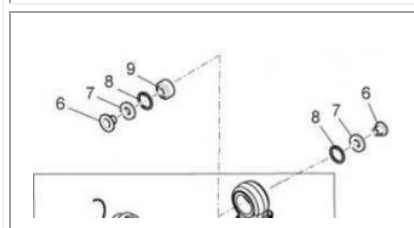


ROULEMENTS DE TRANSMISSION



25 ARTICLES

**Nos roulements viennent exclusivement de : NTN – SKF – TIMKEN ou FAG
Pas de Made in China. Si vous ne cherchez qu'un prix, passez votre chemin.**



Kit de rotule de barre de
réaction sur le carter de pont
7 articles

Articles n° 6 – 7 – 8 – 9

850 Bréva – Griso – Norge

940 Bellagio

1100 Bréva – 1100 Norge

1200 Bréva – Griso – Norge

1200 Sport – Sport V8

1200 Stelvio

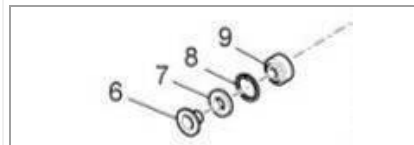
ORIGINAL GUZZI

Ref : ACG 02400

88.90 Euro le kit

au 07/2024

Poids : 78 gr.



Clip de rotule de barre de
réaction sur le carter de pont

Article n° 8

850 Bréva – Griso – Norge

940 Bellagio

1100 Bréva – 1100 Norge

1200 Bréva – Griso – Norge

1200 Sport – Sport V8

1200 Stelvio

ORIGINAL GUZZI

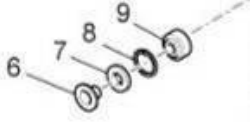


Ref : 90273026

3.40 Euro pièce




au 07/2024

Poids : 2 gr.






ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)

	<p>Entretoise de rotule de barre de réaction sur le carter de pont</p> <p>Article n° 6</p> <p>850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Norge 1200 Bréva – Griso – Norge 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : AP 8121098</p> <p>25.30 Euro pièce</p> <p>au 07/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 18 gr.</p>
	<p>Joint de rotule de barre de réaction sur le carter de pont</p> <p>Article n° 7</p> <p>850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Norge 1200 Bréva – Griso – Norge 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : AP 8120485</p> <p>4.00 Euro pièce</p> <p>au 01/2025</p> <p style="text-align: right;">Poids : 1.5 gr.</p>
	<p>Rotule de barre de réaction sur le carter de pont</p> <p>Article n° 9</p> <p>850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Norge 1200 Bréva – Griso – Norge 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 05638130</p> <p>29.10 Euro</p> <p>au 07/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 35 gr.</p>
 <p>35 x 50 x 17 mm</p>	<p>Roulement à aiguilles de pont</p> <p>Tous modèles</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 V 75 et 750 actuels</p>	<p>TORRINGTON</p> <p>Ref : 92252235</p> <p>82.00 Euro pièce</p> <p>au 05/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids: 130 gr.</p>

ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)

	<p>Idem ci-dessus</p> <p>ATTENTION :</p> <p>Vendu sans la piste interne</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Ref : 92252235</p> <p>51.40 Euro pièce</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids: 90 gr.</p>
 <p>40 x 55 x 17 mm</p>	<p>Roulement à aiguilles de pont</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 2 – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 4 850 T 5</p> <p>850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Quota 1000 Daytona et dérivés V 10 Centauro</p> <p>1100 Sport tous modèles 1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p>SKF ou INA</p> <p>Ref : 92254340</p> <p>67.90 Euro pièce</p> <p>au 09/2024</p> <p>Poids : 125 gr.</p>
	<p>Roulement à aiguilles, extérieur de carter de pont</p> <p>1100 Sport tous modèles V 11 Tous modèles</p>	<p>INA/SKF Ref : 92252225</p> <p>18.90 Euro pièce au 01/2023</p> <p>Poids : 25 gr.</p>

ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)

	<p>Bague interne du roulement à aiguilles, extérieur du carter de pont</p> <p>1100 Sport tous modèles V11 Tous modèles ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 92259025</p> <p>30.40 Euro pièce</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : 25 gr.</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Roulement à aiguilles de pont</p> <p>V 11</p>	<p>SKF Ref : 92234055</p> <p>69.60 Euro pièce</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : 160 gr.</p>
 <p>12 x 24 x 16</p>	<p>Roulement à aiguille du nez du pignon de couple conique</p> <p>V 11</p>	<p>SKF Ref : 92231216</p> <p>37.80 Euro</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : 36 gr.</p>
 <p>28 x 58 x 16</p>	<p>Roulement à billes de cardan</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>SKF ou TIMKEN Ref : 92204228</p> <p>52.00 Euro pièce</p> <p>au 01/2023</p> <p>Poids : 180 gr.</p>
 <p>30 x 62 x 16</p>	<p>Roulement à billes de cardan</p> <p>750 S 3 du 850 T 3 au 1100 Vintage sauf : 1000 Daytona 1000 Daytona RS V10 Centauro 1100 Sport et dérivés V 11</p>	<p>SKF Ref : 92204230</p> <p>16.80 Euro pièce</p> <p>au 08/2024</p> <p>Poids : 200 gr.</p>

ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)

 <p style="text-align: center;">70 x 110 x 13</p>	<p>Grand roulement à billes de pont</p> <p>Tous modèles du V 35 au 1100 Calif Vintage Sauf : V 11 850 – 1100 - 1200 Bréva – Griso – Norge</p>	<p>SKF ou KOYO Ref : 92201070</p> <p>65.50 Euro pièce au 11/2024</p> <p style="text-align: right;">Poids : 500 gr.</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE 85 x 125 x 14</p>	<p>Grand roulement à billes de pont</p> <p style="text-align: center;">V 11</p>	<p>FAG Ref : 92208014</p> <p>83.30 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 650 gr.</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE 85 x 120 x 18</p>	<p>Grand roulement à billes de pont</p> <p>850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>SKF Ref : 92208518</p> <p>345.90 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 600 gr.</p>
 <p style="text-align: center;">30 x 62 x 16</p>	<p>Petit roulement à billes de pont</p> <p>850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>SKF Ref : 92204230</p> <p>14.10 Euro pièce au 01/2023</p> <p style="text-align: right;">Poids : 210 gr.</p>

ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)



20 x 47 x 15.20 mm

Roulement à rouleaux
coniques
Pignon de couple conique

Côté Ecrus

Tous modèles
V 35 – V 50 – V 65
V 75 et 750 actuels

Côté Pignon

V 35 – V 50 – V50II
V50 Monza

V50 III – V50 C
V 65 Florida 1° **Série**

SKF ou TIMKEN

Ref : 92249220

29.80 Euro pièce

au 01/2023

Poids : 150 gr.



20 x 52 x 16.5 mm

Roulement à rouleaux
coniques
Pignon de couple conique

Côté Pignon

V 65 – V65 SP

SKF ou TIMKEN

Ref : 92249221

34.20 Euro pièce

au 01/2023

Poids : 170 gr.



25 x 47 x 15 mm

Roulement à rouleaux
coniques
Pignon de couple conique

Côté Pignon

V50 III – V50 C
V 65 Florida 2° **Série**

V 35III – V 65 GT
650 NTX – V 65 TT
V 75 –
750 Nevada **1997-2003**
750 SP – Strada - Targa

SKF ou TIMKEN

Ref : 92249223

32.10 Euro pièce

au 01/2023

Poids : 150 gr.

ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)



25 x 52 x 19.20 mm

Roulement à rouleaux
coniques
Pignon de couple conique

Côté Pignon

750 Bréva
750 Nevada **2004-2015**
750 V7 – V7II – V7III

SKF Ref : 92249227

49.50 Euro pièce

au 09/2024

Poids : 200 gr.



25 x 52 x 16.25 mm

Roulement à rouleaux
coniques
Pignon de couple conique

V7/700 – 750 V7 Spécial
V 7 Sport – 750 S
850 GT – 850 T

SKF ou TIMKEN

Ref : 92249225

22.70 Euro

au 01/2022

Poids : 150 gr.



25 x 52 x 19.20 mm

Roulement à rouleaux
coniques
Pignon de couple conique

750 S 3
850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5
850 Le Mans I – II – III
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – 1000 SP/NT
1000 SP II – 1000 SP III
1000 Calif II – Calif III
1000 Le Mans IV – 1000 S
1000 Quota – 1000 GT
1000 Daytona
V 10 Centauro
1100 Calif – Calif 1100 EV
et dérivés
1100 Sport tous modèles

SKF Ref : 92249227

51.00 Euro pièce

au 08/2024

Poids : 200 gr.

ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)



25 x 62 x 25.4
SUR COMANDE

Roulement à double rangée
une à bille et une à rouleaux

Pignon de couple conique

V 11

ORIGINAL GUZZI

Ref : 92201926

256.00 Euro pièce

au 01/2023

Poids : 400 gr.



Fin.