

**CYLINDRE ET PISTON COMPLET**  
**POUR UN COTE UNIQUEMENT X 2 POUR L'ENSEMBLE**  
**MOTO**



**33 ARTICLES**

<p align="center"><b>V 35 Imola II</b></p>	<p align="center"><b>NIKAZIL Diam. 66.00</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p align="center">Ref : 27060121 520.00 Euro au 01/2016</p>
<p align="center"><b>V 50</b> <b>V 50 II</b></p>	<p align="center"><b>NIKAZIL Diam. 74.00</b> <b>GILARDONI</b></p>	<p align="center">Ref :19060150-19060151 0.00 Euro au 01/2016 <b>Poids : 2Kg 500</b></p>
<p align="center"><b>V 50 III</b> <b>V 50 Monza</b></p>	<p align="center"><b>NIKAZIL Diam. 74.00</b> <b>GILARDONI</b></p>	<p align="center">Ref : AMG 01045 <b>409.10 Euro</b> au 01/2016 <b>Poids : 2Kg 500</b></p>

## CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

<p style="text-align: center;"><b>V 65 – V 65 SP V 65 California V 65 TT – V 65 GT 650 Florida – 650 NTX</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIKAZIL Diam. 80.00  GILARDONI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01044  0.00 Euro au 01/2016  <b>Poids : 2Kg 500</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>650 LARIO</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIKAZIL Diam. 80.00  GILARDONI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01043  <b>Non disponible pour l'instant</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>V 7/700</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIKAZIL Diam. 80.00  GILARDONI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01046  0.00 Euro au 01/2016  <b>jusqu'à épuisement du stock</b> <b>Poids : 3Kg 500</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>V 75</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIKAZIL  ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27060185 <b>Non dispo au 01/2015</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>750 T – 750 Targa 750 Strada – 750 SP 750 Nevada (Tous Modèles jusqu'en 2003)</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIKAZIL  ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 20060120-31060116  <b>Voir : 32060110 750 Bréva</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>750 NTX (Noir)</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIKAZIL  ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31063130-31063131  <b>PLUS DISPO Voir : 32060110</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>750 Breva  750 Nevada Classic 2004  750 V7 Classic</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIGUZIL  ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32060110  690.90 Euro au 01/2016  <b>Poids : 4Kg</b></p>

## CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

<b>750 V 7 Spécial</b>	<b>NIKAZIL Diam. 82.50 ou 83.00 selon arrivage + Joint de culasse</b>  <b>GILARDONI</b>	Ref : AMG 01047  <b>383.40 Euro au 10/2017</b>  <b>Poids : 3Kg 400</b>
<b>750 V 7 Sport</b>  <b>750 S – 750 S 3</b>	<b>NIKAZIL Diam. 82.50</b>  <b>GILARDONI</b> <b>Modifié L.M.R.</b>	Ref : AMG 01048  14020200-14060400  <b>389.20 Euro au 01/2020</b>  <b>Poids : 3Kg 500</b>
<b>850 GT – 850 T – 850 T 3</b>  <b>850 T 4</b>	<b>NIKAZIL Diam. 83.00 + Joint de Culasse spécial</b>  <b>GILARDONI</b>	Ref : AMG 01049  <b>376.60 Euro au 12/2019</b>  <b>Jusqu'à épuisement du stock</b>  <b>Poids : 3Kg 500</b>
<b>850 GT – 850 T – 850 T 3</b>  <b>850 T 4</b>	<b>NIKAZIL Diam. 88.00</b>  <b>GILARDONI</b>	Ref : AMG 01057  <b>339.00 Euro au 01/2020</b>  <b>Jusqu'à épuisement du stock</b>  <b>Poids : 3Kg 500</b>
<b>850 T 5</b>	<b>NIKAZIL Diam. 83.00</b>	Ref : 28060100-28060200 <b>Plus Disponible</b>
<b>850 Le Mans I et II</b>	<b>NIKAZIL Diam. 83.00 + Joint de Culasse</b> <b>GILARDONI</b>	<b>Remplacé par</b>  <b>AMG 01052</b>

## CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

<p style="text-align: center;"><b>850 Le Mans I et II</b></p>	<p style="text-align: center;">NIKAZIL Diam. <b>88.00</b> <b>GILARDONI</b> <b>Modifié L.M.R.</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01052 <b>350.70 Euro</b> <b>au 03/2020</b>  Poids : 3Kg 500</p>
<p style="text-align: center;"><b>850 Le Mans III</b></p>	<p style="text-align: center;">NIKAZIL Diam. <b>83.00</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Remplacé par</b> <b>AMG 01054</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>850 Le Mans III</b> <b>Kit 1000 cm3</b></p>	<p style="text-align: center;">NIKAZIL  Diam. <b>88.00</b> <b>GILARDONI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01054 <b>315.90 Euro</b> <b>au 08/2017</b>  Poids : 3Kg 500</p>
<p style="text-align: center;"><b>850 Bréva – 850 Griso</b> <b>1° Série</b></p>	<p style="text-align: center;">NIGUZIL  <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 976157  649.10 Euro au 01/2016  Poids : 4Kg</p>
<p style="text-align: center;"><b>850 Bréva – 850 Griso</b> <b>2° Série</b>  <b>850 Norge</b></p>	<p style="text-align: center;">NIGUZIL  <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 976195  702.70 Euro au 01/2016  Poids : 4Kg</p>
<p style="text-align: center;"><b>1000 SP/NT</b> <b>1000 Convert (2° Série)</b> <b>1000 G 5</b></p>	<p style="text-align: center;">NIKAZIL Diam. <b>88.00</b>  <b>GILARDONI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01053  <b>318.60 Euro</b> <b>au 01/2020</b>  Poids : 3Kg 500</p>

## CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

<p style="text-align: center;"><b>1000 SP II – SP III</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 California II – III</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 GT – 1000 Strada</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 Quota</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIKAZIL Diam. 88.00</b></p> <p style="text-align: center;"><b>GILARDONI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01055</p> <p style="text-align: center;"><b>321.20 Euro</b> <b>au 01/2020</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement</b> <b>du stock</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Poids : 4Kg</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>1000 SP II – SP III</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 California II – III</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 GT – 1000 Strada</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 Quota</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIKAZIL Diam. 88.00</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01055 S</p> <p style="text-align: center;">700.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2016</p>
<p style="text-align: center;"><b>1000 Le Mans IV</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 S</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIKAZIL Diam. 88.00</b></p> <p style="text-align: center;"><b>GILARDONI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01056</p> <p style="text-align: center;">350.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 08/2018</p> <p style="text-align: center;"><b>Poids : 3Kg 600</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>1000 Daytona</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30060100</p> <p style="text-align: center;">935.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2016</p> <p style="text-align: center;"><b>Sous réserve disponibilité</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Poids : 3Kg 900</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>1000 Daytona RS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>V 10 Centauro</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01060150</p> <p style="text-align: center;">747.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2016</p> <p style="text-align: center;"><b>Sous réserve disponibilité</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Poids : 4Kg 300</b></p>

## CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

<p><b>1100 Calif – EV 1100</b></p> <p><b>Sauf Poussoirs hydrauliques</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIGUZIL</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 03060130 Idem : 30060162</p> <p>904.90 Euro au 01/2016</p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b> <b>Poids : 3Kg 500</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>EV 1100</b></p> <p><b>Poussoirs hydrauliques</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIGUZIL</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 03060132</p> <p>902.10 Euro au 01/2016</p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b> <b>Poids : 3Kg 600</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>1100 Sport</b></p> <p><b>(Carbus et Injection)</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIGUZIL</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 37060105 Ref : 37060005</p> <p>906.70 Euro au 01/2016</p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b> <b>Poids : 3Kg 900</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>1100 Sport Corsa</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIGUZIL</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p><b>Gauche</b> Ref : 01060110</p> <p>905.00 Euro au 01/2016</p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b> <b>Poids : 4Kg.</b></p>
<p><b>V 11 Sport 2000-2001</b></p> <p><b>V 11 Le Mans 2001</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NIGUZIL</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 01060131</p> <p>963.50 Euro au 01/2016</p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b> <b>Poids : 3Kg 900</b></p>

## CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

<b>V 11 Le Mans 2002</b>	<b>NIGUZIL</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 01060190  755.30 Euro au 01/2016 <b>Jusqu'à épuisement du stock</b> <b>Poids : 3Kg 900</b>
<b>1100 Vintage (1° Série)</b>  <b>1100 Bréva ( 1° Série)</b>  <b>1100 Griso</b>	<b>NIGUZIL</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 05060130  712.60 Euro au 01/2016  <b>Poids : 4Kg</b>
<b>1100 Vintage (2° Série)</b>  <b>1100 Bréva (2° Série)</b>	<b>NIGUZIL</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : MG 976196  651.80 Euro au 01/2016  <b>Poids : 4Kg</b>
<b>1200 Norge</b>  <b>1200 Sport</b>	<b>NIGUZIL</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : MG 976182  687.80 Euro au 01/2016
<b>1200 Griso V8</b> <b>1200 Norge V8</b> <b>1200 Sport V 8</b> <b>1200 Stelvio</b>  <b>DROIT</b>	<b>NIGUZIL</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : MG 981008  857.60 Euro au 01/2016
<b>1200 Griso V8</b> <b>1200 Norge V8</b> <b>1200 Sport V 8</b> <b>1200 Stelvio</b>  <b>GAUCHE</b>	<b>NIGUZIL</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : MG 981007  856.80 Euro au 01/2016

## CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

<b>1400 Aubade 1400 California 1400 Custom 1400 Eldorado 1400 Touring</b>  <b>DROIT</b>	<b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : B 064047  782.00 Euro  au 01/2015
<b>1400 Aubade 1400 California 1400 Custom 1400 Eldorado 1400 Touring</b>  <b>GAUCHE</b>	<b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : B 064046  782.00 Euro  au 01/2015

**Fin.**