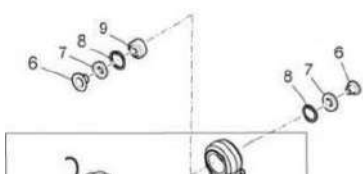


## ROULEMENTS DE TRANSMISSION



**25 ARTICLES**

**Nos roulements viennent exclusivement de : NTN – SKF – TIMKEN ou FAG  
Pas de Made in China. Si vous ne cherchez qu'un prix, passez votre chemin.**



Kit de rotule de barre de réaction sur le carter de pont

**7 articles**

**Articles n° 6 – 7 – 8 – 9**

850 Bréva – Griso – Norge

940 Bellagio

1100 Bréva – 1100 Norge

1200 Bréva – Griso – Norge

1200 Sport – Sport V8

1200 Stelvio

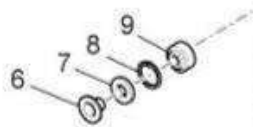
**ORIGINAL GUZZI**

Ref : ACG 02400

**87.30 Euro le kit**

**au 01/2017**

Poids : 78 gr.



Clip de rotule de barre de réaction sur le carter de pont

**Article n° 8**

850 Bréva – Griso – Norge

940 Bellagio

1100 Bréva – 1100 Norge

1200 Bréva – Griso – Norge

1200 Sport – Sport V8

1200 Stelvio

**ORIGINAL GUZZI**

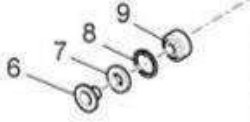



Ref : 90273026

**2.00 Euro pièce**




**au 01/2017**

Poids : 2 gr.





## ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)

	<p>Entretoise de rotule de barre de réaction sur le carter de pont</p> <p><b>Article n° 6</b></p> <p>850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Norge 1200 Bréva – Griso – Norge 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : AP 8121098</p> <p><b>20.80 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2017</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 18 gr.</p>
	<p>Joint de rotule de barre de réaction sur le carter de pont</p> <p><b>Article n° 7</b></p> <p>850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Norge 1200 Bréva – Griso – Norge 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : AP 8120485</p> <p><b>2.50 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2017</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 1.5 gr.</p>
	<p>Rotule de barre de réaction sur le carter de pont</p> <p><b>Article n° 9</b></p> <p>850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Norge 1200 Bréva – Griso – Norge 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio</p> <p><b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 05638130</p> <p><b>44.20 Euro</b></p> <p><b>au 09/2017</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 35 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>35 x 50 x 17 mm</b></p>	<p>Roulement à aiguilles de pont</p> <p>Tous modèles</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 V 75 et 750 actuels</p>	<p><b>TORRINGTON</b></p> <p>Ref : 92252235</p> <p><b>98.40 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2017</b></p> <p style="text-align: right;">Poids: 130 gr.</p>

## ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)

	<p>Idem ci-dessus</p> <p><b>ATTENTION :</b></p> <p><b>Vendu sans la piste interne</b></p> <p><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Ref : 92252235</p> <p>50.90 Euro pièce</p> <p>au 01/2017</p> <p><b>Poids: 90 gr.</b></p>
 <p><b>40 x 55 x 17 mm</b></p>	<p>Roulement à aiguilles de pont</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 2 – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Quota 1000 Daytona et dérivés V 10 Centauro 1100 Sport tous modèles 1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p><b>SKF</b> Ref : 92254340</p> <p><b>56.80 Euro pièce</b></p> <p><b>au 02/2017</b></p> <p><b>Poids : 125 gr.</b></p>
	<p>Roulement à aiguilles, extérieur de carter de pont</p> <p>1100 Sport tous modèles V 11 Tous modèles</p>	<p><b>INA/SKF</b> Ref : 92252225</p> <p><b>15.80 Euro pièce</b> <b>au 05/2019</b></p> <p><b>Poids: 25 gr.</b></p>

## ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)

	<p>Bague interne du roulement à aiguilles, extérieur du carter de pont</p> <p>1100 Sport tous modèles V11 Tous modèles <b>ORIGINAL GUZZI</b></p>	<p>Ref : 92259025</p> <p><b>36.80 Euro pièce</b></p> <p><b>au 05/2019</b></p> <p style="text-align: right;">Poids: 25 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>SUR COMMANDE</b></p>	<p>Roulement à aiguilles de pont</p> <p style="text-align: center;">V 11</p>	<p><b>SKF</b> Ref : 92234055</p> <p>76.00 Euro pièce</p> <p>au 01/2017</p> <p style="text-align: right;">Poids: 160 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>12 x 24 x 16</b></p>	<p>Roulement à aiguille du nez du pignon de couple conique</p> <p style="text-align: center;">V 11</p>	<p><b>SKF</b> Ref : 92231216</p> <p><b>34.50 Euro</b></p> <p><b>au 01/2017</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 36 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>28 x 58 x 16</b></p>	<p>Roulement à billes de cardan</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p><b>SKF ou TIMKEN</b> Ref : 92204228</p> <p><b>47.00 Euro pièce</b></p> <p><b>au 01/2019</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 180 gr.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>30 x 62 x 16</b></p>	<p>Roulement à billes de cardan</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 du 850 T 3 au 1100 Vintage <b>sauf : 1000 Daytona</b> 1000 Daytona RS V10 Centauro 1100 Sport et dérivés V 11</p>	<p><b>SKF</b> Ref : 92204230</p> <p><b>14.50 Euro pièce</b></p> <p><b>au 02/2018</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 200 gr.</p>

## ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)

 <p style="text-align: center;"><b>70 x 110 x 13</b></p>	<p>Grand roulement à billes de pont</p> <p>Tous modèles du V 35 au 1100 Calif Vintage  <b>Sauf : V 11</b>              850 – 1100 - 1200              Bréva – Griso – Norge</p>	<p><b>SKF ou KOYO</b>              Ref : 92201070</p> <p><b>55.00 Euro pièce</b>  <b>au 09/2018</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids: 500 gr.</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR</b>  <b>COMMANDE</b>  <b>85 x 125 x 14</b></p>	<p>Grand roulement à billes de pont</p> <p style="text-align: center;">V 11</p>	<p><b>SKF</b> Ref : 92208014</p> <p>93.60 Euro pièce              au 01/2017</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids: 650 gr.</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SUR</b>  <b>COMMANDE</b>  <b>85 x 120 x 18</b></p>	<p>Grand roulement à billes de pont</p> <p>850 Bréva – 850 Griso              1100 Bréva – 1100 Griso              1200 Norge – 1200 Sport              1200 Stelvio</p>	<p><b>SKF</b> Ref : 92208518</p> <p>201.60 Euro pièce              au 01/2017</p> <p style="text-align: right;"><b>Poids: 600 gr.</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>30 x 62 x 16</b></p>	<p>Petit roulement à billes de pont</p> <p>850 Bréva – 850 Griso              1100 Bréva – 1100 Griso              1200 Norge – 1200 Sport              1200 Stelvio</p>	<p><b>SKF</b> Ref : 92204230</p> <p><b>14.70 Euro pièce</b>  <b>au 01/2017</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Poids : 210 gr.</b></p>

## ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)



**20 x 47 x 15.20 mm**

Roulement à rouleaux  
coniques  
Pignon de couple conique

**Côté Ecrus**

Tous modèles  
V 35 – V 50 – V 65  
V 75 et 750 actuels

**Côté Pignon**

V 35 – V 50 – V50II  
V50 Monza

V50 III – V50 C  
V 65 Florida 1° Série

**SKF ou TIMKEN**

Ref : 92249220

**25.00 Euro pièce**

**au 01/2018**

**Poids: 150 gr.**



**20 x 52 x 16.5 mm**

Roulement à rouleaux  
coniques  
Pignon de couple conique

**Côté Pignon**

V 65 – V65 SP

**SKF ou TIMKEN**

Ref : 92249221

**34.20 Euro pièce**

**au 01/2019**

**Poids: 170 gr.**



**25 x 47 x 15 mm**

Roulement à rouleaux  
coniques  
Pignon de couple conique

**Côté Pignon**

V50 III – V50 C  
V 65 Florida 2° Série

V 35III – V 65 GT  
650 NTX – V 65 TT  
V 75 –  
750 Nevada **1997-2003**  
750 SP – Strada - Targa

**SKF ou TIMKEN**

Ref : 92249223

**29.90 Euro pièce**

**au 05/2019**

**Poids: 150 gr.**

## ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)



**25 x 52 x 19.20 mm**

Roulement à rouleaux  
coniques  
Pignon de couple conique

**Côté Pignon**

750 Bréva  
750 Nevada **2004-2015**  
750 V7 – V7II – V7III

**SKF** Ref : 92249227

**31.60 Euro pièce**

**au 12/2018**

**Poids: 200 gr.**



**25 x 52 x 16.25 mm**

Roulement à rouleaux  
coniques  
Pignon de couple conique

V7/700 – 750 V7 Spécial  
V 7 Sport – 750 S  
850 GT – 850 T

**SKF ou TIMKEN**

Ref : 92249225

**22.00 Euro**

**au 04/2019**

**Poids: 150 gr.**



**25 x 52 x 19.20 mm**

Roulement à rouleaux  
coniques  
Pignon de couple conique

750 S 3  
850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5  
850 Le Mans I – II – III  
1000 Convert – 1000 G 5  
1000 SP – 1000 SP/NT  
1000 SP II – 1000 SP III  
1000 Calif II – Calif III  
1000 Le Mans IV – 1000 S  
1000 Quota – 1000 GT  
1000 Daytona  
V 10 Centauro  
1100 Calif – Calif 1100 EV  
et dérivés  
1100 Sport tous modèles

**SKF** Ref : 92249227

**31.60 Euro pièce**

**au 12/2018**

**Poids: 200 gr.**

## ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)



**25 x 62 x 25.4**

Roulement à double rangée  
une à bille et une à rouleaux

Pignon de couple conique

V 11

Ref : 92201926

217.20 Euro pièce

au 01/2016

**Poids: 400 gr.**

**Fin.**