

## PISTONS COMPLETS



**135 ARTICLES**

Lorsque qu'il y a plusieurs côtes possibles celles marquées en **Bleu** sont disponibles sur Stock

<p style="text-align: center;"><b>ASSO</b> Diam. <b>38.5 mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre Fonte</b> <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>50 Dingo Cross</b></p> <p style="text-align: center;"><b>4 Vitesses</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref :</p> <p style="text-align: center;">70.00 Euro au 01/2021</p> <p style="text-align: center;"><b>Sous réserve disponibilité</b></p>
<p style="text-align: center;">Diam. <b>42 mm à 43.8 mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre Fonte</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">65 Cardellino – 65 Guzzino</p> <p style="text-align: center;">Ø 42 – 42.4 – <b>42.6</b> – 42.8 43 – 43.2 – 43.4 – 43.6 43.8 – 44 mm</p> <p style="text-align: center;">Rajouter la côte à la référence, Exemple : <b>36594/42.4</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36564 / ...</p> <p style="text-align: center;"><b>125.00 Euro</b></p> <p style="text-align: center;"><b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Poids : 150 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Sous réserve disponibilité</b></p>
<p style="text-align: center;">Diam. <b>4.95 à 44.98 mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre Alu</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">73 Cardellino</p> <p style="text-align: center;">Cylindre Type :</p> <p style="text-align: center;"><b>A Standard = 44.95</b> <b>B = 44.96 – C = 44.97</b> <b>D = 44.98</b></p> <p style="text-align: center;">Rajouter la côte à la référence, Exemple : <b>36596/1B</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36596/1</p> <p style="text-align: center;"><b>PRIX SUR DEMANDE</b></p> <p style="text-align: center;">au 01/2021</p> <p style="text-align: center;"><b>Sous réserve disponibilité</b></p>

## PISTON COMPLET (Suite)

<p>Diam. <b>45.40 à 47 mm</b></p> <p><b>Cylindre Fonte</b></p> <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>73 Cardellino</p> <p>Diam. axe de piston : <b>11 mm</b></p> <p><b>45.4 – 45.6 – 45.8 – 46 46.2 – 46.4 – 46.6 – 46.8 47 mm</b></p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : <b>36596/1/8</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 36596/1</p> <p><b>PRIX SUR DEMANDE</b></p> <p>au 01/2021</p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b></p>
<p>Diam. <b>49.95 à 52 mm</b></p> <p><b>Cylindre Alu ou Fonte</b></p> <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>98 Zigolo <b>Cylindre Aluminium Ø :</b> <b>49.95 A – 49.96 B – 49.97 C</b></p> <p><b>Cylindre Fonte</b> <b>50.4 – 50.6 – 50.8 – 51 51.2 – 51.4 – 51.6 – 51.8 52</b></p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : <b>24085 – 50.4</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 24085-...</p> <p><b>PRIX SUR DEMANDE</b></p> <p>au 01/2021</p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b></p>
<p>Diam. <b>52.6 mm</b></p> <p><b>Cylindre Fonte</b></p> <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>110 Zigolo <b>Ø 52.6</b></p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : <b>24062425 – 52.6</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 24062425</p> <p><b>PRIX SUR DEMANDE</b></p> <p>au 01/2021</p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b></p>
<p>Diam. <b>52 mm</b></p> <p><b>Cylindre Aluminium</b></p> <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>110 Zigolo <b>Type A 51.94 – B 51.95 C 51.96 – D 51.97 – E 51.98 F 51.99 – G 52 mm</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 24060426</p> <p><b>PRIX SUR DEMANDE</b></p> <p>au 01/2021</p>

## PISTON COMPLET (Suite)

<p>Diam : <b>52 mm</b> à <b>53.4 mm</b> Cylindre Fonte <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>125 Stornello <b>4 Vitesses</b>  Ø 52 : Ref : <b>55060400</b> Ø 52.2 : Ref : <b>55060401</b> Ø 52.8 : Ref : <b>55060404</b> Ø 53 : Ref : <b>55060405</b> Ø 53.2 : Ref : <b>55060407</b> Ø 53.4 : Ref : <b>55060408</b></p>	<p>Ref : 550604...</p> <p><b>PRIX SUR DEMANDE</b> au 01/2021</p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p>Diam : <b>52 mm</b> à <b>53.4 mm</b> Cylindre Fonte <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>125 Nuovo Stornello <b>5 Vitesses</b> Diam. axe de piston : <b>15 mm</b>  Ø 52 : Ref : <b>53060400</b> Ø 52.2 : Ref : 53060401 Ø 52.4 : Ref : <b>53060402</b> Ø 52.8 : Ref : 53060404 Ø 53 : Ref : 53060405 Ø 53.2 : Ref : 53060407 Ø 53.4 : Ref : <b>53060408</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 530604...</p> <p><b>PRIX SUR DEMANDE</b> au 01/2021</p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p>Diam : <b>65 à 67 mm</b> Cylindre Fonte <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>192 Galletto  Ø 65 – 65.4 – 65.6 – 65.8 66 – 66.4 – <b>66.6</b> – 67 mm  <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 39110.....</p> <p><b>228.40 Euro</b> au 01/2021</p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p>Diam : <b>68 mm</b> à <b>70 mm</b> Cylindre Fonte <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>235 Lodola  Ø 68 – 68.4 – 68.6 – 68.8 69 – 69.4 – 70  <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 32060400</p> <p><b>PRIX SUR DEMANDE</b> au 01/2021</p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

## PISTON COMPLET (Suite)

<p style="text-align: center;">Diam : <b>70 mm</b> à <b>72.5 mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre Fonte</b> <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">250 Airone Sport</p> <p style="text-align: center;"><b>Ø 70 – 70.4 – 70.6 – 70.8</b> <b>71 – 71.2 – 71.4 – 71.6</b> <b>71.8 – 72 – 72.2 – 72.5 mm</b></p> <p style="text-align: center;">Rajouter la c ôte à la réf érence, Exemple : <b>M 2535 Bis/1 – 70</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2535 Bis/1- ...</p> <p style="text-align: center;"><b>205.20 Euro</b> <b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Poids : 380 gr.</b> <b>Jusqu'à épuisement du</b> <b>stock</b></p>
<p style="text-align: center;">Diam : <b>70 mm</b> à <b>71.4 mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre Fonte</b> <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">250 Airone Tourisme</p> <p style="text-align: center;"><b>Ø 70 – 70.4 – 70.6 – 70.8</b> <b>71 – 71.2 – 71.4 – 72 mm</b></p> <p style="text-align: center;">Rajouter la c ôte à la réf érence, Exemple : <b>M 2535/1 – 70</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2535/1- ...</p> <p style="text-align: center;"><b>PRIX SUR DEMANDE</b>  au 01/2021</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du</b> <b>stock</b></p>
<p style="text-align: center;">Diam. : <b>55.95 mm</b> à <b>55.98 mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre chrome dur</b> <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">250 Bicylindre 2 Temps</p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre A : 55.95mm</b> <b>Cylindre B : 55.96mm</b> <b>Cylindre C : 55.97mm</b> <b>Cylindre D : 55.98mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39060200</p> <p style="text-align: center;"><b>PRIX SUR DEMANDE</b>  au 01/2021</p>
<p style="text-align: center;">Diam. : <b>88 mm</b> à <b>90 mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre Fonte</b></p>	<p style="text-align: center;">500 Falcone Sport</p> <p style="text-align: center;"><b>Ø 88 – 88.4 – 88.6 – 88.8</b> <b>89 – 89.2 – 89.4 – 89.6 – 90</b></p> <p style="text-align: center;">Rajouter la c ôte à la réf érence, Exemple : <b>M 8549/1 – 88.4</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 8049/1- ...</p> <p style="text-align: center;"><b>232.70 Euro</b> <b>au 01/2021</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Poids : 660 gr.</b> <b>Jusqu'à épuisement du</b> <b>stock</b></p>

## PISTON COMPLET (Suite)

<p style="text-align: center;">Diam. : <b>88 mm</b></p> <p style="text-align: center;">à <b>90 mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre Fonte</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">500 Falcone Tourisme</p> <p style="text-align: center;"><b>Ø– 88 – 88.4 – 88.6 – 88.8</b> <b>89 – 89.2 – 89.4 – 89.6</b> <b>89.8 – 90 mm</b></p> <p style="text-align: center;">Rajouter la c ôte à la r éf érence, Exemple : <b>M 8538/1 – 88.4</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 8538/1- ...</p> <p style="text-align: center;"><b>PRIX SUR DEMANDE</b></p> <p style="text-align: center;">au 01/2021</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p style="text-align: center;">Diam. : <b>88 mm</b></p> <p style="text-align: center;">à <b>89.6 mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre Fonte</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p> <p style="text-align: center;"><b>Ø 88 – 88.2 – 88.4 – 88.6</b> <b>88.8 – 89 – 89.2 – 89.4</b> <b>89.6</b></p> <p style="text-align: center;">Rajouter la c ôte à la r éf érence, Exemple : <b>10060401-88.4</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10060401- ...</p> <p style="text-align: center;"><b>PRIX SUR DEMANDE</b></p> <p style="text-align: center;">au 01/2021</p> <p style="text-align: center;"><b>Poids : 680 gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p style="text-align: center;">Diam. : 80 mm</p>	<p style="text-align: center;">V7/700</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12060402</p> <p style="text-align: center;">0.00 Euro au 01/2021</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p style="text-align: center;">Diam. : 83 mm</p> <p style="text-align: center;"><b>Cylindre Nigusil</b></p>	<p style="text-align: center;">850 GT – 850 T – 850 T 3</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: center;"><b>4 Segments</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17060200</p> <p style="text-align: center;"><b>220.00 Euro</b> au 01/2021</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>

## PISTON COMPLET (Suite)

Diam. 83 mm  <b>Cylindre Fonte</b>	850 Le Mans I  <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 14060250  <b>190.00 Euro</b> <b>au 01/2021</b>  <b>Jusqu'à Epuisement</b> <b>du Stock</b>
Diam. 83.4 mm  <b>Cylindre Fonte</b>	850 Le Mans I  <b>Original GUZZI + 4/10 °</b>  <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 14060351  <b>197.50 Euro</b> <b>au 01/2021</b>  <b>Jusqu'à Epuisement</b> <b>du Stock</b>
Diam. 88 mm  <b>Cylindre Niguzil</b>	850 Le Mans I – II – III  Kit 1000 cc  <b>Type A</b>	Ref : AMG 01052/1  <b>150.00 Euro</b> <b>au 01/2021</b> <b>Poids : 590 gr.</b> <b>Jusqu'à Epuisement</b> <b>du Stock</b>
Diam. 92 mm  <b>Cylindre Niguzil</b>  <b>SUR COMMANDE</b>	V 11  <b>2000</b>  <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 01060230  0.00 Euro  au 01/2021
Diam. 92 mm  <b>Cylindre Niguzil</b>	1100 E.V  <b>Tous mod ès (apr ès 2001)</b> <b>Sauf Vintage et d ériv és</b>  <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 03060230  <b>373.20 Euro</b> <b>au 01/2021</b>
Diam. 92 mm  <b>Cylindre Niguzil</b>  <b>SUR COMMANDE</b>	1100 Br éva – 1100 Griso  Calif Vintage et d ériv és <b>à partir de 2006</b>	Ref : 05060230  407.20 Euro  au 01/2021

**ORIGINAL GUZZI****PISTON COMPLET (Suite)**

Diam. 95 mm <b>Cylindre Niguzil</b> <b>SUR COMMANDE</b>	1200 Br éva 1200 Norge 1200 Sport  <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : MG 976069  500.00 Euro  au 01/2021
Diam. 95 mm <b>Cylindre Niguzil</b> <b>SUR COMMANDE</b>	1200 Griso V8 1200 Norge V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio  <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : M873667  475.00 Euro  au 01/2021
<b>SUR COMMANDE</b>	1400 California  <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 8868810001  296.10 Euro  au 01/2021
<b>SUR COMMANDE</b>	1400 California Type E  <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 8868810002  296.10 Euro  au 01/2021
<b>SUR COMMANDE</b>	1400 California Type F  <b>ORIGINAL GUZZI</b>	Ref : 8868810003  296.10 Euro  au 01/2021

**Fin.**