

## GOUJONS



10 ARTICLES



Goujon moteur  
(Culasse/Cylindre)

10 x 226 mm

1000 Daytona – Centauro  
**ORIGINAL GUZZI**

Ref : 30021700

16.20 Euro pièce  
au 06/2020

Poids : 150 gr.  
Jusqu'à épuisement  
du Stock



Goujon moteur court

10 x 118 mm

850 Bréva – Griso – Norge  
940 Bellagio  
1100 Calif Vintage (2° série)  
1100 Bréva – Griso  
1200 Norge – 1200 Sport  
Culasses double allumage

Ref : MG 976144

28.80 Euro pièce

au 07/2020

**ORIGINAL GUZZI**

Poids : 70 gr.

## GOUJONS (Suite)



Goujons d'échappement  
**6 x 42 mm**  
Du V 35 au 750 V7 Classic  
**ORIGINAL GUZZI**

Ref : 96506042

**8.50 Euro pièce**  
au 06/2020

Poids : 8 gr.



Goujons de maintien du  
pare boue Avant  
**8 x 22.5 mm**  
Tous modèles avec fixations  
à l'intérieur des fourreaux

Ref : 96508021

**18.50 Euro pièce**  
au 07/2020

Poids : 8 gr.  
**ORIGINAL GUZZI**



Goujons échappement  
**8 x 42 mm**  
750 S – 750 S 3  
850 GT **1975** – 850 T  
850 T 3 - 850 T 4 – 850 T 5  
850 Le Mans I – II – III  
850 Griso  
1000 Convert – 1000 G 5  
1000 SP – SP/NT – SP II  
1000 SP III – 1000 GT  
1000 Strada – 1000 Quota  
1000 Calif II – Calif III  
1000 Le Mans IV – 1000 S  
1000 Daytona  
V 10 Centauro – 1100 Sport  
1100 Calif – Calif 1100 EV  
1100 Vintage – 1100 Quota  
V 11 tous modèles  
1100 Bréva – 1100 Griso  
1200 Norge – 1200 Sport






Ref : 96508040

**12.70 Euro pièce**  
au 07/2020

**ORIGINAL GUZZI**

Poids : 15 gr.

## GOUJONS (Suite)

	<p>Goujons échappement</p> <p style="text-align: center;"><b>8 x 42 mm</b></p> <p>Idem ci-dessous Diam. Plus fin au milieu</p>	<p>Ref : 96508040 A</p> <p><b>11.50 Euro pièce</b> au 01/2020</p> <p style="color: red;"><b>Adaptable</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 14 gr.</p>
	<p>Goujon carter de pont</p> <p style="text-align: center;"><b>8 x 45 mm</b></p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II du V7/700 au Calif 1100 EV 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 96508045</p> <p><b>10.50 Euro pièce</b> au 06/2020</p> <p style="color: red;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 16 gr.</p>
	<p>Goujon, accouplement des demi-carters moteurs et carter de pont</p> <p style="text-align: center;"><b>8 x 55 mm</b></p> <p>Du V 35 II – V 50 III au 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 96508055</p> <p><b>10.00 Euro pièce</b> au 01/2020</p> <p style="color: red;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: right;">Poids: 18 gr.</p>
	<p>Goujon Court, liaison Moteur / Boîte</p> <p style="text-align: center;"><b>8 x 66 mm</b></p> <p>Du V7/700 au 1100 Vintage du 850 Griso au 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 96508066</p> <p><b>10.50 Euro pièce</b> au 06/2020</p> <p style="color: red;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 21 gr.</p>
	<p>Goujon Long, liaison Moteur / Boîte</p> <p style="text-align: center;"><b>8 x 75 mm</b></p> <p>Du V7/700 au 1100 Vintage du 850 Griso au 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 96508075</p> <p><b>10.50 Euro pièce</b> au 06/2020</p> <p style="color: red;"><b>ORIGINAL GUZZI</b></p> <p style="text-align: right;">Poids : 26 gr.</p>

**Fin.**