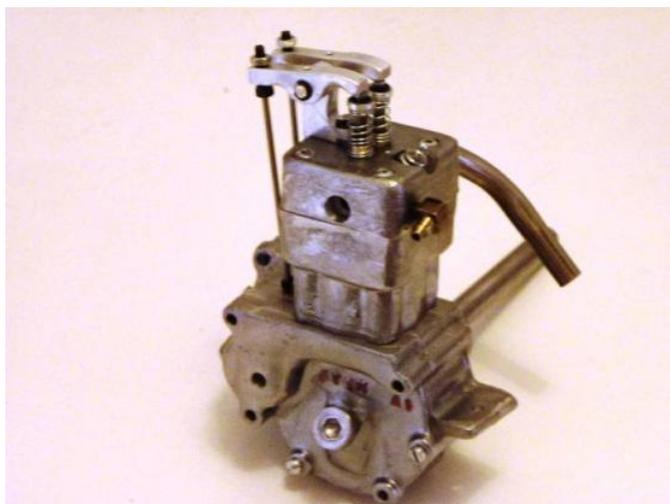


DIVERS CULBUTEURS



20 ARTICLES



Ecrou pour vis de réglage
de culbuteur
6 x 100 clé de 10

V 35 – V 50 – V 65 - 750
**Tous modèles,
sauf 4 soupapes**
750 Bréva

750 Névada **tous modèles**
750 V7 **2010-2014**
750 V7 II **2015-2016**

Ref : 92602406

1 30 Euro pièce
au 09/2024

Poids : 2 gr.

Photo non disponible

SUR

COMMANDE

Ecrou pour vis de réglage
de culbuteur

350 – 400 GTS
V 35 Imola II
650 Lario
V 75 **4 soupapes**

ORIGINAL GUZZI

Ref : 27034120
Idem : 61034100

3.00 Euro pièce
au 10/2024

DIVERS CULBUTEURS (Suite)

	<p>Ecrou pour vis de réglage de culbuteur 8 x 100 clé de 13</p> <p>Du V7/700 au 850 T 850 T3 1° série</p>	<p>Ref : 92602508</p> <p>0.80 Euro pièce au 03/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 4 gr.</p>
	<p>Ecrou de vis de réglage de culbuteur 8x100 clé de 10</p> <p>750 V7 III tous modèles 850 Bréva – V 85 TT V9 Bobber – Roamer – Etc...</p> <p>Du 850 T3 2° série au 1200 Norge Ect...</p> <p>Sauf Daytona – Centauro Stelvio (Remplace 92602508)</p>	<p>Ref : 10034100</p> <p>4.50 Euro pièce au 04/2024</p> <p>Fabriqué en Italie</p> <p style="text-align: right;">Poids : 3 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Ecrou de vis de réglage de culbuteurs</p> <p>Daytona – Centauro MGS-01</p>	<p>Ref : 30034100</p> <p>4.10 Euro pièce au 10/2024</p> <p>Fabriqué en Italie</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Ecrou de vis de réglage de culbuteur 6 x 0.75 jusqu'en 2013</p> <p>1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : MG 484819 Idem : AP 8551047</p> <p>1.50 Euro pièce au 01/2024</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

DIVERS CULBUTEURS (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Erou de vis de réglage de culbuteurs 6 x 0.50 à partir de 2013</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1200 Stelvio NTX 1400 California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 879916</p> <p style="text-align: center;">10.70 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 10/2024</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Manchon de graissage des axes de culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65 – V 75 et 750 Tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19027500</p> <p style="text-align: center;">8.90 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 9 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de culbuteur</p> <p style="text-align: center;">Du V7/700 au</p> <p style="text-align: center;">1200 Norge – Etc...</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 94322215</p> <p style="text-align: center;">17.60 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 10/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 2 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelle acier de calage latéral du culbuteur</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 – Le Mans III Tous cylindres Carrés 1200 Norge Etc. ...</p> <p style="text-align: center;">Sauf Daytona – Centauro</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10032700</p> <p style="text-align: center;">3.80 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 10/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 2 gr.</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelle Bronze de calage latéral du culbuteur</p> <p style="text-align: center;">Du V7/700 au</p> <p style="text-align: center;">1200 Norge – Sport – Ect...</p> <p style="text-align: center;">Sauf Daytona – Centauro</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90118152</p> <p style="text-align: center;">20.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 10/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 3 gr.</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS CULBUTEURS (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Rondelle Bronze de calage latéral du culbuteur épaisseur : 1 mm</p> <p>Daytona – Centauro</p>	<p>Ref : 30032302</p> <p style="text-align: center;">PLUS</p> <p style="text-align: center;">DISPONIBLE</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Rondelle Bronze de calage latéral du culbuteur épaisseur : 1.2 mm</p> <p>Daytona – Centauro</p>	<p>Ref : 30032300</p> <p>4.70 Euro pièce au 10/2024</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Vis de réglage des culbuteurs</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 - 750</p> <p>Tous modèles, sauf 4 soupapes</p> <p>750 Bréva</p> <p>750 Nevada tous modèles</p> <p>750 V7 2010-2014</p> <p>750 V7 II 2015-2016</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19034000</p> <p>20.60 Euro pièce</p> <p>au 09/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 10 gr.</p>
	<p>Vis de réglage des culbuteurs</p> <p>350 GTS – 400 GTS</p> <p>V 35 Imola II</p> <p>650 Lario – V 75</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 27034080</p> <p>Idem : 61034000</p> <p>15.20 Euro pièce</p> <p>au 09/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 10 gr.</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS CULBUTEURS (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Vis de réglage des culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">750 V7 III tous modèles V 85 TT V9 Bobber – Roamer – Etc...</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 1A 004907</p> <p style="text-align: center;">7.30 Euro pièce au 10/2024</p> <p style="text-align: center;">Poids : Inconnu</p>
	<p style="text-align: center;">Vis de réglage des culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva Du V7/700 au 1200 Norge – etc ... Sauf Daytona – Centauro (Remplace 12034001)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17034050</p> <p style="text-align: center;">19.30 Euro pièce au 10/2024</p> <p style="text-align: center;">Poids : 10 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Vis de réglage des culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">Daytona – Centauro</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30034000</p> <p style="text-align: center;">20.30 Euro pièce au 10/2024</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Vis de réglage de Culbuteur 6 x 0.75</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio 2008-2012</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 873850</p> <p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p> <p style="text-align: center;">Remplacé par : Culbuteur complet 2013 ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Vis de réglage de Culbuteur 6 x 0.50 à partir de 2013</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1400 California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 879707</p> <p style="text-align: center;">56.00 Euro pièce au 10/2024</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

Fin.