

## TUBES DE FOURCHE



81 ARTICLES

## TUBES DE FOURCHE



Diam. 23 mm L. 460 mm

50 Dingo

50 Dingo Supersport

50 Dingo Cross

**ORIGINAL GUZZI**

Ref : 40491060

**35.20 Euro**  
au 01/2025

Jusqu'à épuisement du  
stock

Poids : 890 gr.



Diam. 28 mm L. 550 mm

50 Nibbio

à partir de Juillet 1975

**ORIGINAL GUZZI**

Ref : 35525401

**82.80 Euro**  
au 01/2025

Jusqu'à épuisement du  
stock

Poids : 1Kg 100

## TUBES DE FOURCHE (Suite)

	<p style="text-align: center;">50 Cross <b>1974</b> 50 Magnum</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35525450 70.00 Euro au 01/2025 <b>ORIGINAL GUZZI</b> Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">192 Galletto Démarreur électrique <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40451 Idem : 38525425 <b>51.70 Euro pièce</b> au 01/2025 Poids : 265 gr. Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">250 TS (Frein à disque) 350GTS (01/76 et Après) 400 GTS (01/76 et Après)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39525401 <b>147.80 Euro au 01/2025</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Jusqu'à épuisement <b>106.70 Euro au 01/2025</b> <b>ADAPTABLE</b></p>
	<p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS <b>1° Série</b> <b>(jusqu'au 01/76)</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61525440 <b>149.00 Euro au 01/2025</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Jusqu'à épuisement Poids : 1Kg 470 106.60 Euro au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b> <b>Sur commande</b></p>



## TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p><b>Diam. 31.75 Long. 542 mm.</b></p>	<p>V 35 – V 35 II V 35 Imola</p>	<p>Ref : 39525401 <b>147.80 Euro au 01/2025</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Jusqu'à épuisement <b>106.70 Euro au 01/2025</b> <b>ADAPTABLE</b></p>
<p><b>COMMANDE</b> <b>A VENIR</b></p> <p><b>Diam. 34.70 Long. 601 mm.</b></p>	<p>V 35 III V 35 Imola II</p>	<p>Ref : 27525420 110.50 Euro au 01/2025 <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
 <p><b>Diam. 31.75 Long. 542 mm.</b></p>	<p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10525400 <b>187.50 Euro au 01/2025</b> Poids : 1Kg 400 <b>ORIGINAL GUZZI</b> 168.80 Euro au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b></p>
 <p><b>Diam. 31.75 Long. 542 mm.</b></p>	<p>V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p>Ref : 39525401 <b>147.80 Euro au 01/2025</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> Jusqu'à épuisement <b>106.70 Euro au 01/2025</b> <b>ADAPTABLE</b></p>



## TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p><b>Diam. 34.75 Long. 575 mm .</b></p>	<p>V 65 – V 65 SP</p> <p>V 65 California</p>	<p>Ref : 62525421</p> <p><b>202.60 Euro au 01/2025</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p><b>146.30 Euro au 01/2025</b> <b>ADAPTABLE</b></p>
 <p><b>Diam. 38 mm Long. 618 mm</b></p>	<p>650 Florida</p> <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Ref : 23525470</p> <p>254.60 Euro au 01/2025 <b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p>191.00 Euro au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b></p>
 <p><b>Diam. 38mm Long. 630 mm</b></p>	<p>V 65 GT 1987</p> <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Ref : 23525440</p> <p>140.20 Euro au 01/2025</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b></p>
 <p><b>Diam. 34.70 long. 601 mm</b></p>	<p>650 Lario</p> <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Ref : 27525420</p> <p>110.50 Euro au 01/2025</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>



## TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p><b>Diam. 38.00 Long. 750 mm</b></p>	<p style="text-align: center;">V 65 TT</p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27530517</p> <p style="text-align: center;">238.60 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p><b>Diam. 40.00 Long. 750 mm</b></p>	<p style="text-align: center;">650 NTX</p> <p style="text-align: center;">750 NTX</p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27525415</p> <p style="text-align: center;">267.00 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
 <p><b>Diam. 38.00 Long.630 mm</b></p>	<p style="text-align: center;">V 75 – 750 T</p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28525440</p> <p style="text-align: center;">140.20 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: center;">Poids: 2Kg 100</p> <p style="text-align: center;">101.20 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ADAPTABLE</b></p>
 <p><b>Diam. 38 mm Long. 618 mm</b></p>	<p style="text-align: center;">750 SP – 750 Strada 750 Targa 750 Névéda – 750 Névéda N.T 750 Névéda Club <b>1998-2001</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23525470</p> <p style="text-align: center;">254.60 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: center;">191.00 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ADAPTABLE</b></p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;"><b>Diam. 40.00 mm</b></p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada 2002</p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31525483</p> <p style="text-align: center;">799.70 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>

## TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>Diam. 40.00 mm</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p style="text-align: center;">750 Névada Classic <b>2004-2015</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 Café <b>2009-2012</b></p> <p style="text-align: center;">V7 Classic <b>2008-2012</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 Spécial <b>2012-2013</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 Stone <b>2012-2013</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 Racer <b>2010-2013</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Fourche MARZOCCHI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32525410</p> <p style="text-align: center;">254.60 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: center;">191.010 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ADAPTABLE</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">750 Névada Classic <b>2012-2015</b></p> <p style="text-align: center;">V7 Classic <b>2009-2012</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 Racer <b>2012-2014</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 Spécial <b>2012-2014</b></p> <p style="text-align: center;">750 V7 Stone <b>2012-2014</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Fourche KAIFA</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 887887</p> <p style="text-align: center;">284.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>Poids : 2Kg</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">V7 II Tous modèles</p> <p style="text-align: center;">V7 III Tous modèles</p> <p style="text-align: center;"><b>Fourche KAIFA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 2B001591</p> <p style="text-align: center;">276.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2025</p>
<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">V 85 TT</p> <p style="text-align: center;"><b>Fourche KAYABA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Droit</b> Ref : 2B006102</p> <p style="text-align: center;"><b>Gauche</b> Ref : 2B006101</p> <p style="text-align: center;">380.70 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2025</p>



## TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p><b>Diam. 34.74 Long. 573mm.</b></p>	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 12525400</p> <p><b>187.50 Euro</b>  <b>au 01/2025</b>  <b>ORIGINAL GUZZI</b>  Poids : 1Kg 630</p>
 <p><b>Diam. 34.74 Long. 573mm.</b></p>	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 12525400 AD</p> <p><b>159.70 Euro</b>  <b>au 01/2025</b>  <b>ADAPTABLE</b>  Poids : 1Kg 500</p>
 <p><b>Diam. 34.70 Long. 544 mm.</b></p>	<p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 14525401</p> <p><b>118.00 Euro pièce</b>  <b>au 06/2025</b>  Poids : 1Kg 435  <b>Jusqu'à épuisement</b>  <b>du stock</b></p>
<p><b>Idem ci-dessus</b></p>	<p>Idem ci-dessus, mais de</p> <p><b>très haute qualité</b></p>	<p>Ref : 14525401 S</p> <p><b>199.00 Euro pièce</b>  <b>au 01/2025</b></p> <p>Poids : 1Kg 475</p>
 <p><b>Diam. 34.74 Long. 573mm.</b></p>	<p>850 GT</p>	<p>Ref : 12525400</p> <p><b>187.50 Euro</b>  <b>au 01/2025</b>  <b>ORIGINAL GUZZI</b>  Poids : 1Kg 630</p>

## TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p><b>Diam. 34.74 Long. 573mm.</b></p>	<p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p>Ref : 12525400 AD</p> <p style="text-align: center;"><b>159.70 Euro</b> au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b> Poids : 1Kg 500</p>
 <p><b>Diam. 34.74 Long. 544 mm.</b></p>	<p style="text-align: center;">850 T – T3 – T4 850 Le Mans II &amp; III</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 14525401</p> <p style="text-align: center;"><b>118.00 Euro pièce</b> au 06/2025</p> <p style="text-align: center;">Poids : 1Kg 435 <b>Jusqu'à épuisement</b> du stock</p>
<p style="text-align: center;"><b>Idem ci-dessus</b></p>	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus, mais de <b>très haute qualité</b></p>	<p>Ref : 14525401 S</p> <p style="text-align: center;"><b>199.00 Euro pièce</b> au 01/2025</p> <p style="text-align: center;">Poids : 1Kg 475</p>
 <p><b>Diam. 34.70 Long. 560 mm.</b></p>	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 61525440</p> <p style="text-align: center;"><b>149.00 Euro au 01/2025</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b> <b>Jusqu'à épuisement</b> Poids : 1Kg 470 106.60 Euro au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b> <b>Sur commande</b></p>
 <p><b>Diam. 38.00 Long. 560 mm</b></p>	<p style="text-align: center;">850 T 5  (1° &amp; 2° Série) 1983 – 1984</p> <p style="text-align: center;"><b>Sous réserve disponibilité</b></p>	<p>Ref : 28525400</p> <p style="text-align: center;">167.60 Euro au 01/2025 <b>ORIGINAL GUZZI</b>  121.00 Euro au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b></p>

## TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p><b>Diam. 38.00 Long.630 mm</b></p>	<p>850 T 5 (3° Série - 1985)</p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b></p>	<p>Ref : 28525440</p> <p>140.20 Euro au 01/2025 <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids: 2Kg 100 101.20 Euro au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b></p>
 <p><b>Diam. 34.70 Long. 544 mm.</b></p>	<p>1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 14525401</p> <p><b>118.00 Euro pièce</b> au 06/2025 Poids : 1Kg 435 <b>Jusqu'à épuisement</b> du stock</p>
<p><b>Idem ci-dessus</b></p>	<p>Idem ci-dessus, mais de <b>très haute qualité</b></p>	<p>Ref : 14525401 S</p> <p><b>199.00 Euro pièce</b> au 01/2025</p> <p>Poids : 1Kg 475</p>
 <p><b>Diam. 38.00 Long.630 mm</b></p>	<p>1000 SP II</p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b></p>	<p>Ref : 28525440</p> <p>140.20 Euro au 01/2025 <b>ORIGINAL GUZZI</b> Poids: 2Kg 100 101.20 Euro au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b></p>
 <p><b>Diam.34.70 Long. 604 mm.</b></p>	<p>1000 Calif II 1000 GT (1° Série)</p> <p><b>BENELLI : 500 Quattro</b></p> <p>750 Sei – 900 Sei</p>	<p>Ref : 63525400</p> <p><b>139.10 Euro au 01/2025</b></p> <p>123.60 Euro au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b> <b>Non Vendu</b></p>

## TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p><b>Diam.34.70 Long. 604 mm.</b></p>	<p>1000 Calif II 1000 GT (1° Série)</p> <p><b>BENELLI : 500 Quattro 750 Sei – 900 Sei</b></p> <p><b>très haute qualité</b></p>	<p>Ref : 63525400 S</p> <p><b>155.00 Euro</b> <b>au 01/2025</b></p>
 <p><b>Diam. 40.00 Long. 598mm.</b></p>	<p>1000 Calif III – 1000 SP III 1000 S – 1000 Strada 1000 GT (2° Série) 1000 LM IV (3° Série – 1990)</p>	<p>Ref : 29525450</p> <p><b>172.90 Euro au 01/2025</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p>139.00 Euro au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b> Poids : 2Kg 110</p>
 <p><b>Diam. 40.00 Long.629 mm.</b></p>	<p>1000 Le Mans IV</p> <p>(1° et 2° série 1985 &amp; 1988)</p>	<p>Ref : 28525460</p> <p><b>152.40 Euro au 01/2025</b> <b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p><b>110.10 Euro au 01/2025</b> <b>ADAPTABLE</b></p>
 <p><b>Diam. 41.70 mm</b></p>	<p>1000 Daytona 1000 Daytona Racing 1100 Sport (Carburateur)</p> <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Ref : 30525400</p> <p>157.40 Euro au 01/2025</p> <p><b>GUZZI ORIGINAL</b></p>



## TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b> Diam. 40.00 mm</p>	<p style="text-align: center;">1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (<b>Injection</b>) 1100 Sport Corsa</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Sous réserve disponibilité</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01530548</p> <p style="text-align: center;">400.60 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement des stocks</b></p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 40.00 Long. 598 mm</p>	<p style="text-align: center;">1100 California</p> <p style="text-align: center;"><b>Carburateurs/Injection</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(1994 – 1997)</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30525461</p> <p style="text-align: center;">192.00 Euro au 01/2025 <b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: center;"><b>138.70 Euro au 01/2025</b> <b>ADAPTABLE</b> Poids : 1Kg 320</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 45.00 mm <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">940 Bellagio California 1100 E.V. <b>1997 – 2000</b> Calif Spécial <b>1999-2000</b> <b>Fin N° KD 131644</b></p> <p style="text-align: center;">1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03525400</p> <p style="text-align: center;">341.10 Euro au 01/2025 <b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: center;">151.30 Euro au 01/2025 <b>ADAPTABLE</b></p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 45.00mm <b>SUR COMMANDE</b></p>	<p style="text-align: center;">1100 Jackal Calif 1100 Stone <b>2001-2003</b> Stone métal Calif Spécial à partir du <b>N° KD 131645</b> 1100 Cali E.V. Touring <b>2003</b></p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03525440</p> <p style="text-align: center;">284.90 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ADAPTABLE</b></p>



## TUBES DE FOURCHE (Suite)

<p style="text-align: center;"><b>Photo non disponible</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SUR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMMANDE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Diam. 41.70 mm</b></p>	<p style="text-align: center;">1100 Quota ES jusqu'au n° KM 111999</p> <p style="text-align: center;"><b><u>Tube livré complet avec Amortisseur</u></b></p>	<p style="text-align: center;"><b>DROIT</b> Ref : 30530554 <b>GAUCHE</b> Ref : 30530555 <b>PLUS DISPONIBLE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b> <b>Diam. 40.00 mm</b></p>	<p style="text-align: center;">V 11 – V 11 Sport</p> <p style="text-align: center;"><b>1999 – 2000</b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Tube non dissocié du bas de fourche</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>DROIT</b> Ref : 01522530 347.10 Euro au 01/2025 <b>GAUCHE</b> Ref : 01522630 491.20 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'à épuisement du stock</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>Diam. 40.00 Long.563mm</b></p>	<p style="text-align: center;">V 11 Sport – V 11 Le Mans</p> <p style="text-align: center;"><b>Jusqu'au 12/2001</b> <b>Fourche Öhlins</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>DROIT ou GAUCHE</b></p> <p style="text-align: center;">Remplace Ref : 01522560 Et Ref : 01522660</p> <p style="text-align: center;"><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b> <b>Diam. 43.00 mm.</b></p>	<p style="text-align: center;">V 11 Sport <b>2002</b></p> <p style="text-align: center;">V 11 Le Mans <b>2002</b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Tube non dissocié du bas de fourche</u></b></p>	<p style="text-align: center;"><b>DROIT</b> Ref : 01490695 528.90 Euro au 01/2025 <b>GAUCHE</b> Ref : 01490795 1 261.50 Euro au 01/2025</p> <p style="text-align: center;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>



## TUBES DE FOURCHE (Suite)

	<p>850 Bréva – 850 Norge 1100 Brevva 1200 Bréva - 1200 Norge</p>	<p>Ref : 05525430 213.70 Euro au 01/2025 <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
	<p>850 Griso 1100 Griso <b>SUR COMMANDE</b> <b>Tube nu</b></p>	<p>Ref : AP 8123822 et 823 200.00 Euro pièce au 01/2025 Poids : 900 gr. <b>ADAPTABLE</b></p>
	<p>1200 Griso V 8 <b>SUR COMMANDE</b> <b>Tube nu</b></p>	<p>Ref : 978455 / 978456 177.60 Euro pièce au 01/2025 Poids : 900 gr. <b>ADAPTABLE</b></p>
	<p>1200 Sport</p>	<p>Ref : MG 978179 <b>PLUS</b> <b>DISPONIBLE</b></p>

 <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p><b>Ø 45 mm</b></p> <p>1200 Sport V8</p> <p><b>Sous réserve disponibilité</b></p>	<p>Ref : MG 981098</p> <p>801.60 Euro au 01/2025</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>
	<p>1200 Stelvio 1200 Stelvio NTX <b>jusqu'en 2009</b></p> <p><b>SUR COMMANDE</b> <b>Tube nu</b></p>	<p>Ref : 981022/981023</p> <p><b>PLUS DISPONIBLE</b></p> <p><b>ADAPTABLE</b></p>
<p><b>Photo non disponible</b></p> <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>1400 Aubade 1400 Custom 1400 California 1400 Eldorado 1400 Touring</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : B064049</p> <p><b>PLUS DISPONIBLE</b></p>

**Fin.**