

CACHES CULBUTEURS



32 ARTICLES

| | | |
|--|---|--|
|  <p>SUR COMMANDE</p> | <p>Admission :</p> <p>250 Airone</p> | <p>Ref : M 2321</p> <p>0.00 Euro au 01/2016</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p> |
|  <p>SUR COMMANDE</p> | <p>Droit ou Gauche :</p> <p>Tous V 35 - V 50 – V 50 II</p> <p>Adaptable sur toutes machines de ce type sauf 4 Soupapes.</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> | <p>Ref : 19023500 Idem : 19023501</p> <p>89.70 Euro au 01/2016</p> <p>Poids : 400 gr.</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p> |
|  <p>SUR COMMANDE</p> | <p>Droit ou Gauche :</p> <p>V 35 II – V 35 III V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 GT – V 65 SP</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> | <p>Ref : 19023520</p> <p>119.40 Euro au 01/2016</p> <p>Poids : 400 gr.</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p> |

CACHE CULBUTEURS (Suite)

| | | |
|---|--|--|
| <p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> | <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p> <p style="text-align: center;">V 65 Lario</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 27023580</p> <p style="text-align: center;">93.70 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: center;">Poids : 550 gr.</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">Polis</p> <p style="text-align: center;">650 Florida – 750 SP 750 Targa 750 Névada – Névada N.T. 750 Névada Club 1998</p> <p style="text-align: center;">Adaptable sur toutes machines de ce type sauf 4 Soupapes.</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 31023500</p> <p style="text-align: center;">92.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2016</p> <p style="text-align: center;">Poids : 400 gr.</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> |
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 32023610</p> <p style="text-align: center;">54.70 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: center;">Poids : 550 gr.</p> |
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">750 Névada Classic 2004 750 V7 Classic 2008 750 V7 Café 2009</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 32023660</p> <p style="text-align: center;">116.70 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: center;">Poids : 550 gr.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">Copie d'Original Brut</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p> <p style="text-align: center;">Adaptable à V7/700 – 750 V7 Spécial</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 13023561</p> <p style="text-align: center;">179.40 Euro pièce Ou 299.00 Euro la paire au 01/2017</p> <p style="text-align: center;">Poids : 580 gr. pièce</p> |

CACHE CULBUTEURS (Suite)

| | | |
|---|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p style="text-align: center;">Copie d'Original Brut</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S 850 T</p> | <p style="text-align: center;">Droit Ref : 14023502 Gauche Ref : 14023602</p> <p style="text-align: center;">156.50 Euro pièce Ou 280.00 Euro la paire au 06/2020</p> <p style="text-align: center;">Poids : 580 gr pièce</p> |
|  | <p>Droit : 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p> <p>Gauche : 750 S 3 850 Le Mans I et II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 14023550</p> <p style="text-align: center;">200.00 Euro pièce au 01/2016</p> <p style="text-align: center;">Poids : 600 gr.</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à Epuisement du stock</p> |
|  | <p>Gauche : 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p> <p>Droit : 750 S 3 850 Le Mans I et II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 14023650</p> <p style="text-align: center;">200.00 Euro pièce au 01/2016</p> <p style="text-align: center;">Poids : 600 gr.</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à Epuisement du stock</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p style="text-align: center;">Copie d'Original Brut</p> <p style="text-align: center;">IDEM CI-DESSUS</p> | <p style="text-align: center;">Droit Ref : 14023550 A Gauche Ref : 14023650 A</p> <p style="text-align: center;">179.00 Euro pièce Ou 327.20 la paire au 09/2020</p> <p style="text-align: center;">Poids : 550 gr. pièce</p> |

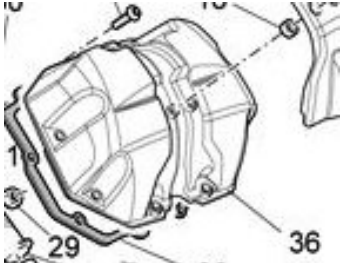
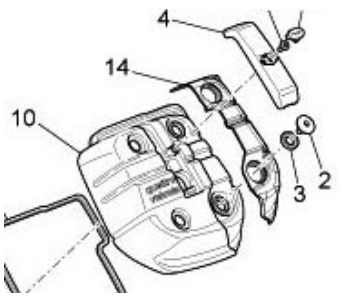
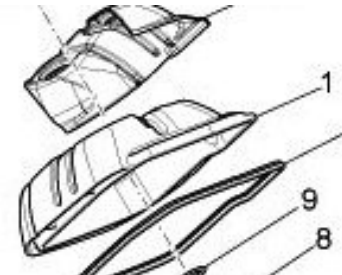

CACHE CULBUTEURS (Suite)

| | | |
|---|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p style="text-align: center;">Copie d'Original Polis</p> <p style="text-align: center;">IDEM CI-DESSUS</p> | <p>Droit Ref : 14023550 A Gauche Ref : 14023650 A</p> <p style="text-align: center;">162.50 Euro pièce Ou 270.00 Euro la paire au 01/2017</p> <p style="text-align: center;">Poids : 550 gr. pièce</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche Polis</p> <p>850 T5 – 850 Le Mans III 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Quota 1100 Calif (Carbus) 1100 Calif (Droit sur versions Injection) Calif 1100 E.V 1998 ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 14023560</p> <p style="text-align: center;">160.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2016 Poids : 520 gr.</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Polis</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif Gauche avec fixation Pour capteur de température d'huile Version injection ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 30023670</p> <p style="text-align: center;">177.50 Euro pièce au 05/2020 Poids : 520 gr.</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> |
| <p style="text-align: center;">Voir</p> <p style="text-align: center;">1100 Griso</p> | <p style="text-align: center;">850 Bréva</p> <p style="text-align: center;">850 Griso</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 06023500</p> <p style="text-align: center;">Voir : 1100 Griso</p> |

CACHE CULBUTEURS (Suite)

| | | |
|--|--|---|
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p>Argent : Plus disponible</p> <p>Droit ou Gauche <u>Noir</u></p> <p>V 10 Centauro 1000 Daytona MGS-01 Corsa</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p>Ref : 02023550</p> <p>254.20 Euro pièce au 06/2018</p> <p style="text-align: right;">Poids : 800 gr.</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Polis</p> <p>1100 E.V Calif 1999 jusqu'au 1100 Vintage 2006 (1° Série)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p>Ref : 03023530</p> <p>183.60 Euro pièce au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : 550 gr.</p> |
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p>Droit ou Gauche Article n° 36</p> <p>850 Bréva – 850 Griso 1100 Griso 1200 Sport</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p>Ref : 06023500</p> <p>151.80 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : 850 gr.</p> |
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p>Droit ou gauche GRIS Article n° 36</p> <p>940 Bellagio 1200 Bréva</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p>Ref : 976095</p> <p>147.10 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : 800 gr.</p> |

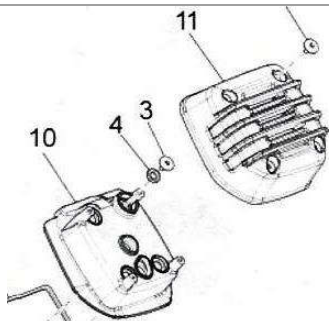
CACHE CULBUTEURS (Suite)

| | | |
|--|--|--|
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche BRUN Article n° 36</p> <p style="text-align: center;">1100 Bréva</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: right;">Ref : 05023530</p> <p style="text-align: right;">126.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : 800 gr.</p> |
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p style="text-align: center;">Gauche Article n° 10</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 1^o série 1200 Sport V8 1200 Stelvio 2008-2013</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: right;">Ref : 872606</p> <p style="text-align: right;">232.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : 700 gr.</p> |
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p style="text-align: center;">Droit Article n° 1</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 1^o série 1200 Sport V8 1200 Stelvio 2008-2013</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: right;">Ref : 872607</p> <p style="text-align: right;">232.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : 850 gr.</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Gauche Article n° 10</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 2^o série 1200 Norge V8 1200 Stelvio à partir de 2013</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: right;">Ref : 880123</p> <p style="text-align: right;">195.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2019</p> <p style="text-align: right;">Poids : 850 gr.</p> |

CACHE CULBUTEURS (Suite)

| | | |
|--|---|---|
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p style="text-align: center;">Droit Article n° 1</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 2° série 1200 Norge V8 1200 Stelvio à partir de 2013</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 880124</p> <p style="text-align: center;">185.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : 850 gr.</p> |
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p style="text-align: center;">Droit Article n° 2</p> <p style="text-align: center;">1400 California</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 887805</p> <p style="text-align: center;">Inconnu au 01/2015</p> |
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p style="text-align: center;">Couvercle de cache culbuteur Droit Article n° 1</p> <p style="text-align: center;">1400 California</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : B 064262</p> <p style="text-align: center;">98.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : inconnu</p> |
|  <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> | <p style="text-align: center;">Gauche Article n° 10</p> <p style="text-align: center;">1400 California</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> | <p style="text-align: center;">Ref : 887334</p> <p style="text-align: center;">Inconnu au 01/2015</p> |

CACHE CULBUTEURS (Suite)



SUR COMMANDE

**Couvercle de cache
culbuteur Gauche**
Article n° 11

1400 California

ORIGINAL GUZZI

Ref : B 064263

98.00 Euro

au 01/2016

Poids : inconnu

Fin.