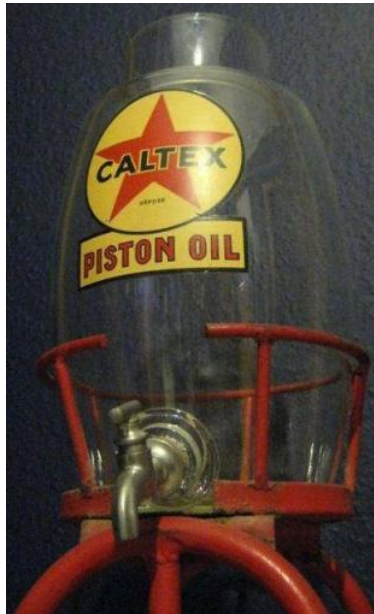


DIVERS LUBRIFICATION



24 ARTICLES

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Arbre denté de commande de pompe à huile</p> <p>160-175 et 192 Galletto</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38256 Idem : 38148400</p> <p>57.00 Euro au 01/2016</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Arbre de commande Rotor de pompe à huile</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19147800</p> <p>24.10 Euro au 01/2016</p> <p>Poids : 40 gr.</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Arbre de commande Rotor de pompe à huile</p> <p>V 50 III et après Et tous V 65</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19147820</p> <p>46.20 Euro au 01/2016</p> <p>Poids : 50 gr.</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>

DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p style="text-align: center;">Bille du clapet de surpression de la pompe à huile du convertisseur</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92295907</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro au 01/2016 Poids : 1 gr. Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Clapet de décharge</p> <p style="text-align: center;">750 S3 – 850 T 3 Jusqu'au 1100 California EV 1100 1998 1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14158200</p> <p style="text-align: center;">80.00 Euro au 01/2016 Poids : 110 gr. jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Clapet de décharge</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 à partir de 1999</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03158200</p> <p style="text-align: center;">83.00 Euro au 01/2017 Poids : 150 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Clapet à bille du reniflard d'huile, sur la canalisation des vapeurs d'huile moteur.</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles du V7Sport au 1100 EV avant 10/2002</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28150560</p> <p style="text-align: center;">13.20 Euro pièce au 09/2017 Poids : 20 gr.</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Clavette pompe à huile</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport (jusqu'au N° Moteur : VK 33448)</p> <p style="text-align: center;">850 GT (jusqu'au N° Moteur : 58532)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 91701232</p> <p style="text-align: center;">17.30 Euro pièce au 08/2018 Poids : 3 gr. Jusqu'à épuisement du Stock</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p>Clavette pompe à huile</p> <p>V 35 – V 50 – V50 II V7 Sport (à partir du N° moteur : VK 33449) 850 GT (à partir du N° moteur : 58533) Jusqu'au 1200 Sport</p>	<p>Ref : 13148300</p> <p>3.00 Euro pièce au 05/2019 Poids: 2 gr.</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Clavette pompe à huile</p> <p>V35 II et dérivés V50 III et dérivés V65 et dérivés V 75 et dérivés jusqu'au 750 Nevada II 1996/1°série</p>	<p>Ref : 92296726</p> <p>1.10 Euro</p> <p>au 01/2016</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Clavette pompe à huile</p> <p>750 Bréva 750 Nevada II 1996/2°série et après 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 92296723</p> <p>7.30 Euro</p> <p>au 01/2016</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Pignon d'entraînement de la pompe à huile du V 7 Sport et 850 GT (à chaîne) Jusqu'au 1100 Vintage</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30147700</p> <p>265.00 Euro au 01/2018</p> <p>Poids : 220 gr.</p>

DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p>Piston de clapet de surpression d'huile</p> <p>500 Nuovo Falcone Tous V35 – V50 – V 65 V 75 Jusqu'en 1987 Du V7/700 au EV 1100 1998</p>	<p>Ref : 12150900</p> <p>6.20 Euro au 01/2017 Poids : 10 gr.</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Piston de clapet de surpression d'huile</p> <p>Tous modèles petits blocs à partir de 1988, jusqu'au Névada 2002 Tous modèles EV 1000 A partir de 1998</p>	<p>Ref : 30150900</p> <p>27.70 Euro au 01/2016 Poids : 20 gr.</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Piston de clapet de surpression d'huile</p> <p>750 Bréva 750 Névada Classic 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 31150950</p> <p>10.80 Euro au 01/2016</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Ressort sur tube de filtre à huile</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10152400</p> <p>2.00 Euro au 01/2016 Poids : 3 gr.</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Ressort de clapet de surpression d'huile</p> <p>Long. : 32.5 mm</p> <p>V7/700 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 94321070</p> <p>3.50 Euro au 01/2016 Poids : 2 gr.</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>




DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p>Ressort de clapet de surpression d'huile Long. : 29 mm</p> <p>500 Nuovo Falcone 750 V7 Spécial 750 V7 Sport Tous 850 – 1000 et 1100 Jusqu'au 1100 EV Calif 1998</p>	<p>Ref : 94321072</p> <p>2.50 Euro pièce au 01/2018 Poids : 2 gr.</p> <p>ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort de clapet de surpression d'huile Long. : 39.5 mm</p> <p>Modèles 750 à partir de 1988</p> <p>EV 1100 1999 au 1100 EV Calif Vintage</p>	<p>Ref : 94321079</p> <p>5.50 Euro au 01/2016 Poids : 2 gr.</p> <p>ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Ressort de clapet de surpression d'huile</p> <p>850 Griso</p>	<p>Ref : 94321077</p> <p>4.00 Euro au 01/2016</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p>500 Nuovo Falcone V35 – V 50 – V 65 Du V7/700 au EV 1100 1998</p>	<p>Ref : 12150700</p> <p>1.60 Euro pièce au 03/2019 Poids : 1 gr.</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Club 1998 750 Strada EV 1100 1999</p>	<p>Ref : 95004206</p> <p>Remplacée par</p> <p>Ref : 95008206 ci-dessous</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p style="text-align: center;">6.15 x 11 x 08 mm</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada 2002 750 Nevada Classic 750 V7 Classic 850 Bréva – 850 Griso EV 1100 2001 jusqu'au 1100 Vintage 1100 Bréva</p>	<p>Ref : 95008206</p> <p>2.20 Euro</p> <p>au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids: 3 gr.</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio EV 1100 1999</p>	<p>Ref : 30158900</p> <p>4.50 Euro</p> <p>au 01/2016</p> <p style="text-align: right;">Poids: 3 gr.</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Rondelle de débandage du tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p style="text-align: center;">14.5 x 20 x 1 mm</p> <p style="text-align: center;">Du V 50 au EV 1100 California 1998</p>	<p>Ref : 95100523</p> <p>1.60 Euro</p> <p>au 03/2019</p> <p style="text-align: right;">Poids : 3 gr.</p> <p>Peut être remplacée par Ref : 95100523 A (Joints Aluminium)</p>

DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p>Rondelle de débandage du tarage du ressort de clapet d'huile 18.25 x 24 x 1 mm</p> <p>Du EV 1100 1999 au EV 1100 Calif Vintage</p>	<p>Ref : 18144350</p> <p>Voir : JOINTS</p> <p>Alu et Cuivre</p>
	<p>Cuivre : 33 x 38 x 1.5 mm de valve thermostatique</p> <p>850 Bréva – Griso - Norge V 10 Centauro 1100 Sport Injection V 11 Tous modèles 1100 Bréva - Griso 1200 Bréva – 1200 Griso V8 1200 Norge 1200 Sport – 1200 Sport V8 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 01163700</p> <p>Voir : JOINTS</p> <p>Alu et Cuivre</p>
	<p>Roulement pour pompe à Huile</p> <p>Ref : 19146400 Ref : 19146422 Ref : 30146400</p>	<p>Voir :</p> <p>Billes Butées et roulements</p>

Fin.