

BOULONNERIE – QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT



19 ARTICLES



Bague de bras oscillant
500 Nuovo Falcone

Ref : 10547100

27.80 Euro pièce
au 01/2023

Poids : 110 gr.



Demi-axe de bras oscillant
Tous V 35 – V 50 – V 65
V 75 et dérivés
850 V9

Ref : 19547000

60.40 Euro pièce
au 02/2023

Poids : 80 gr.

ORIGINAL GUZZI



Demi-axe de bras oscillant
V7 / 700 – 750 V7 Spécial
850 GT

Ref : 12547000

21.20 Euro pièce
au 02/2023

Poids : 103 gr.

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)



Demi-axe de bras oscillant
Du 850 T au 1000 Calif III
20 x 100
Long. Filetage : 22.5 mm

Ref : 14547001
13.90 Euro pièce
au 09/2024
Poids : 80 gr.



SUR COMMANDE

Demi-axe de bras oscillant
A partir du 1100 Calif **1994**
ORIGINAL GUZZI

Ref : 30547060
109.90 Euro pièce
au 01/2023
Poids : 100 gr.

PLUS
DISPONIBLE

Demi-axe de bras oscillant
1000 Daytona

Ref : 37547000
Plus disponible



Demi-axe de bras oscillant
20 x 100
Long. Filetage : 28 mm
1000 Daytona RS
V 10 Centauro
1100 Sport **Carbu/Injection**
1100 Sport Corsa
V 11 **1999**
V 11 Sport **1999-2001**

Ref : 37547005
65.70 Euro pièce
au 01/2023
Jusqu'à épuisement
du stock
Poids : 90 gr.
ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

Demi-axe de bras oscillant
22 x 100
V 11 Le Mans **2002**
V 11 Café Sport **2003-2005**
V 11 Ballabio **2003-2005**
V 11 Rosso Corsa **2002**

Ref : 01547060
52.30 Euro pièce
au 01/2023
Poids : 90 gr.
ORIGINAL GUZZI
Sous réserve disponibilité

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)

	<p>Contre - écrou de demi-axe de bras oscillant</p> <p>V7 / 700 – 750 V 7 Spécial 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 92720200</p> <p>8.80 Euro pièce au 02/2023</p> <p>Poids : 15 gr. Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ecrou de Bras Oscillant Chromé</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12547800</p> <p>14.80 Euro pièce au 10/2024</p> <p>Poids : 95 gr.</p>
	<p>Ecrou de Bras Oscillant</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 – V 75 Névada Jusqu'en 1998 V 7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 SP tous modèles 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 14547800 CI Chrome Italien</p> <p>11.20 Euro pièce au 09/2024 Poids : 40 gr.</p> <p>Ref : 14547800 CF Chrome Français</p> <p>15.60 Euro pièce au 09/2024 Poids : 45 gr.</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Bréva 750 Névada 2002 – 2015 750 V7 – V7 II – V7 III Et dérivés 850 V9 Tous modèles 850 V 85 TT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 31547882</p> <p>18.70 Euro pièce au 05/2024</p> <p>Poids : 35 gr.</p>

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)



Ecrou de Bras Oscillant
24 x 100

1100 California
 EV 1100 **Jusqu'en 2002**
 V 11 Sport **2001-2002**
 V 11 Le Mans **2001-2002**

ORIGINAL GUZZI

Ref : 30547860

40.70 Euro pièce
au 11/2023

Poids : 35 gr.
Jusqu'à épuisement
du stock, puis
Remplacé par :
03547800+93180105



Ecrou de Bras Oscillant
24 x 100

EV 1100 et Dérivés
A partir de 2002

California 1100 Vintage

Ref : 03547800

24.90 Euro pièce
au 02/2023

Poids : 35 gr.
ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

Ecrou de bras oscillant
22 x 100

V 11 Le Mans **2002**
 V 11 Café Sport **2003-2005**
 V 11 Ballabio **2003-2005**
 V 11 Rosso Corsa **2002**

Ref : 01547860

46.90 Euro pièce
au 11/2023

Poids : 50 gr.
ORIGINAL GUZZI
Sous réserve disponibilité



Ecrou denté de réglage de
 bras oscillant

160 – 175 – 192 Galletto





ORIGINAL GUZZI

Ref : 38525

18.20 Euro pièce
au 02/2023

Poids : 50 gr.

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)

	<p>Entretoise du bras oscillant, côté droit entre boîte à vitesses et B. Oscillant Tous V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés</p>	<p>Ref : 35214300 6.00 Euro pièce au 09/2024</p>
	<p>Entretoise de roulement De bras oscillant Du V7/700 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 12547200 13.60 Euro pièce au 02/2023</p>
	<p>Pièce de maintien durite frein arrière sur bras oscillant</p> <p>850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – Griso EV 1100 Calif Vintage EV 1100 Aquila Nera 1200 Bréva – 1200 Norge 1200 Griso V8 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio 1400 California</p>	<p>Ref : AP 8201808</p> <p>Voir FRENAGE</p> <p>Freins à disques et accessoires :</p> <p>Colliers guides durites</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Fixation de la pièce de maintien ci-dessus sur bras oscillant</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : AP 8202238</p> <p>Voir FRENAGE</p> <p>Freins à disques et accessoires :</p> <p>Colliers guides durites</p>

Fin.