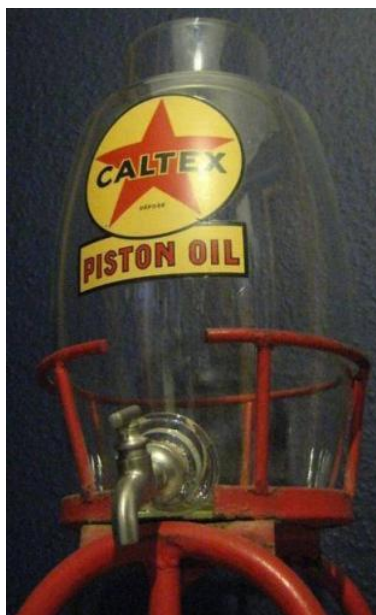


## DIVERS LUBRIFICATION






**26 ARTICLES**

<p><b>Photo non disponible</b></p> <p><b>SUR</b></p> <p><b>COMMANDE</b></p>	<p>Arbre denté de commande de pompe à huile</p> <p>160-175 et 192 Galletto</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 38256 Idem : 38148400</p> <p><b>Prix sur demande</b></p> <p><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
<p><b>Photo non disponible</b></p> <p><b>SUR</b></p> <p><b>COMMANDE</b></p>	<p>Arbre de commande Rotor de pompe à huile</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 19147800</p> <p>35.40 Euro au 01/2023</p> <p><b>Poids : 40 gr.</b></p> <p><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
<p><b>Photo non disponible</b></p> <p><b>SUR</b></p> <p><b>COMMANDE</b></p>	<p>Arbre de commande Rotor de pompe à huile</p> <p>V 50 III et après Et tous V 65</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 19147820</p> <p>55.90 Euro au 01/2023</p> <p><b>Poids : 50 gr.</b></p> <p><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>

## DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p style="text-align: center;">Bille du clapet de surpression de la pompe à huile du convertisseur</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92295907</p> <p style="text-align: center;"><b>1.30 Euro</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: center;">Poids : 1 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;">Clapet de décharge</p> <p style="text-align: center;">750 S3 – 850 T 3 Jusqu'au 1100 California EV 1100 <b>1998</b> 1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14158200</p> <p style="text-align: center;"><b>130.00 Euro</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: center;">Poids : 110 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>jusqu'à épuisement du stock</b></p>
	<p style="text-align: center;">Clapet de décharge</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 à <b>partir de 1999</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03158200</p> <p style="text-align: center;"><b>168.70 Euro</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: center;">Poids : 150 gr.</p>
	<p style="text-align: center;">Clapet à bille du reniflard d'huile, sur la canalisation des vapeurs d'huile moteur.</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles du V7Sport au 1100 EV <b>avant 10/2002</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28150560</p> <p style="text-align: center;"><b>11.10 Euro pièce</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: center;">Poids : 20 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
	<p style="text-align: center;">Clavette pompe à huile</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport (jusqu'au N° Moteur : VK 33448)</p> <p style="text-align: center;">850 GT (jusqu'au N° Moteur : 58532)</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 91701232</p> <p style="text-align: center;"><b>21.00 Euro pièce</b> au 01/2023</p> <p style="text-align: center;">Poids : 3 gr.</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du Stock</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>

## DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p>Clavette pompe à huile</p> <p>V 35 – V 50 – V50 II V7 Sport (à partir du N° moteur : VK 33449) 850 GT (à partir du N° moteur : 58533) Jusqu'au 1200 Sport</p>	<p>Ref : 13148300</p> <p><b>3.00 Euro pièce</b> au 01/2023 Poids : 2 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE</b></p>	<p>Clavette pompe à huile</p> <p>V35 II et dérivés V50 III et dérivés V65 et dérivés V 75 et dérivés jusqu'au 750 Nevada II 1996/1<sup>o</sup> série</p>	<p>Ref : 92296726</p> <p>14.40 Euro au 01/2023 <b>Jusqu'à épuisement du Stock</b></p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE</b></p>	<p>Clavette pompe à huile</p> <p>750 Bréva 750 Nevada II 1996/2<sup>o</sup> série et après 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 92296723</p> <p>13.60 Euro au 01/2023</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
	<p>Pignon d'entraînement de la pompe à huile du V 7 Sport et 850 GT (à chaîne) Jusqu'au 1100 Vintage</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 30147700</p> <p><b>329.10 Euro</b> au 01/2023</p> <p>Poids : 220 gr.</p>
	<p>Piston de clapet de surpression d'huile</p> <p>500 Nuovo Falcone Tous V35 – V50 – V 65 V 75 <b>Jusqu'en 1987</b> Du V7/700 au EV 1100 <b>1998</b></p>	<p>Ref : 12150900</p> <p><b>8.50 Euro au</b> 01/2023 Poids : 10 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>

## DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p>Piston de clapet de surpression d'huile</p> <p>Tous modèles petits blocs à partir de 1988, jusqu'au Névada 2002</p> <p>Tous modèles EV 1000 A partir de 1998</p>	<p>Ref : 30150900</p> <p><b>53.20 Euro</b> au 01/2023</p> <p>Poids : 20 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE</b></p>	<p>Piston de clapet de surpression d'huile</p> <p>750 Bréva</p> <p>750 Névada Classic</p> <p>750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 31150950</p> <p>21.20 Euro au 01/2023</p> <p>Poids : 12 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
	<p>Plaquette sécurité, vis de fixation pompe à huile</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>750 V7 Sport jusqu'au n° 33448</p> <p>850 GT jusqu'au n° 58532</p>	<p>Ref : 12149800</p> <p><b>1.10 Euro pièce</b> au 01/2023</p> <p>Poids : 3.5 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
	<p>Plaquette sécurité, vis de fixation Canalisation interne du carter d'huile</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>V7 Sport – 750 S</p> <p>850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12159200</p> <p><b>0.60 Euro pièce</b> au 01/2023</p> <p>Poids : 2.6 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
	<p>Ressort sur tube de filtre à huile</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10152400</p> <p><b>5.90 Euro</b> au 01/2023</p> <p>Poids : 3 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>


## DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p>Ressort de clapet de surpression d'huile</p> <p>Long. : <b>32.5 mm</b></p> <p>V7/700</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 94321070</p> <p><b>4.50 Euro</b> au 01/2023</p> <p>Poids : 2 gr.</p> <p><b>Jusqu'à épuisement</b> du stock</p>
	<p>Ressort de clapet de surpression d'huile</p> <p>Long. : <b>29 mm</b></p> <p>500 Nuovo Falcone 750 V7 Spécial 750 V7 Sport Tous 850 – 1000 et 1100</p> <p><b>Jusqu'au 1100 EV Calif</b> <b>1998</b></p>	<p>Ref : 94321072</p> <p><b>4.00 Euro pièce</b> au 01/2023</p> <p>Poids : 2 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>Jusqu'à épuisement</b> du stock</p>
	<p>Ressort de clapet de surpression d'huile</p> <p>Long. : <b>39.5 mm</b></p> <p>Modèles 750 à partir de <b>1988</b></p> <p>EV 1100 <b>1999</b> au 1100 EV Calif Vintage</p>	<p>Ref : 94321079</p> <p><b>10.00 Euro</b> au 01/2023</p> <p>Poids : 2 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>Jusqu'à épuisement</b> du stock</p>
<p><b>Photo non disponible</b></p> <p><b>SUR</b></p> <p><b>COMMANDE</b></p>	<p>Ressort de clapet de surpression d'huile</p> <p>850 Griso</p>	<p>Ref : 94321077</p> <p>8.60 Euro au 01/2023</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>

## DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p>Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p>500 Nuovo Falcone V35 – V 50 – V 65 Du V7/700 au EV 1100 <b>1998</b></p>	<p>Ref : 12150700</p> <p><b>2.00 Euro pièce</b> <b>au 01/2023</b></p> <p>Poids : 1 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
<p><b>Photo non disponible</b></p> <p><b>SUR</b></p> <p><b>COMMANDE</b></p>	<p>Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p>750 Névada Club <b>1998</b> 750 Strada EV 1100 <b>1999</b></p>	<p>Ref : 95004206</p> <p><b>Remplacée par</b></p> <p><b>Ref : 95008206</b> <b>ci-dessous</b></p>
<p><b>Photo non disponible</b></p> <p><b>SUR</b></p> <p><b>COMMANDE</b></p>	<p>Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p><b>6.15 x 11 x 08 mm</b></p> <p>750 Bréva 750 Névada <b>2002</b> 750 Névada Classic 750 V7 Classic 850 Bréva – 850 Griso EV 1100 <b>2001 jusqu'au</b> 1100 Vintage 1100 Bréva</p>	<p>Ref : 95008206</p> <p>2.20 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids: 3 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
<p><b>Photo non disponible</b></p> <p><b>SUR</b></p> <p><b>COMMANDE</b></p>	<p>Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p>940 Bellagio EV 1100 <b>1999</b></p>	<p>Ref : 30158900</p> <p>8.20 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : 3 gr.</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>

## DIVERS LUBRIFICATION (Suite)

	<p>Rondelle de débandage du tarage du ressort de clapet d'huile  <b>14.5 x 20 x 1 mm</b></p> <p>Du V 50 au EV 1100 California <b>1998</b></p>	<p>Ref : 95100523</p> <p><b>2.60 Euro</b></p> <p>au <b>01/2023</b>  <b>Poids : 3 gr.</b>  <b>Peut être remplacée par</b>  <b>Ref : 95100523 A</b>  <b>(Joints Aluminium)</b></p>
	<p>Rondelle de débandage du tarage du ressort de clapet d'huile  <b>18.25 x 24 x 1 mm</b></p> <p>Du EV 1100 <b>1999</b> au EV 1100 Calif Vintage</p>	<p>Ref : 18144350</p> <p><b>Voir : JOINTS</b></p> <p><b>Alu et Cuivre</b></p>
	<p><b>Cuivre : 33 x 38 x 1.5 mm</b> de valve thermostatique</p> <p>850 Bréva – Griso - Norge  V 10 Centauro  1100 Sport <b>Injection</b>  V 11 <b>Tous modèles</b>  1100 Bréva - Griso  1200 Bréva – 1200 Griso V8  1200 Norge  1200 Sport – 1200 Sport V8  1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 01163700</p> <p><b>Voir : JOINTS</b></p> <p><b>Alu et Cuivre</b></p>
	<p>Roulement pour pompe à Huile</p> <p>Ref : 19146400  Ref : 19146422  Ref : 30146400</p>	<p><b>Voir :</b></p> <p><b>Billes</b>  <b>Butées et roulements</b></p>

**Fin.**