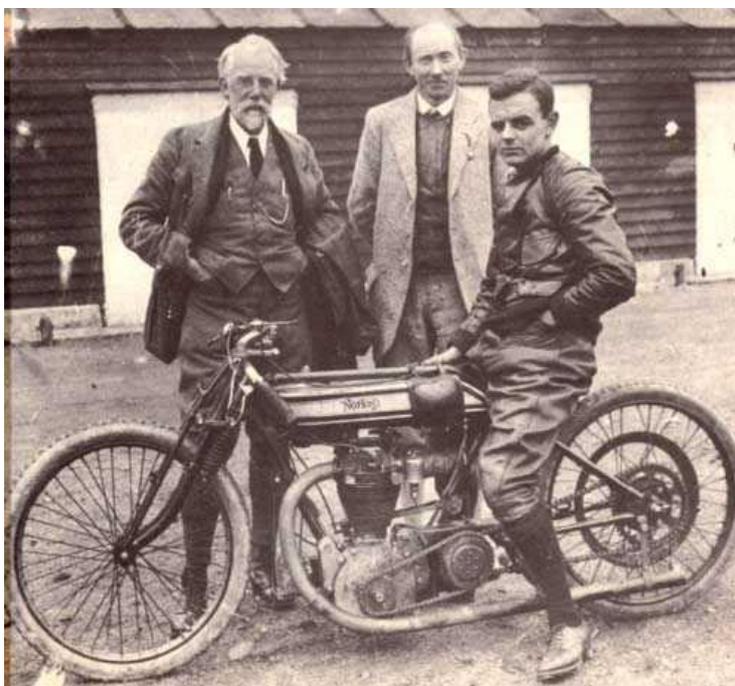


## BUTEES D'EMBRAYAGE



**15 ARTICLES**

**Pour les butées à aiguilles ou à billes voir Chapitre :  
ROULEMENTS : Butées**



Butée d'embrayage pour  
modèles à plateau de  
pression vissé

V 35 – V 35 II (1<sup>o</sup> série)  
V 35 III  
V 35 Imola – V 35Imola II  
V 50 – V 50 II  
V 50 III (1<sup>o</sup> série)  
V 50 Monza – V 65 TT

**ORIGINAL GUZZI**

Ref : 19083401

**62.40 Euro**

**au 01/2023**

**Jusqu'à épuisement  
du stock**

**Poids : 100 gr.**

## BUTEES D'EMBAYAGE (Suite)

|   |   |  |
|---|---|--|
|    | <p>Butée d'embrayage pour modèles à plateau de pression riveté</p> <p><b>Modèles ci-dessus +</b><br/> V 65 – V 65 Calif<br/> 650 Florida – V 65 GT<br/> 650 Lario – 650 NTX<br/> V 65 SP – V 75 – 750 Bréva<br/> 750 Nevada et dérivés<br/> 750 NTX – 750 SP<br/> 750 Strada – 750 T<br/> 750 Targa<br/> <b>V7 à partir de 2008</b></p> | <p>Ref : 19083462</p> <p><b>65.70 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 150 gr.</b></p> |
|   | <p>Butée d'embrayage<br/> Du V7/700 au 1100<br/> California<br/> Tous modèles EV<br/> <b>Sauf modèles mono disque</b></p>   | <p>Ref : 12082800</p> <p><b>25.00 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 75 gr.</b></p>  |
| <p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE</b></p> | <p>butée d'embrayage</p> <p>850 Bréva – 850 Griso<br/> 940 Bellagio<br/> 1100 Bréva – 1100 Griso<br/> 1200 Norge – 1200 Sport<br/> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>  | <p>Ref : 04082800</p> <p>60.20 Euro<br/> au 07/2022</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 70 gr.</b></p>                        |
| <p style="text-align: center;"><b>Voir :</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Billes</b><br/> <b>Butées et Roulements</b></p>                              | <p>Butée à billes complète</p> <p>250 Airone<br/> 500 Falcone</p>   | <p style="text-align: center;"><b>Voir :</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Billes</b><br/> <b>Butées et Roulements</b></p>     |
| <p style="text-align: center;"><b>Voir :</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Billes</b><br/> <b>Butées et Roulements</b></p>                              | <p>Butée à aiguilles en remplacement de la butée à billes</p> <p><b>V7/700 de 1967 à 1969</b></p>   | <p style="text-align: center;"><b>Voir :</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Billes</b><br/> <b>Butées et Roulements</b></p>     |

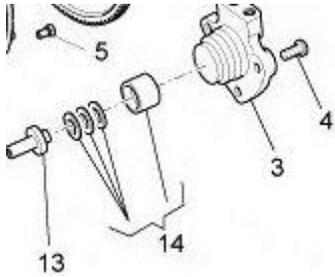
## BUTEES D'EMBAYAGE (Suite)

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p style="text-align: center;"><b>Voir :</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Billes</b><br/><b>Butées et Roulements</b></p>   | <p style="text-align: center;">Butée à aiguilles<br/>d'embrayage<br/>Tous modèles V 35 – V 50<br/>V 65 – 750 et 850 V9<br/>Tous modèles du<br/>V7/700 <b>1969</b><br/>au 1100 Calif</p>  | <p style="text-align: center;"><b>Voir :</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Billes</b><br/><b>Butées et Roulements</b></p>  |
|    | <p style="text-align: center;">Corps interne de tige<br/>d'embrayage <b>Ø 22 mm</b></p> <p style="text-align: center;">du V 35 au 1100 Vintage<br/><b>Sauf :</b><br/>V7/700 – 750 V7 Spécial<br/>Butée <b>Ø 20 mm avant 1969</b><br/>V7 II – V7 III – V9 etc...<br/>V 11 et dérivés<br/><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>                                | <p style="text-align: center;">Ref : 14086000</p> <p style="text-align: center;"><b>48.90 Euro</b></p> <p style="text-align: center;"><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 30 gr.</b></p>  |
|    | <p style="text-align: center;">Corps interne de tige<br/>d'embrayage pour butée à<br/>bille <b>Ø 20 mm</b></p> <p style="text-align: center;">V7/700<br/><b>De 1967 à 1969</b><br/><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>   | <p style="text-align: center;">Ref : 12086000<br/>Idem : 12086002<br/><b>39.60 Euro</b><br/><b>au 01/2023</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 30 gr.</b><br/><b>Jusqu'à épuisement<br/>du stock</b></p> |
| <p style="text-align: center;"><b>Photo</b></p> <p style="text-align: center;"><b>NON</b></p> <p style="text-align: center;"><b>DISPONIBLE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p> | <p style="text-align: center;">Corps interne de tige<br/>d'embrayage pour butée à<br/>aiguille <b>Ø 22 mm</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 II <b>et dérivés</b><br/>750 V7 III <b>et dérivés</b><br/>850 V 85 TT<br/>850 V9 <b>et dérivés</b><br/>1200 Griso V8 S.E.<br/>1400 Calif <b>et dérivés</b><br/><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> | <p style="text-align: center;">Ref : B 013037</p> <p style="text-align: center;">25.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 32 gr.</b></p>                |

## BUTEES D'EMBAYAGE (Suite)

|  |  |  |
|--|--|--|
|  <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE A VENIR</b></p> | <p style="text-align: center;">Corps interne de tige<br/>d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">V 11 et dérivés</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>   | <p style="text-align: center;">Ref : 04086000</p> <p style="text-align: center;">50.60 Euro<br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 20 gr.</p>  |
|    | <p style="text-align: center;">Corps externe de tige<br/>d'embrayage Ø 20 mm pour<br/>butée à billes</p> <p style="text-align: center;">V7/700 1967-1969</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>  | <p style="text-align: center;">Ref : 12086100</p> <p style="text-align: center;"><b>30.50 Euro pièce</b><br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 50 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement<br/>du stock</b></p> |
|   | <p style="text-align: center;">Corps externe de tige<br/>d'embrayage Ø 22 mm pour<br/>butée à aiguilles</p> <p style="text-align: center;">V7/700 (1969 et après)<br/>750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>  | <p style="text-align: center;">Ref : 12086102</p> <p style="text-align: center;"><b>30.50 Euro pièce</b><br/>au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 50 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement<br/>du stock</b></p> |
|   | <p style="text-align: center;">Corps externe de tige<br/>d'embrayage Ø 22 mm</p> <p style="text-align: center;">Du V 35 au 1100 Vintage<br/><b>Sauf :</b><br/>V7/700 – 750 V7 Spécial<br/>V 11 et dérivés<br/>Bréva – Griso – etc ...</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> | <p style="text-align: center;">Ref : 14086100</p> <p style="text-align: center;"><b>73.20 Euro pièce</b><br/>au 05/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 50 gr.</p>   |

## BUTEES D'EMBRAYAGE (Suite)

|  |  |  |
|--|--|--|
|                               | <p>Corps externe de tige d'embrayage Ø 22 mm</p> <p><b>Idem ci-dessus, mais avec double joints toriques (fournis)</b></p>  | <p>Ref : 14086100 S</p> <p><b>33.00 Euro pièce au 05/2024</b></p> <p>Poids : 50 gr.</p>                |
|  <p><b>SUR COMMANDE</b></p>  | <p>Corps externe de tige d'embrayage</p> <p>850 Bréva – Griso - Norge<br/>940 Bellagio<br/>V 11 et dérivés<br/>MGS-01 Corsa<br/>1100 Bréva – 1100 Griso<br/>1200 Norge -1200Sport</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>               | <p>Ref : 04086100</p> <p>31.20 Euro<br/>au 01/2023</p> <p>Poids : 40 gr.</p>                           |
|  <p><b>SUR COMMANDE</b></p> | <p>Kit corps externe + butée à aiguilles de tige d'embrayage</p> <p><b>Article N° 14</b></p> <p>1200 Griso V8<br/>1200 Norge V8<br/>1200 Sport V8<br/>1200 Stelvio<br/>1400 California et dérivés<br/>MGX-21 Flying Fortress</p> | <p>Ref : 976696</p> <p>97.50 Euro<br/>au 01/2023</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p>Poids: 80 gr.</p> |

**Fin.**