 Stabilisateur de fourche : V 65 GT – 650 Lario 750 Strada – 750 Targa 750 Nevada 95/96 750 Nevada club 97/2000 1000 Calif III – 1000 Le Mans IV	Ref : 90706092 2.20 Euro au 01/2016 Poids : 0.6 gr.
 SUR COMMANDE	Entrainement de roue arrière : 90706664 : Article n°18 887518 : Article n°22 1400 California	Ref : 90706664 3.90 au 01/2016 Ref : 887518 4.00 au 01/2016
31.00 x 36.20 x 2.60 Jusqu'à épuisement des stocks	Fourreau de fourche : (entre fourreau et pièce chromée) 125 Stornello 4 Vitesses 125/160 Nuovo Stornello 5 Vitesses	Ref : 90706310 2.10 Euro au 01/2017 ORIGINAL GUZZI Poids : 1.5 gr.
42.52 x 47.76 x 2.62	Fourreau de fourche : (entre fourreau et pièce chromée) 500 Nuovo Falcone	Ref : 90706425 1.50 Euro au 03/2016 ORIGINAL GUZZI Poids: 1.7 gr.

AUTRES JOINTS TORIQUES (Suite)

48.89 x 54.13 x 2.62	<p>Fourreau de fourche : (entre fourreau et pi èce chrom ée) V7/700 – 750 V7 Sp écial – 850 GT Roue arri ère, entre entra ãnement de roue et moyeu : Tous mod ès du 750 S3 / 850 T3 au 1100 Vintage</p>	<p>R éf : 90706490</p> <p>1.00 Euro au 03/2018</p> <p>Poids : 1 gr.</p>
SUR COMMANDE	<p>Support de plaque d'immatriculation : 750 N évada 95/96 750 N évada club 97/98 jusqu'en 2000</p>	<p>Ref : 90706035</p> <p>1.10 Euro au 01/2016 ORIGINAL GUZZI</p> <p>Poids : 0.7 gr.</p>
SUR COMMANDE	<p>Tige de commande M.C. de frein arri ère ; 850 Br éva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Br éva – 1100 Norge 1200 Br éva – 1200 Norge 1200 Griso V8 - 1200 Norge V8 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio 1400 California</p>	<p>Ref : AP 8120178</p> <p>4.10 Euro au 01/2016</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Poids : 4 gr.</p>
23.80 x 29.00 x 2.60 Jusqu'à épauement	<p>Valve de filtre à huile 350 et 400 GTS Benelli 500 Quatro - 750/900 SEI</p>	<p>Ref : 90706150</p> <p>2.00 Euro au 01/2016 ORIGINAL GUZZI</p> <p>Poids: 1 gr.</p>

Fin.