

## JOINTS TORIQUES



86 ARTICLES

**CARBURATEURS : Voir Chapitre JOINTS (Carburateurs)**

## BOITES A VITESSES

20.24 x 25.48 x 2.62	<b>Arbre d'embrayage :</b> Toutes boîtes 5 Vitesses du 850 GT au 1100 Vintage 850 Griso <b>Arbre secondaire B.V. 5 :</b> Pour le pignon de 5° du 850 GT au 1100 Vintage <b>Bouchon de niveau huile B.V. :</b> V 35 – V 50 – V 65 – V 75 750 Névada Tous modèles	Ref : 90706203  <b>0.80 Euro pièce au 02/2024</b>  Poids : 0.6 gr.
23.52 x 27.08 x 1.78	<b>Arbre d'embrayage :</b> Toutes boîtes 5 Vitesses du 850 GT au 1100 Vintage <b>Arbre intermédiaire B.V. :</b> V 65 Florida – V 65 GT 750 Strada 750 Névada <b>95/2005</b>	Ref : 90706235  <b>0.80 Euro pièce au 02/2025</b>  Poids : 0.5 gr.

## BOITES A VITESSES (Suite)

42.06 x 47.30 x 2.62 <b>Jusqu'à épuisement</b>	<b>Arbre d'embrayage :</b> Entre l'arbre bridé et la flasque, 1000 Convert	Ref : 90706473 <b>2.00 Euro au 05/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids : 1 gr.
18.77 x 22.33 x 1.78	<b>Arbre intermédiaire B.V. :</b> V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III - V 35 Imola II V 50- V 50 II – V 50 III V 50 Monza – 650 NTX V 65 TT <b>Sortie de B.V. :</b> V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III - V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza – 650 Florida 650 NTX – V65 TT V 65 GT – 750 Nevada 750 Strada	Ref : 90706188  <b>1.00 Euro</b>  <b>au 06/2023</b>  Poids : 1 gr.
15.88 x 21.12 x 2.62 <b>Jusqu'à épuisement</b>	<b>Arbre porte disque d'embrayage</b> 1000 Convert	Ref : 90706158 <b>2.00 Euro au 06/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids : 1 gr
23.40 x 30.40 x 3.50	<b>Arbre primaire B.V. :</b> V 11	Ref : 90706233 <b>1.80 Euro au 01/2023</b> Poids : 2 gr.
21.95 x 25.48 x 1.78	<b>Arbre secondaire B.V. 5 :</b> Roulement sortie de boîte du V7 Sport au 1100 Vintage	Ref : 90706219 <b>0.40 Euro au 01/2023</b> Poids : 0.3 gr.
59.96 x 65.20 x 2.62 <b>Jusqu'à épuisement</b>	<b>Bride de l'arbre d'embrayage :</b> 1000 Convert	Ref : 90706600 <b>2.40 Euro au 02/2024</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids : 1 gr.
13.95 x 19.17 x 2.62	<b>Présélecteur :</b> V 35 – V 50 – V 65 - V 75 etc... 850 GT au 1100 EV <b>Sauf 1000 Convert</b>	Ref : 90706140 <b>0.50 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.
10.82 x 14.38 x 1.78 <b>Jusqu'à épuisement</b>	<b>Présélecteur :</b> 1000 Convert	Ref : 90706108 <b>2.60 Euro au 06/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids : 1 gr.

## BUTEES D'EMBRAYAGE

15.00 x 20.00 x 2.50 <b>NBR</b>	V7/700 <b>de 1967 à 1969</b>	Ref : 90706150/1 <b>1.50 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.
17.13 x 22.37 x 2.62	Tous modèles <b>Sauf V7/700 1967 à 1969</b>	Ref : 90706170 <b>0.80 Euro au 02/2024</b> Poids : 0.9 gr.

## CARTER D'HUILE V35 – V50 – V 50 II

17.13 x 22.37 x 2.62	<b>Petit Torique</b>	Ref : 90706170 <b>0.80 Euro au 02/2024</b> Poids : 0.9 gr.
52.39 x 59.45 x 3.53	<b>Grand Torique</b>	Ref : 90706523 <b>3.70 Euro au 02/2024</b> Poids : 2 gr.

## CARTERS DE FILTRES A HUILE

44.45 x 51.51 x 3.53	V 35 – V 50 – V 65 V 75 et Névada Tous modèles	Ref : 90706444 <b>0.90 Euro au 06/2023</b> Poids : 3 gr.
94.84 x 101.90 x 3.53	1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport ( <b>Injection</b> ) V 11 Tous modèles	Ref : 90706948 <b>4.40 Euro au 05/2024</b> Poids : 5 gr.



## MOTEURS

<b>Jusqu'à épuisement</b>	<b>Allumeur :</b> V7/700-750 V7Spécial 850 GT	Ref : 12715434 <b>4.50 Euro au 06/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids : 0.5 gr.
17.86 x 23.10 x 2.62	<b>Alternateur DUCATI</b> , sur nez de vilebrequin : 750 Névada Névada Club <b>2002</b> <b>Jauge à huile :</b> V 10 Centauro EV 1100 et dérivés Bréva – Griso – Norge – etc. 1400 California	Ref : 90706178 <b>0.90 Euro au 06/2023</b>  Poids : 0.5 gr.
33.00 x 38.20 x 2.60	<b>Arbre à cames :</b> 1000 Daytona V 10 Centauro	Ref : 90706331 <b>4.30 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.
18.77 x 22.33 x 1.78	<b>Arbre de distribution :</b> 1000 Daytona V 10 Centauro	Ref : 90706188 <b>1.00 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.
25.07 x 30.31 x 2.62	<b>Bouchon de carter moteur</b> à l'arrière de l'Arbre à cames V 35 – V 50 – V 50 II	Ref : 90706252 <b>1.20 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.
	<b>Vis BTR, bouchon de culasse</b>  V7/700 <b>1967-1969</b>	Ref : 90706119 <b>1.90 Euro au 06/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids: 1 gr.
20.29 x 25.53 x 2.62	<b>Bouchon de culasse</b> du 850 T au 1100 Vintage Bréva – Griso – Norge <b>2V</b>	Ref : 90706203 <b>0.80 Euro pièce au 02/2024</b> Poids : 0.6 gr.
28.25 x 33.50 x 2.62	<b>Bouchon/Jauge niveau d'huile moteur :</b> 350 :400 GTS - V 35 – V 50 V 65 – V 75 - 750 Névada <b>jusqu'en 2002</b> <b>Bénelli :</b> 500 Quattro 750/900 SEI	Ref : 90706282 <b>0.50 Euro au 05/2024</b>  Poids : 1 gr.
28.24 x 33.48 x 2.62	<b>Bouchon/Jauge niveau d'huile moteur :</b> 750 Bréva 750 Névada <b>à partir de</b> <b>2004</b> – 750 V7 Classic	Ref : 90706281 <b>5.40 Euro au 06/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids: 1 gr.

## MOTEURS (Suite)

20.24 x 25.48 x 2.62	<b>Bouchon de vidange du puits, chaîne distribution</b> 1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1400 California	Ref : 90706203  <b>0.80 Euro pièce au 02/2024</b> Poids : 0.6 gr.
13.95 x 19.17 x 2.62	<b>Canalisation du support de filtre à huile au carter :</b> V 11 tous modèles	Ref : 90706140 <b>0.50 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.
14.00 x 17.56 x 1.78	<b>Capteur de phase :</b> V7 750 Classic <b>2008</b> 850 Griso – 1100 Bréva 1100 Griso – 1200 Norge 1200 Sport – Tous <b>V8</b> 1400 California <b>Capteur de phase et de C/tours</b> 1100 California - 1100 EV et V 11	Ref : 90706141 Idem : 847180  <b>3.80 Euro au 03/2024</b>  Poids : 0.5 gr.
38.00 x 44.00 x 3.00	<b>Couvercle emplacement de l'allumeur Calif III Inject.</b> 1000 Daytona-V10 Centauro 1100 California 1100 EV et dérivés 1100 Sport	Ref : 90706313  <b>1.00 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.
15.08 x 20.32 x 2.62 <b>Viton</b>	<b>Crépine d'huile</b> 850 Bréva – Griso – Norge 1100 Bréva – Griso 1200 Bréva – Griso V8 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Sport V8 – Stelvio	Ref : 90706151  <b>2.00 Euro pièce au 06/2023</b> Poids : 0.5 gr.
8.00 x 10.00 x 1.00	<b>Durite du radiateur d'huile et retour d'huile du cadre côté moteur :</b> V 11 Tous Modèles	Ref : 90706010 <b>5.70 Euro au 06/2023</b> Poids : 0.2 gr.
5.00 x 10.00 x 2.50	<b>Embase cylindre</b> V 35 – V 50 – V 65 V75 – V7 et dérivés 850 V9 Bobber et Roamer	Ref : 61027200 <b>1.10 Euro au 05/2024</b> Poids : 1 gr.
25.07 x 30.31 x 2.62	<b>Embase cylindre (passage des culbuteurs)</b> V 35 – V 50 – V 50 II	Ref : 90706252 <b>1.20 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.

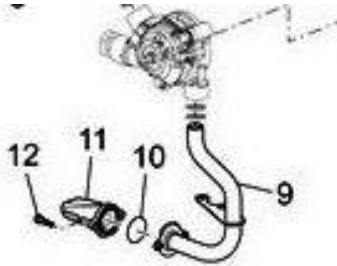
## MOTEURS (Suite)

7.50 x 13.5 x 3.50 <b>(tronconique)</b>	<b>Goujon de cylindre (goujon diam : 8 mm)</b> 125 – 160 Stornello 125 – 160 Nuovo Stornello	Ref : 55024800 <b>6.50 Euro au 06/2023</b> Poids : 0.5 gr.
10.00 x 14.00 x 3.50 <b>(tronconique)</b>	<b>Goujon de cylindre (goujon diam. 10 mm)</b> 125 – 160 Stornello 125 – 160 Nuovo Stornello	Ref : 90716095 <b>5.50 Euro au 06/2023</b> Poids : 0.5 gr.
7.66 x 11.22 x 1.78	<b>Goujon de cylindre</b> Entre culasse et cylindre V 65 GT – V 65 NTX 750 Nevada Tous modèles 750 NTX – 750 T 750 Targa – 750 SP 750 Bréva – V7 Classic	Ref : 90706076  <b>1.00 Euro au 02/2023</b>  Poids : 1 gr.
9.00 x 13 x 2 .00  <b>Spécial VITON</b>	<b>Goujon de cylindre</b> Tous modèles du V 7 / 700 Au 1100 EV et dérivés Bréva – Griso – Norge <b>2 Soupapes</b>	Ref : 90706094 <b>0.70 Euro pièce au 01/2024</b> Poids : 1 gr.
7.50 x 11.50 x 2.00	<b>Palier arrière de vilebrequin</b> 1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1400 California	Ref : 874980  <b>2.30 Euro au 06/2023</b>  Poids : 0.5 gr.
8.73 x 1.78 <b>Viton</b>	<b>Passage du graissage des axes de culbuteurs, entre culasse et support</b>  2° séries 850 Bréva Griso et Norge 940 Bellagio 1100 Griso 2° série 1100 Vintage et dérivés 1200 Norge – 1200 Sport	Ref : MG 224202  <b>2.00 Euro au 06/2023</b>  <b>ORIGINAL GUZZI</b>  Poids : 0.5 gr.
25.30 x 32.30 x 3.50  <b>Jusqu'à épuisement du stock</b>	<b>Pignon de vilebrequin</b> V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 90706250 <b>1.50 Euro au 02/2024</b> Poids : 1 gr.
40.95 x 46.19 x 2.62 <b>Jusqu'à épuisement des stocks</b>	<b>Pompe convertisseur</b> 1000 Convert <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 90706409 <b>1.80 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.

## MOTEURS (Suite)

<p>40.95 x 46.19 x 2.62 <b>VITON</b></p>	<p><b>Pompe convertisseur</b> 1000 Convert</p>	<p>Ref : 90706409 V <b>4.90 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.</p>
<p>26.00 x 31.00 x 2.50 <b>Spécial VITON</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p><b>Puit de bougie</b> 1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1400 Calif et dérivés</p>	<p>Ref : 873626 <b>5.90 Euro au 06/2023</b> Poids : 3 gr.</p>
<p>34.65 x 38.21 x 1.78 <b>Spécial VITON</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p><b>Raccord sur carter distribution des vapeurs d'huile</b> 850 – 1100 – 1200 Bréva 850 – 1100 – 1200 Griso V8 850 – 1200 Norge 1200 Sport – 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1400 California</p>	<p>Ref : 90706347 <b>2.10 Euro au 05/2024</b> Poids : 1 gr.</p>
	<p><b>Raccord sur pompe à huile, côté pompe</b> <b>Article n° 7</b>  Tous modèles 1200 V8 1200 Stelvio 1400 California</p>	<p>Ref : MG 237553 2.00 Euro au 06/2023 <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
	<p><b>Raccord sur pompe à huile, côté durite radiateur d'huile</b> <b>Article n° 6</b>  Tous modèles 1200 V8 1200 Stelvio 1400 California</p>	<p>Ref : MG 434947 0.30 Euro au 06/2023 <b>ORIGINAL GUZZI</b>  Poids : 1 gr.</p>

## MOTEURS (Suite)



### Tube du filtre d'admission d'huile **Article n° 10**

Tous modèles 1200 V8  
1200 Stelvio  
1400 California

Ref : 969323

1.30 Euro au 06/2023

**ORIGINAL GUZZI**

Poids : 1 gr.

## JOINTS TORIQUES DE PONTS



## PONT V35 – V50 ET DERIVES

20.24 x 25.48 x 2.62	<b>Bouchon de niveau huile de pont</b> V 35 – V 50 – V 65 – V 75 750 Nevada Tous modèles	Ref : 90706203 <b>0.80 Euro pièce au 02/2024</b>  Poids : 0.6 gr.
55.24 x 60.48 x 2.62	<b>Carter de pont</b> Entre carter et nez de pont V 35 – V 50 Tous Modèles V 65 Florida – V 65 GT V 65 NTX – V 65 TT 750 Strada 750 Nevada <b>95/98</b>	Ref : 90706552  <b>1.00 Euro au 06/2023</b>  Poids : 1 gr.



### PONT V35 – V50 ET DERIVES (Suite)

58.42 x 63.66 x 2.62	<b>Carter de pont</b> Entre carter et nez de pont 750 Névada 2002 750 Névada Club 2002 750 Névada Classic IE 750 V7 et V 7 II <b>Tous modèles</b> 850 V9 <b>tous modèles</b>	Ref : 90706584 <b>0.70 Euro au 04/2023</b>  Poids : 1 gr.
18.77 x 22.33 x 1.78	<b>Entretoise nez de pont</b> V 35 – V 50 – V 65 750 Névada Tous modèles Compris V7 Classic	Ref : 90706188 <b>1.00 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.
7.66 x 11.22 x 1.78	<b>Vis de couvercle de Pont</b> 750 Strada – 750 T 750 Névada <b>95/2002</b>	Ref : 90706076 <b>1.00 Euro au 02/2023</b> Poids : 1 gr.

### PONT V7/700 – V7 SPECIAL ETC...

48.89 x 54.13 x 2.62	<b>Carter de pont</b> Entre carter et support de nez de pont V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T	Réf : 90706490 <b>1.00 Euro au 02/2023</b> Poids : 1 gr.
----------------------	---	--

### PONT T3 ET DERIVES

58.42 x 63.66 x 2.62	<b>Carter de pont</b> Entre carter et nez de pont 750 S 3 du 850 T 3 au 850 T 5 Tous 850 Le Mans du 1000 SP au 1100 Calif 1100 EV et dérivés	Ref : 90706584 <b>0.70 Euro au 04/2023</b>  Poids : 1 gr.
58.42 x 63.66 x 2.62	<b>Pont / Bras oscillant et Carter de pont</b> Entre carter et nez de pont 750 S 3 du 850 T 3 au 850 T 5 Tous 850 Le Mans du 1000 SP au 1100 Calif 1100 EV et dérivés	Ref : 90706584 <b>0.70 Euro au 04/2023</b>  Poids : 1 gr.

## PONT de V 11

158.42 x 163.66 x 2.62	<b>Carter de pont</b> Entre carter et flasque de fermeture	Ref : 90706958 <b>3.50 Euro au 06/2023</b> Poids : 3 gr.
61.60 x 66.80 x 2.60	<b>Carter de pont</b> Entre carter et nez de pont	Ref : 90706616 <b>9.00 Euro au 06/2023</b> Poids : 2.5 gr.



## AUTRES JOINTS TORIQUES

7.66 x 11.22 x 1.78	<b>Axe de Sélecteur :</b> 1000 Daytona – 1100 Sport <b>Voyant de tableau de bord :</b> 500 Nuovo Falcone – V7/700 750 V7 Spécial – 850 GT	Ref : 90706076 <b>1.00 Euro au 02/2023</b> Poids : 1 gr.
14.00 x 17.56 x 1.78	<b>Axe de Sélecteur / Pédale de frein</b> 750 Nevada <b>95/2002</b> – 1000 Quota 1000 Le Mans IV - 1000 S <b>Pédale de frein :</b> 750 Nevada Classic <b>2004</b> 1000 Daytona – 1100 Sport	Ref : 90706141 Idem : 847180 <b>3.80 Euro au 03/2024</b> Poids : 0.5 gr.
<b>SUR COMMANDE</b>	<b>Axe de Sélecteur / Pédale de frein</b> 750 Bréva – V7 Classic, Café etc... 850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Tous modèles, compris <b>V8</b> 1400 California	Ref : AP 8144007  1.50 Euro au 06/2023 <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids : 0.5 gr.

## AUTRES JOINTS TORIQUES (Suite)

9.00 x 13.00 x 2.00	<b>Bas des fourreaux de fourche :</b> 650 Florida – V 65 GT 750 Strada	Ref : 90706090 <b>0.70 Euro au 01/2024</b> Poids : 1 gr.
9.00 x 13.00 x 2.00  <b>Spécial VITON</b>	<b>Bas des fourreaux de fourche :</b> 750 Nevada <b>1995/1996</b> 750 Nevada club <b>1997/1998</b>	Ref : 90706094 <b>0.70 Euro au 01/2024</b> Poids : 1 gr.
25.07 x 30.31 x 2.62	<b>Bas de fourche :</b> Entre bague plastique et entretoise alu 1000 Calif III (1° série) 1000 Le Mans IV (1° série) <b>Contacteur à clé :</b> 750 V7 Spécial – 850 GT <b>Support de démarreur :</b> 350 et 400 GTS <b>Bénelli :</b> 500 Quatro - 750/900 Sei	Ref : 90706252  <b>1.00 Euro au 06/2023</b>  Poids : 1 gr.
25.12 x 28.68 x 1.78	<b>Bas de fourche :</b> sur la bague en plastique 1000 Calif III (1° série) 1000 Le Mans IV (1° série) <b>Support d'étrier arrière</b> 1000 Daytona	Ref : 90706253  <b>1.40 Euro au 06/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids : 1 gr.
55.24 x 60.48 x 2.62	<b>Boîtier de filtre à air :</b> V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III – V 35 Imola II – V 50 V 50 II – V 50 III – V 50 Monza	Ref : 90706552 <b>1.00 Euro au 06/2023</b> Poids : 1 gr.
23.81 x 29.05 x 2.62	<b>Bouchon de fourche</b> 350–400GTS - 500 Nuovo Falcone V7 Sport – 750 S – 750 S 3 – 850 T 850 T 3 – 850 T 4 – 1000 Convert 850 Le Mans I – II – III – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – 1000 Calif II 1000 GT	Ref : 90706238  <b>1.10 Euro au 06/2023</b>  Poids : 0.8 gr.

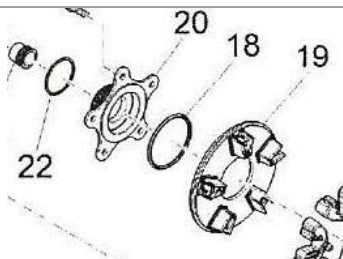


## AUTRES JOINTS TORIQUES (Suite)

28.25 x 33.50 x 2.62	<p><b>Bouchon de fourche, sur le bouchon :</b>  V 65 Florida – V 65 GT  750 Strada - 750 Nevada <b>95/96</b>  750 Nevada club <b>97/98</b>  1000 Calif III <b>2° série</b> – 1000 S  1000 Le Mans IV <b>2/3° série</b>  1000 GT <b>2° Série</b> – 1000 Strada  1100 California</p> <p><b>Bouchon de fourche, sur l'amortisseur :</b>  850 T 5 - 1000 SP II – 1000 SP III  1000 Calif III (<b>1° série</b>)  1000 Le Mans IV (<b>1° série</b>)  1000 GT (<b>1° Série</b>)</p>	<p>Ref : 90706282</p> <p><b>0.70 Euro au 06/2023</b></p> <p>Poids : 1 gr.</p>
22.22 x 27.46 x 2.62	<p><b>Bouchon de fourche :</b>  V7/700 – 750 V7 Spécial - 850 GT</p>	<p>Ref : 90706222</p> <p><b>1.70 Euro au 06/2023</b></p> <p>Poids : 1 gr.</p>
40.00 x 46.80 x 3.40 <b>Jusqu'à épuisement</b>	<p><b>Bouchon de fourche :</b>  V 11 Sport - V 11 Le Mans  <b>2000 – 2001</b></p>	<p>Ref : 01530564</p> <p><b>2.60 Euro au 06/2023</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p>Poids : 1 gr.</p>
53.10 x 46.04 x 3.53	<p><b>Cache tube de fourche, entre les Tés, position haute :</b>  1400 California</p>	<p>Ref : 90706461</p> <p><b>9.00 Euro au 06/2023</b></p> <p>Poids : 2 gr.</p>
17.80 x 23.00 x 2.60 <b>Jusqu'à épuisement</b>	<p><b>Clapet de fourche :</b>  V 11 Sport et Le Mans <b>2001</b></p>	<p>Ref : 01530578</p> <p><b>5.40 Euro au 06/2023</b></p> <p>Poids : 1 gr.</p>



## AUTRES JOINTS TORIQUES (Suite)

31.47 x 35.03 x 1.78	<b>Cornet de filtre à air :</b> V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III – V 35Imola II – V 50 V 50 II – V 50 III – V 50 Monza	Ref : 90706315 <b>1.90 Euro au 06/2023</b> <b>Poids : 1.5 gr.</b>
23.52 x 27.08 x 1.78	<b>Ecrou de réglage d'amortisseur de fourche :</b> 1000 Calif III 2 <sup>o</sup> série 1000 Le Mans IV 2 <sup>o</sup> /3 <sup>o</sup> série 1000 S – 1000 GT 2 <sup>o</sup> Série 1000 SP III – 1000 Strada 1100 California	Ref : 90706235 <b>0.80 Euro pièce</b> <b>au 02/2024</b> <b>Poids : 0.5 gr.</b>
9.20 x 10.40 x 2.60	<b>Enjoliveur chromé de selle :</b> 750 Nevada club <b>1997/2002</b> 750 Nevada <b>2002</b> <b>Stabilisateur de fourche :</b> V 65 GT – 650 Lario 750 Strada – 750 Targa 750 Nevada <b>95/96</b> 750 Nevada club <b>97/2000</b> 1000 Calif III – 1000 Le Mans IV	Ref : 90706092 <b>1.00 Euro au 06/2023</b> <b>Poids : 0.6 gr.</b>
 <b>SUR COMMANDE</b>	<b>Entrainement de roue arrière :</b> <b>90706664 : Article n° 18</b> <b>887518 : Article n° 22</b> 1400 California	Ref : 90706664 3.70 au 06/2023 Ref : 887518 2.70 au 06/2023
31.00 x 36.20 x 2.60 <b>Jusqu'à épuisement des stocks</b>	<b>Fourreau de fourche :</b> (entre fourreau et pièce chromée) 125 Stornello <b>4 Vitesses</b> 125/160 Nuovo Stornello <b>5Vitesses</b>	Ref : 90706310 <b>2.10 Euro au 06/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>Poids : 1.5 gr.</b>
42.52 x 47.76 x 2.62 <b>VITON</b>	<b>Fourreau de fourche :</b> (entre fourreau et pièce chromée) 500 Nuovo Falcone	Ref : 90706425 <b>2.00 Euro au 06/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>Poids: 1.7 gr.</b>

## AUTRES JOINTS TORIQUES (Suite)

48.89 x 54.13 x 2.62	<b>Fourreau de fourche :</b> (entre fourreau et pièce chromée) V7/700 – 750 V7 Spécial – 850 GT <b>Roue arrière, entre entraînement</b> de roue et moyeu : Tous modèles du 750 S3 / 850 T3 au 1100 Vintage	Réf : 90706490  <b>1.00 Euro au 03/2023</b>  Poids : 1 gr.
	<b>Raccord du support de jauge à</b> <b>essence sur le réservoir :</b> 1000 Quota	Ref : 90706115 4.40 Euro au 03/2023 Poids : 1 gr.
16.00 x 12.44 x 1.78	<b>Raccord du support de jauge à</b> <b>essence sur le réservoir :</b> 1100 Quota ES	Ref : 90706116 <b>3.50 Euro au 03/2023</b> Poids : 1 gr.
	<b>Raccord du support de jauge à</b> <b>essence sur le réservoir :</b> V10 Centauro	Ref : 90706171 2.80 Euro au 03/2023 Poids : 1 gr.
20.00 x 16.00 x 2.00	<b>Raccord du support de jauge à</b> <b>essence sur le réservoir :</b> V11 pompe à essence extérieure	Ref : 90706161 <b>3.10 Euro au 03/2023</b> Poids : 1 gr.
16.00 x 12.44 x 1.78	<b>Raccord support robinet</b> <b>d'essence :</b> V10 Centauro – V11 (pompe à essence extérieure) 1100 Quota ES	Ref : 90706116 <b>3.50 Euro au 03/2023</b> Poids : 1 gr.
<b>SUR COMMANDE</b>	<b>Support de plaque</b> <b>d'immatriculation :</b> 750 Nevada 95/96 750 Nevada club 97/98 <b>jusqu'en 2000</b>	Ref : 90706035 <b>1.50 Euro au 06/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids : 0.7 gr.
<b>SUR COMMANDE</b>	<b>Tige de commande M.C. de</b> <b>frein arrière ;</b> 850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Norge 1200 Bréva – 1200 Norge 1200 Griso V8 - 1200 Norge V8 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio 1400 California	Ref : AP 8120178  5.10 Euro au 06/2023  <b>ORIGINAL GUZZI</b>  Poids : 4 gr.
23.80 x 29.00 x 2.60 <b>Jusqu'à</b> <b>épuisement</b>	<b>Valve de filtre à huile</b>  350 et 400 GTS <b>Benelli 500 Quatro - 750/900 SEI</b>	Ref : 90706150 <b>1.50 Euro au 06/2023</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids: 1 gr.

**Fin**