

## CULASSES NUES

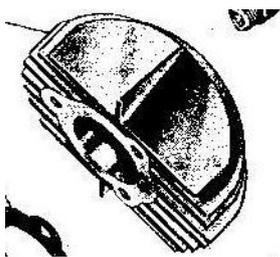


**30 ARTICLES**



50 Cross – 50 Nibbio  
50 Magnum

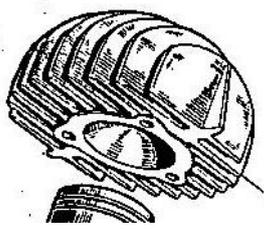
Ref : 35022400  
**57.80 Euro**  
au 01/2016  
Poids : 1Kg 100  
**jusqu'à épuisement du stock**



**SUR COMMANDE**

65 Motoleggera  
65 Guzzino  
65 Cardellino

Ref : 36022402  
**Remplace Ref : 36550**  
82.20 Euro  
au 01/2016  
**jusqu'à épuisement du stock**

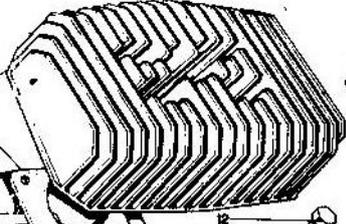
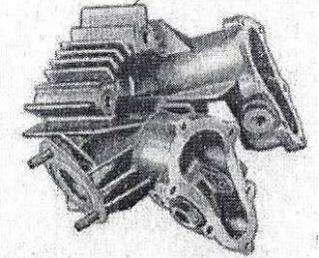
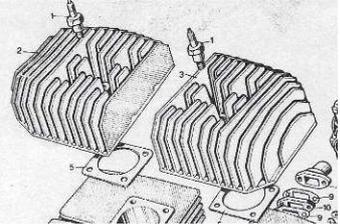


**SUR COMMANDE**

73 Cardellino  
83 Cardellino

Ref : 36022450  
82.20 Euro  
au 01/2016  
**jusqu'à épuisement du stock**

## CULASSES NUES (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">125 Tourisme 125 Tuttoterreno</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35022470 53.60 Euro au 01/2016 <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">160 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38001/38004 185.50 Euro au 01/2016 <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Gauche</b> <b>Article n° 3</b> 250 TS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39022200 75.00 Euro au 01/2016 <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Droite</b> V 35</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19022110 <b>354.00 Euro</b> <b>au 01/2016</b> Poids : 2Kg 500 <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

\*

## CULASSES NUES (Suite)

	<p style="text-align: center;"><b>Gauche</b></p> <p style="text-align: center;">V 35</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19022210</p> <p style="text-align: right;">354.00 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 2Kg 500</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Droite</b></p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27022...</p> <p style="text-align: right;">505.50 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 2Kg 500</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Droite</b></p> <p style="text-align: center;">V 50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19022150</p> <p style="text-align: right;"><b>405.50 Euro</b> au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 2Kg 500</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Gauche</b></p> <p style="text-align: center;">V 50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19022250</p> <p style="text-align: right;">444.30 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 2Kg 500</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Droite</b></p> <p style="text-align: center;">V 50 III – V 50 Monza</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19022120</p> <p style="text-align: right;"><b>405.50 Euro</b> au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 2Kg 500</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

## CULASSES NUES (Suite)

	<p><b>Gauche</b></p> <p>V 50 III – V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19022220</p> <p><b>405.50 Euro</b> au 01/2016</p> <p>Poids : 2Kg 500</p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p><b>Droite</b></p> <p>650 Florida – 650 NTX</p>	<p>Ref : 23022170</p> <p><b>441.00 Euro</b> au 01/2016</p> <p>Poids : 2Kg 500</p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p><b>Droite</b></p> <p>V7/700 1° série 1967-1968</p> <p><b>Guides de soupape neufs, plans de joints de culasse, cache culbuteurs et carbu, sièges de soupape rectifiés</b></p>	<p>Ref : 12022100</p> <p><b>520.00 Euro</b> au 04/2018</p> <p>Poids : 2Kg 500</p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p><b>Gauche</b></p> <p>V7/700 1° série 1967-1968</p> <p><b>Guides de soupape neufs, plans de joints de culasse, cache culbuteurs et carbu, sièges de soupape rectifiés</b></p>	<p>Ref : 12022300</p> <p><b>520.00 Euro</b> au 04/2018</p> <p>Poids : 2Kg 500</p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

## CULASSES NUES (Suite)

	<p style="text-align: center;"><b>Gauche</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 Spécial 1969-1971</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13022200</p> <p style="text-align: right;"><b>550.00 Euro</b> au 04/2018</p> <p style="text-align: right;">Poids : 2Kg 500</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Gauche</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 Sport 1972-1974 750 S 1974-1975 850 GT 1972-1974 850 GT California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13022260</p> <p style="text-align: right;"><b>550.00 Euro</b> au 04/2018</p> <p style="text-align: right;">Poids : 2Kg 500</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Gauche</b></p> <p style="text-align: center;">850 GT 1974-1975 850 GT California</p> <p style="text-align: center;"><b>Dernière série avec filetage et moulage pour les goujons d'échappement</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13022260/1</p> <p style="text-align: right;"><b>550.00 Euro</b> au 04/2018</p> <p style="text-align: right;">Poids : 2Kg 500</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Droite</b></p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14022101</p> <p style="text-align: right;"><b>545.60 Euro</b> au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids : 2Kg 500</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

## CULASSES NUES (Suite)

	<p style="text-align: center;"><b>Gauche</b></p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14022201</p> <p style="text-align: right;"><b>545.60 Euro</b> au 01/2016 Poids : 2Kg 500 <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Droite</b></p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I - II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14022150</p> <p style="text-align: right;"><b>600.00 Euro</b> au 01/2016 Poids : 2Kg 500 <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Droite</b></p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14022165</p> <p style="text-align: right;">00.00Euro au 01/2018 Poids : 2Kg 500 <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Gauche</b></p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14022264</p> <p style="text-align: right;">0.00Euro au 01/2018 Poids : 2Kg 500 <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

## CULASSES NUES (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Droite</b></p> <p style="text-align: center;">850 T 5</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II – 1000 SP II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28022100</p> <p style="text-align: right;">840.00 Euro au 01/2017</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 4 Kg</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Gauche</b></p> <p style="text-align: center;">850 T 5</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II – 1000 SP II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28022200</p> <p style="text-align: right;">774.90 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 4 Kg</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Droite (Noire)</b></p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III</p> <p style="text-align: center;"><b>(Carbus Ø 30)</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29022150</p> <p style="text-align: right;">741.10 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 4 Kg</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Gauche (Noire)</b></p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III</p> <p style="text-align: center;"><b>(Carbus Ø 30)</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29022250</p> <p style="text-align: right;">741.10 Euro au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 4 Kg</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Droite (Grise)</b></p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III</p> <p style="text-align: center;"><b>(Carbus Ø 30)</b></p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29022151</p> <p style="text-align: right;"><b>500.00 Euro</b> au 01/2016</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 4 Kg</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

## CULASSES NUES (Suite)

	<p style="text-align: center;"><b>Gauche (Grise)</b> 1000 Calif III <b>(Carbus Ø 30)</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29022251 <b>500.00 Euro</b> au 01/2016 <b>Poids : 4 Kg</b> <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Droite (Grise)</b> 1000 Le Mans IV <b>1984-1993</b> 1000 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28022178  790.90 Euro au 01/2016 <b>Poids : 3Kg 500</b> <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Gauche (Grise)</b> 1000 Le Mans IV <b>1984-1993</b> 1000 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28022278  790.90 Euro au 01/2016 <b>Poids : 3Kg 500</b> <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b>  <b>SUR</b>  <b>COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Droite (Noire)</b> 1000 Le Mans IV <b>1984-1993</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28022170  761.60 Euro au 01/2016 <b>Poids : 3Kg 500</b> <b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

**CULASSES NUES (Suite)**

<p><b>Photo non disponible</b></p> <p><b>SUR</b></p> <p><b>COMMANDE</b></p>	<p><b>Gauche (Noire)</b></p> <p>1000 Le Mans IV</p> <p><b>1984-1993</b></p>	<p>Ref : 28022270</p> <p>761.60 Euro au 01/2016</p> <p><b>Poids : 3Kg 500</b></p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
---	---	---

**Fin.**