



BOULONNERIE – QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT



26 ARTICLES

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Axe de bras oscillant</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Tourisme</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 35547000</p> <p>35.20 Euro au 01/2021</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Bague de bras oscillant</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10547100</p> <p>27.80 Euro pièce</p> <p>au 01/2021</p> <p>Poids : 110 gr.</p>
	<p>Demi-axe de bras oscillant</p> <p>Tous V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés 850 V9</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19547000</p> <p>55.70 Euro pièce</p> <p>au 01/2021</p> <p>Poids : 80 gr.</p>

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)

	<p>Demi-axe de bras oscillant V7 / 700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12547000 21.20 Euro pièce au 01/2021 Poids : 103 gr.</p>
	<p>Demi-axe de bras oscillant Du 850 T au 1000 Calif III 20 x 100 Long. Filetage : 22.5 mm</p>	<p>Ref : 14547001 13.60 Euro pièce au 01/2021 Poids : 80 gr.</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Demi-axe de bras oscillant A partir du 1100 Calif 1994 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30547060 87.50 Euro pièce au 01/2021 Poids : 100 gr.</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>Demi-axe de bras oscillant 1000 Daytona</p>	<p>Ref : 37547000 Plus disponible</p>
	<p>Demi-axe de bras oscillant 20 x 100 Long. Filetage : 28 mm 1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Carbu/Injection 1100 Sport Corsa V 11 1999 V 11 Sport 1999-2001</p>	<p>Ref : 37547005 54.30 Euro pièce au 01/2021 Jusqu' à épuisement du stock Poids : 90 gr. ORIGINAL GUZZI</p>

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Demi-axe de bras oscillant 24 x 100</p> <p>V 11 Sport 2001-2002 V 11 Le Mans 2001-2002 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 37547060</p> <p>Non Disponible au 01/2021</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Demi-axe de bras oscillant 22 x 100</p> <p>V 11 Le Mans 2002 V 11 Café Sport 2003-2005 V 11 Ballabio 2003-2005 V 11 Rosso Corsa 2002</p>	<p>Ref : 01547060</p> <p>55.70 Euro pièce au 01/2021</p> <p>Poids : 90 gr. ORIGINAL GUZZI Sous réserve disponibilité</p>
	<p>Contre - écrou de demi-axe de bras oscillant</p> <p>V7 / 700 – 750 V 7 Spécial 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 92720200</p> <p>8.80 Euro pièce au 01/2021</p> <p>Poids : 15 gr. Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ecrou de Bras Oscillant Chromé</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12547800</p> <p>11.60 Euro pièce au 01/2021</p> <p>Poids : 95 gr.</p>

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)



Ecrou de Bras Oscillant
 V 35 – V 50 – V 65 – V 75
 Nevada Jusqu'en 1998
 V 7 Sport – 750 S – 750 S3
 850 T – 850 T 3 – 850 T 4
 850 T 5
 850 Le Mans I – II – III
 1000 SP tous modèles
 1000 Convert – 1000 G 5
 1000 Le Mans IV – 1000 S
 1000 Calif II

Ref : 14547800 **CI**
Chrome Italien

8.30 Euro pièce
au 01/2021

Poids : 40 gr.

Ref : 14547800 **CF**
Chrome Français

14.50 Euro pièce
au 01/2021

Poids : 45 gr.



SUR COMMANDE

750 Bréva
 750 Nevada 2002 – 2015
 750 V7 – V7 II – V7 III
Et dérivés
 850 V9 Tous modèles
 850 V 85 TT
ORIGINAL GUZZI

Ref : 31547882

16.10 Euro pièce
au 01/2021

Poids : 35 gr.



SUR COMMANDE

Ecrou de Bras Oscillant

1000 Calif III

ORIGINAL GUZZI

Ref : 29547850

0.0 Euro pièce
 au 01/2021

Poids : 85 gr.

**Jusqu'à épuisement du
 Stock**



Ecrou de Bras Oscillant
24 x 100

1100 California
 EV 1100 Jusqu'en 2002
 V 11 Sport 2001-2002
 V 11 Le Mans 2001-2002

ORIGINAL GUZZI

Ref : 30547860

30.20 Euro pièce
au 01/2021

Poids : 35 gr.

**Jusqu'à épuisement
 du stock, puis
 Remplacé par :
 03547800+93180105**

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)

	<p>Ecrou de Bras Oscillant 24 x 100</p> <p>EV 1100 et Dérivés A partir de 2002</p> <p>California 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 03547800</p> <p>19.90 Euro pièce</p> <p>au 01/2021</p> <p>Poids : 35 gr.</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>Ecrou de Bras oscillant</p> <p>1000 Daytona</p>	<p>Ref : 37547600</p> <p>Plus Disponible</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Ecrou de bras oscillant</p> <p>1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Carbu/Injection 1100 Sport Corsa V 11 1999 V 11 Sport 1999-2001</p>	<p>Ref : 37547800</p> <p>Non Disponible</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Ecrou de bras oscillant 22 x 100</p> <p>V 11 Le Mans 2002 V 11 Café Sport 2003-2005 V 11 Ballabio 2003-2005 V 11 Rosso Corsa 2002</p>	<p>Ref : 01547860</p> <p>36.70 Euro pièce au 01/2021</p> <p>Poids : 50 gr.</p> <p>ORIGINAL GUZZI Sous réserve disponibilité</p>
	<p>Ecrou denté de réglage de bras oscillant</p> <p>160 – 175 – 192 Galletto</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38525</p> <p>15.00 Euro pièce</p> <p>au 01/2021</p> <p>Poids : 50 gr.</p>

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)



Entretoise du bras oscillant,
côté droit entre boîte à
vitesses et B. Oscillant
Tous V 35 – V 50 – V 65
V 75 et dérivés

ORIGINAL GUZZI

Ref : 35214300

3.80 Euro pièce

au 01/2021

Poids : 3 gr.



Entretoise de roulement

De bras oscillant

Du V7/700 au 1100 Vintage

Fabriqué en Italie

Ref : 12547200

13.70 Euro pièce

au 01/2021

Poids : 25 gr.



Pièce de maintien durite
frein arrière sur bras
oscillant

850 Bréva – Griso – Norge
940 Bellagio
1100 Bréva – Griso
EV 1100 Calif Vintage
EV 1100 Aquila Nera
1200 Bréva – 1200 Norge
1200 Griso V8
1200 Sport – Sport V8
1200 Stelvio
1400 California

Ref : AP 8201808

Voir FRENAGE

**Freins à disques et
accessoires :**

Colliers guides durites

ORIGINAL GUZZI

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)



Fixation de la pièce de
maintien ci-dessus sur bras
oscillant

850 Br éva – Griso – Norge
940 Bellagio
1100 Br éva – Griso
EV 1100 Calif Vintage
EV 1100 Aquila Nera
1200 Br éva – 1200 Norge
1200 Griso V8
1200 Sport – Sport V8
1200 Stelvio
1400 California

Ref: AP 8202238

Voir FRENAGE

**Freins à disques et
accessoires :**

Colliers guides durites

ORIGINAL GUZZI

Fin.